

Département de Loire-Atlantique



Restauration des buses métalliques hydrauliques

1- diagnostic des ouvrages

Présenté par Denis LEPETIT

Diagnostic des buses métalliques

Faits générateurs

- Une suite de problèmes rencontrés sur certains ouvrages
 - Le pont de Gevrines à La Chapelle-sur-Erdre (2007) : affaissement des buses pendant les travaux de remplacement ;
 - La buse du Val St Martin à Pornic (2007) : mise en place d'un étaielement ;
 - Le pont de Saillé à Guérande (2008): réalisation de travaux d'urgence,
 - Le pont de la Boissière du Doré (2008): affaissement localisé de la route
- La connaissance de problèmes rencontrés par d'autres maitres d'ouvrage

Diagnostic des buses métalliques

Patrimoine

- 57 buses métalliques hydrauliques
 - 26 buses traversantes individuelles
 - 2 ensembles de 3 buses traversantes
 - 26 prolongations d'ouvrages en maçonnerie (élargissement de route)

Objectif

- Restaurer tous les ouvrages de manière préventive afin de les pérenniser pour éviter des travaux d'urgence ou de restauration couteuses

Diagnostic des buses métalliques

Méthode de diagnostic

- Analyse précise des procès-verbaux des visites triennales ;



- Inspection détaillée systématique des ouvrages en période d'étiage, par une équipe du siège
 - Rapport sur l'état de chaque ouvrage
 - Préconisations de travaux

Diagnostic des buses métalliques

Méthode de diagnostic

- Principe de base : systématisation de travaux :
 - radier avec parafeuilles en amont et parois verticales en béton
 - Étanchéité des accotements et des talus
- Buses présentant déjà ces aspects, sans autres pathologies => pas de travaux
- Les autres buses => travaux suivant l'état de l'ouvrage

