

# DIR Nord-Ouest

---

## Aménagement du carrefour **RN10/RD766** (département 37)

**Présentation : F.MALBET**

Journée technique : Sécuriser les carrefours interurbains  
Cerema Normandie-Centre  
Le Grand Quevilly, 16 octobre 2018



# Localisation du carrefour

- Ce carrefour se situe dans le département 37 en Indre-et-Loire au PR 5+285. Cette intersection est localisée sur la section de la RN 10 reliant Château-Renault à l'Autoroute A10.



# Enjeux

- Cette section de la RN10 entre le sud de Vendôme (RD 957) et l'autoroute A 10 (Autrèche) a été identifiée comme particulièrement accidentogène dans l'étude d'enjeux réalisée par le CEREMA avec un potentiel de sécurité élevé. Sur cette section d'environ 32 km, 59 accidents corporels occasionnant 17 tués, 36 blessés hospitalisés et 55 blessés non hospitalisés ont été recensés entre 2001 et 2009.
- Un diagnostic de sécurité réalisé sur la section a confirmé comme prioritaire l'aménagement de ce carrefour qui supporte un trafic conséquent (6000 VL/jour) avec la présence de nombreux poids lourds.

# Accidentologie

Plusieurs accidents ont été recensés sur ce carrefour sur la période d'étude. Tous les accidents corporels sont la conséquence d'usagers s'engageant sur la RN 10 depuis la RD 766 (cisaillement, manœuvre d'évitement etc..) ;

- 3 accidents corporels occasionnant 3 tués;
- 2 blessés hospitalisés;
- 2 blessés non hospitalisés.



# Problématique

- Mauvaise perception du carrefour venant des branches secondaires (îlots sous-dimensionnés) avec une légère perte de profil, mais également venant de la RN 10 ;
- Visibilité à gauche vers Amboise altérée par de la signalisation verticale directionnelle implantée dans l'îlot séparateur et à gauche vers Vendôme par le talus ;
- Mauvaise lisibilité du carrefour, compte tenu de la multitude d'îlots (2 îlots par branche par voie secondaire) occasionnant de nombreux masques et une incompréhension du fonctionnement du carrefour ;
- Présence de fossés profonds dans la zone de sécurité ;
- Présence de voies d'insertion sur cette route bidirectionnelle ;

Carrefour très ouvert incitant à des vitesses élevées.



# Objectifs d'aménagement

- Améliorer la perception du carrefour venant de la RN 10 et venant de la RD766 ;
- Améliorer la lisibilité du carrefour ;
- Améliorer la visibilité en sortie des voies secondaires ;
- Supprimer les masques et les obstacles latéraux dans la zone de sécurité ;
- Utiliser les anciennes voies d'insertion pour créer des accotements revêtus et en assurer la continuité de part et d'autre du carrefour (manœuvres de récupération ou d'évitement, déplacement des modes doux...).

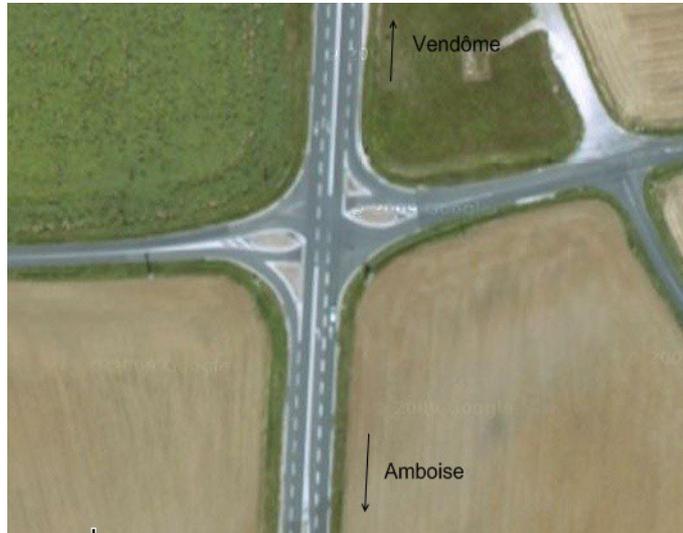


# Réponse aux objectifs d'aménagement

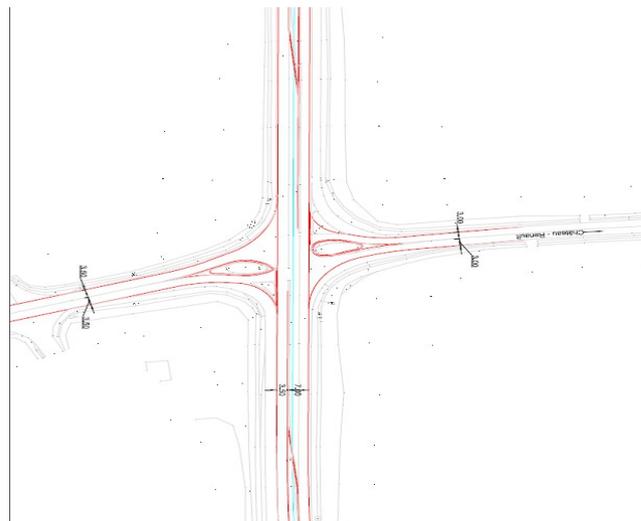
- Reprise du profil des voies secondaires ;
- Limitation de vitesse à 70 km/h ;
- Repositionnement de la signalisation verticale, augmentation de la gamme des panneaux des voies secondaires, notamment des panneaux STOP;
- Réfection de la signalisation horizontale, implantation de balises J15 visibles de nuit ;
- Suppression des îlots inutiles pour simplifier le fonctionnement du carrefour ;
- Suppression des voies d'insertion ;
- Création d'accotements revêtus pour permettre d'une part les manœuvres de récupération en réutilisant les voies d'insertion ;
- Transformation en noues des fossés profonds et agressifs ;
- Reprise du revêtement de la chaussée et de la signalisation horizontale sur la section courante et sur l'amorce des voies secondaires.



# Plan de l'aménagement



**AVANT**



**APRÈS**

# Coût

- **Coût estimatif de l'opération : 450 000 euros T.T.C**
- **(Coût d'un giratoire 1,5 M€)**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Quelques photos

- **AVANT :**



07/10/2009 15:38



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Quelques photos

- **TRAVAUX :**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Quelques photos

- **TRAVAUX :**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Quelques photos

- **APRES :**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Quelques photos

## ■ APRES :



# Difficultés rencontrées

- Le projet a été soumis pour avis au conseil départemental 37 et aux maires des communes concernées, Saunay et Château-Renault ;
- Avis favorable du maire de Château-Renault et des services techniques du conseil départemental 37 ;
- Avis défavorable d'un conseiller départemental ;
- Après un premier avis favorable de la commune de Saunay, nous avons reçu une délibération du conseil municipal donnant un avis très **défavorable** au projet de modification du carrefour, et demandant un carrefour giratoire.



# Bilan

- Aucun accident corporel recensé depuis l'aménagement réalisé en 2015 ;
- Aucune remontée négative des usagers (élus, riverains etc..) et de l'exploitant local après quelques mois de fonctionnement.

**Merci de votre attention**

