



Cerema

Un programme pour la voie et pour le territoire

RCEA dans le secteur de Blanzzy – Montceau-les-Mines

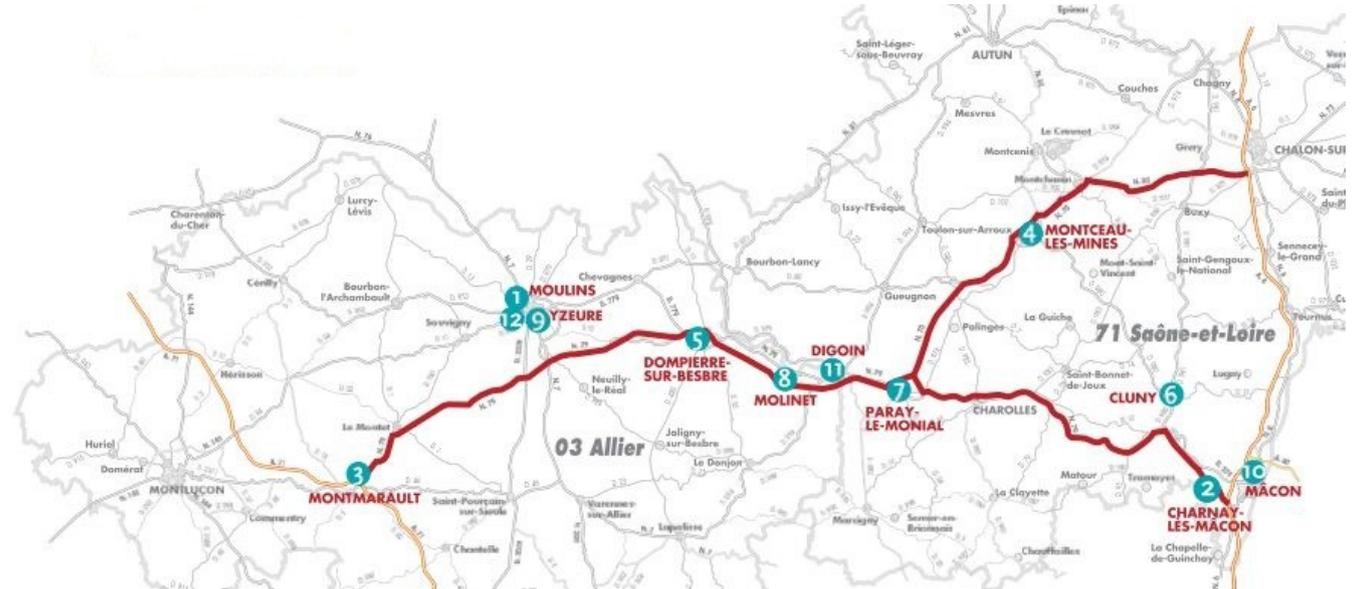
Pierre Boillon

Programme
« pour la voie et pour
le territoire »

Octobre 2015



Contexte de l'intervention



Mise à 2x2 voies de la RCEA,
Aménagements pluriannuels,
Spécificité du secteur de Blanzzy-Montceau-
Mines : secteur urbain.

RCEA, secteur de Blanzey-Montceau

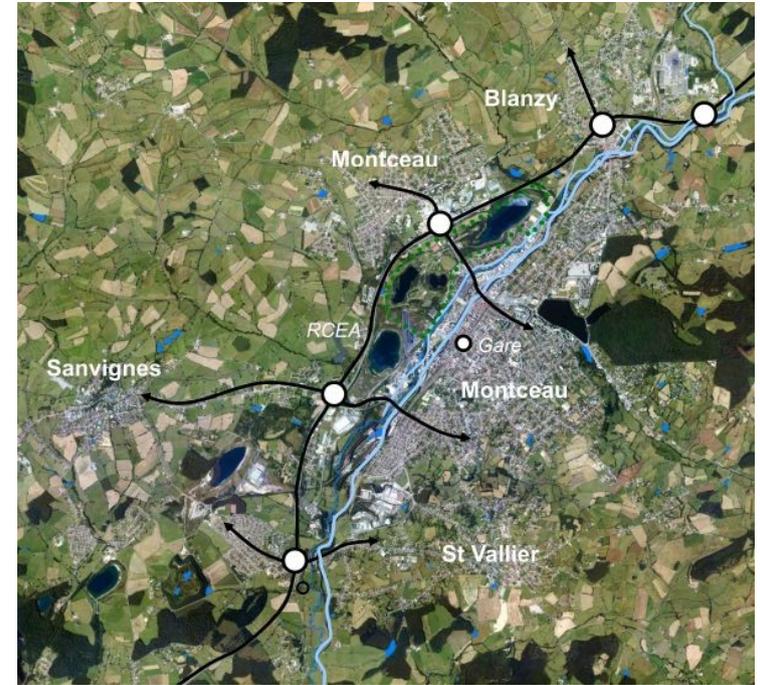


- Un projet ancien (années 1990),
Des aménagements requestionnés :
- Par le maître d'ouvrage,
 - Par les collectivités et partenaires.

Partager des objectifs

Élaborer un programme,
Dans des délais réduits,
Permettre l'expression des attentes,

- Pour la voie,
- Pour le territoire.

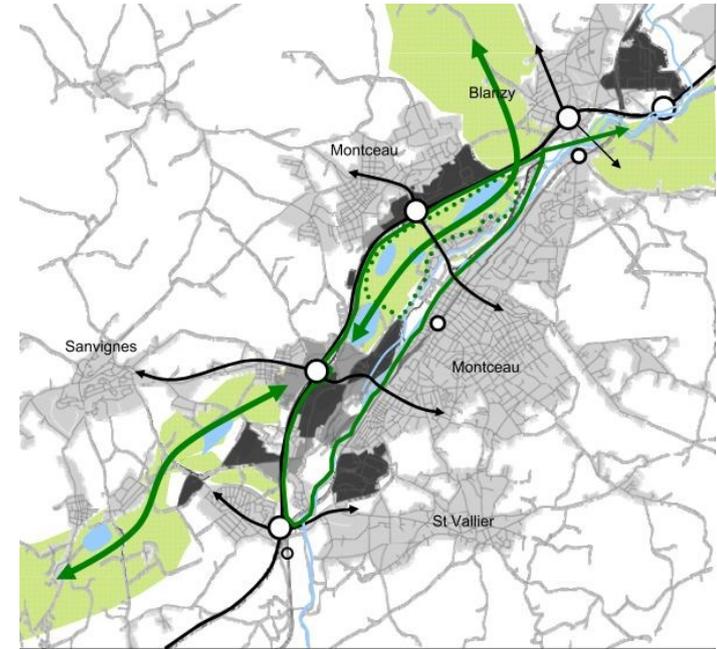


Une démarche originale

Démarche sous forme d'ateliers,
Réunissant les parties prenantes,

- État,
- Collectivités,
- Gestionnaires routiers...

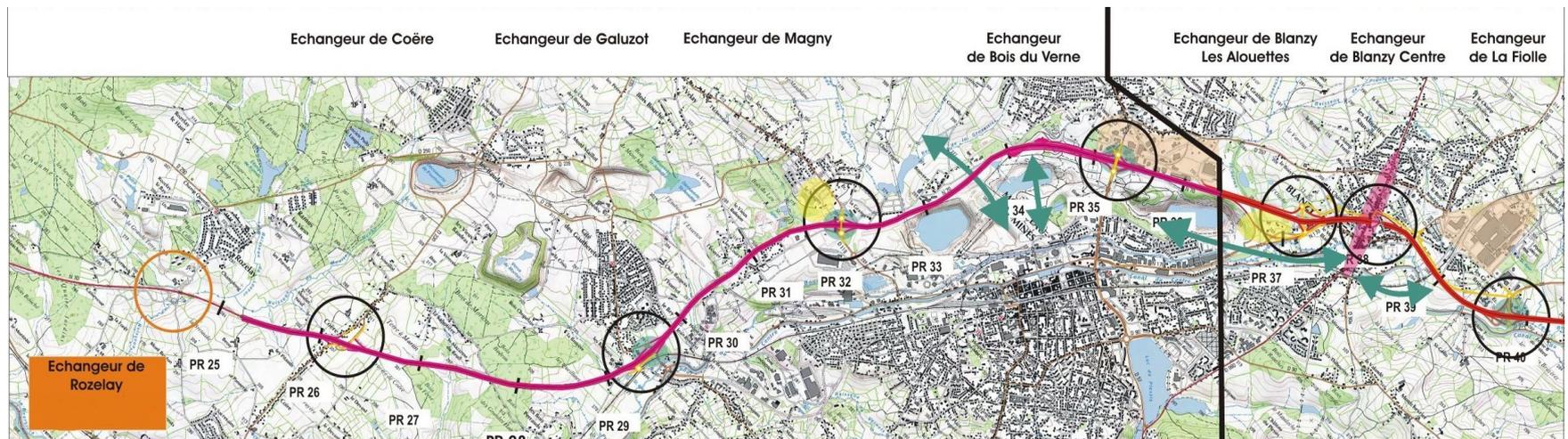
Présence des décideurs.



Le programme partagé

4 services à rendre au territoire :

- Service circulatoire,
- Service urbain,
- Service environnemental,
- Service paysager.



Service circulatoire



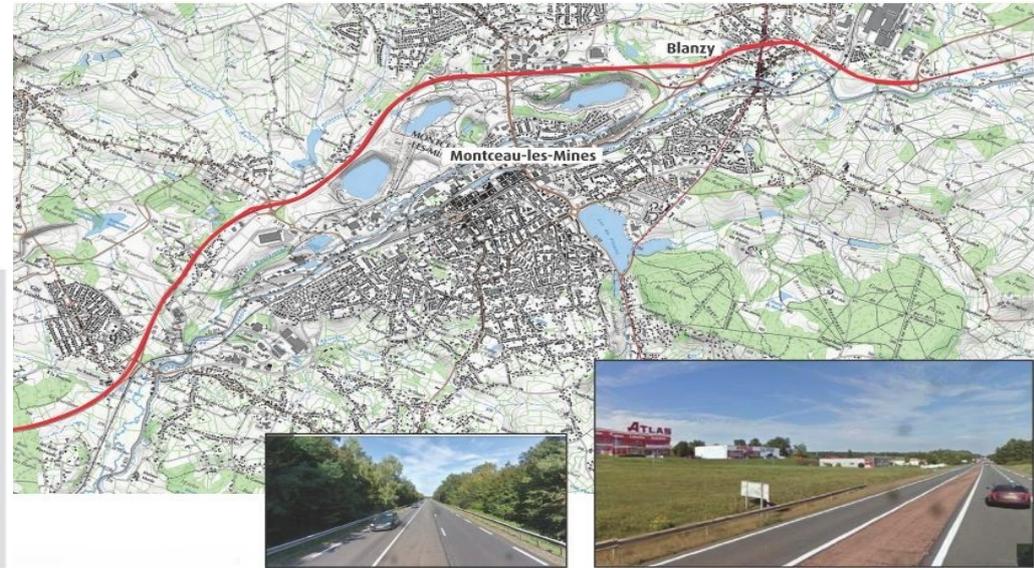
Service circulatoire

- 1 Améliorer la sécurité de la RCEA.
- 2 a Améliorer la fiabilité des déplacements.
b Améliorer le service rendu au territoire par l'infrastructure et par ses dépendances.
- 3 a Maintenir le niveau de desserte existant du territoire.
b Desservir directement les éléments suivants du territoire: centre de Montceau-les-Mines, centre de Blanzky, zone d'activité ou commerciale Sainte-Elizabeth et de Châtillon, la RD980.
- 4 a Améliorer/faciliter le fonctionnement de la RCEA vis-à-vis des modes doux au niveau des échangeurs.
b Permettre le franchissement de la RCEA par les modes doux dans le secteur des découvertes.
c Améliorer les liaisons Est Ouest pour les modes doux.

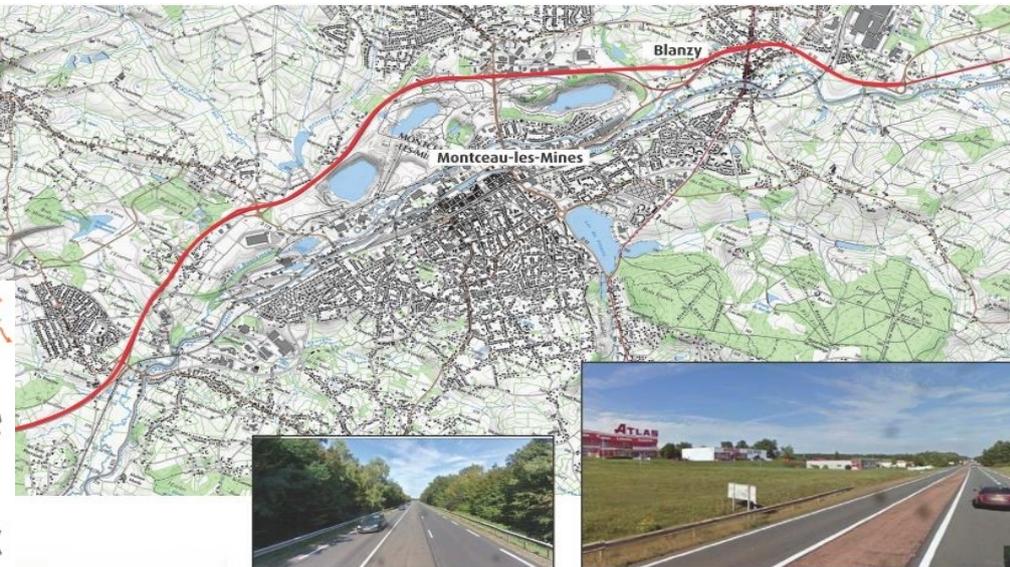
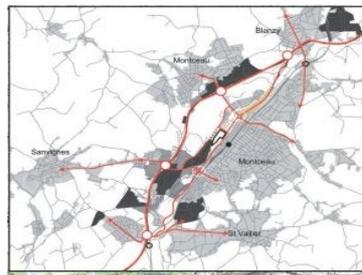
Service urbain

Service urbain

- 5 a Améliorer l'urbanité de l'axe RD980 autour de la RCEA dans Blanzly.
- b Améliorer le fonctionnement des zones commerciales et d'activités Saint-Elizabeth, de Châtillon et la Fiolle.
- 6 a Assurer une liaison modes doux entre Blanzly centre et la partie nord-est du parc minier de Montceau-les-Mines.
- b Assurer un cheminement modes doux continu entre le parc minier de Montceau-les-Mines et celui de Sanvignes.
- c Mettre en relation (modes doux uniquement) le parc minier de Montceau-les-Mines et les espaces de services de la RCEA ; mutualiser des équipements.
- 7 a Permettre :
- le covoiturage en lien direct avec la RCEA (semaine)
 - l'accès à la partie nord-est du parc minier de Montceau-les-Mines (week-end).
- b Permettre :
- le covoiturage en lien direct avec la RCEA (semaine)
 - l'accès à la partie nord-est du parc minier de Sanvignes (week-end).
- 8 a Donner à voir et à comprendre la présence du centre urbain de Montceau-les-Mines depuis la RCEA.
- b Donner à voir et à comprendre la présence du centre-ville de Blanzly depuis la RCEA.
- c Donner à voir et à comprendre la présence du parc minier de Montceau-les-Mines depuis la RCEA.

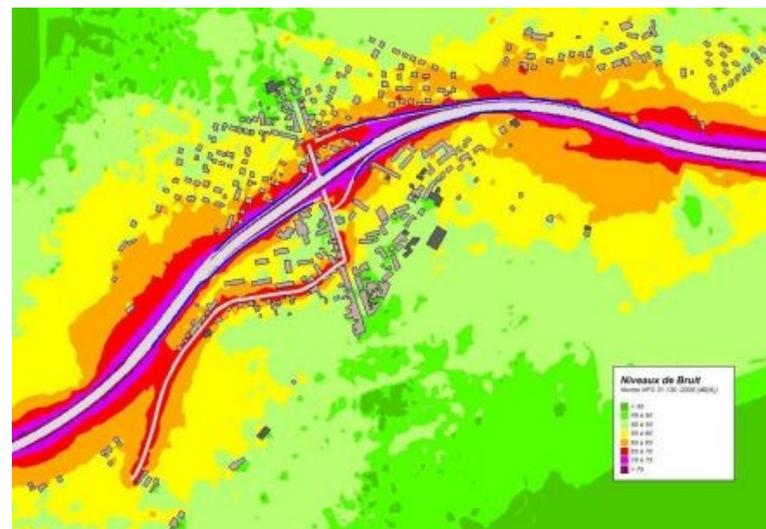


Service environnemental



Service environnemental

- 9 a Contribuer à améliorer la prise en compte du risque inondation.
- b Contribuer à améliorer la qualité actuelle des eaux superficielles autour de la RCEA.
- 10 Améliorer le traitement acoustique de la RCEA pour les zones riveraines.
- 11 a Aménager les continuités écologiques identifiées par le SRCE Bourgogne.
- b Maintenir la coupure verte entre Blanzay et Monceau.
- 12 Permettre une gestion durable et écologique des abords et des dépendances de la RCEA.
- 13 Participer à la réduction des dépenses énergétiques et des émissions de gaz à effet de serre.



Service paysager

Porté par
la CUCM



Service paysager

- 14 Dégager les horizons perçus depuis la route.
- 15 Rendre plus lisibles les 3 séquences à proximité des centres bourgs de Montceau-les-Mines, Blanzay et du parc minier.
- 16 a Qualifier les dépendances et les abords de la RCEA.
b Contribuer à une perception cohérente des zones commerciales ou industrielles visibles depuis la RCEA.

Un programme validé

Une démarche sur l'année 2015,
Approche pédagogique, itérative,

Apports Cerema :

- Méthode, animation des ateliers,
- Travail amont de connaissance/synthèse important.



Un projet global à élaborer

La section Blanzay – Montceau-les-Mines
(de l'échangeur de Ciry-le-Noble, lieu-dit Coire, à l'échangeur de la Fiolle)
C'est l'une des opérations de la seconde phase (2020-2025) du programme d'accélération d'aménagement de la RCEA.

Un projet trop routier
Cette section a fait l'objet dans les années 2000 d'un avant-projet sommaire assez détaillé mais jugé aujourd'hui trop routier par les représentants de l'Etat comme par les acteurs locaux.

Ils ont donc convenu ensemble de donner une dimension urbaine à ce projet, de manière à l'inscrire plus finement dans le territoire.
Parallèlement, les collectivités ont également des projets et chaque maître d'ouvrage à ses logiques d'aménagement et ses priorités.

Un programme à construire

Pour dépasser une logique peu satisfaisante de juxtaposition de projets, les acteurs ont mené un **réel travail commun** pour améliorer le projet routier et ses synergies avec le territoire.

Pour faire émerger les différentes possibilités de choix, les partenaires ont construit un **programme partagé** qui servira directement à l'élaboration du projet routier, mais aussi à celle des éventuels projets d'aménagement paysagers, économiques ou urbains autour de la voie (RCEA).

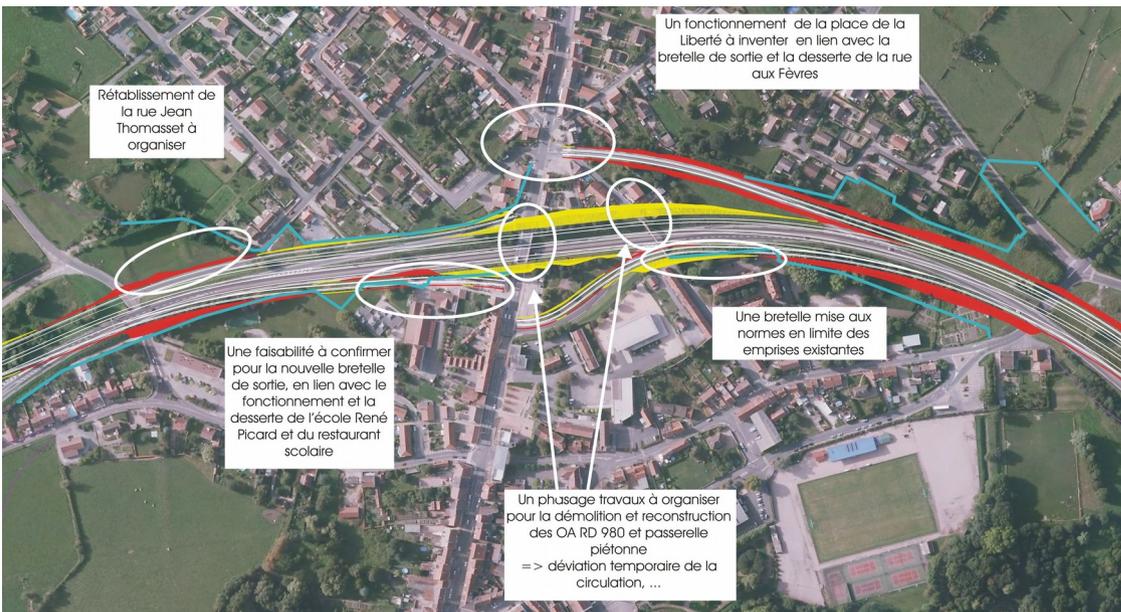
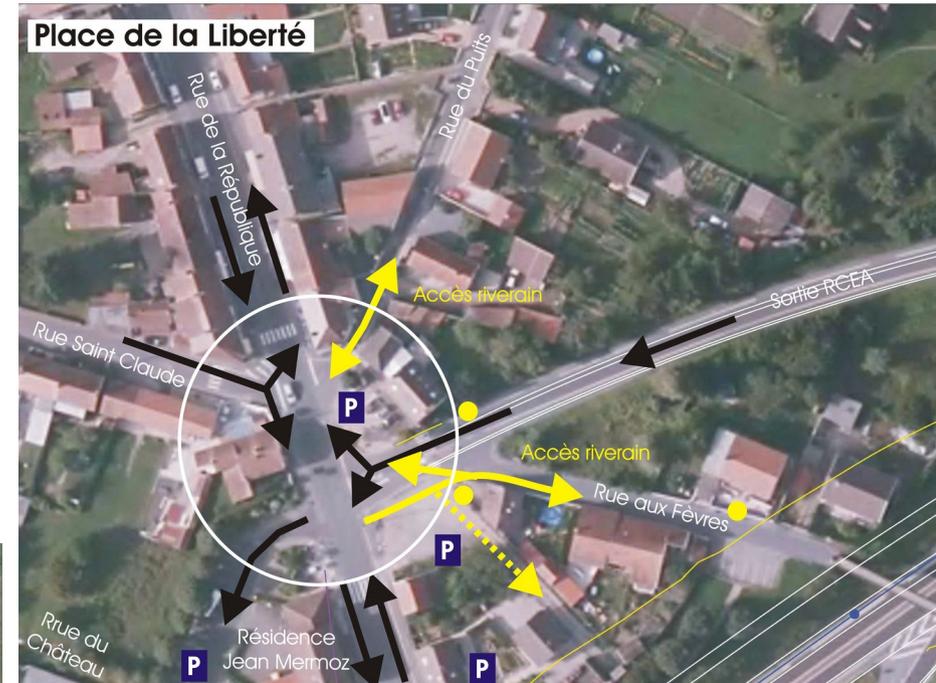
Programme
« pour la voie et pour le territoire »

Octobre 2015



Des suites opérationnelles

Travail sur le projet,
À partir du programme.





Merci de votre attention

Pierre Boillon : 04 74 27 51 72

Pierre.boillon@cerema.fr

www.cerema.fr