



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

COTITA



Nouvelles publications

Réunion du club SER – 28 Juin 2018

Claude CHANET – Cerema

Direction territoriale Sud Ouest

Cœurs de villes et de villages accessibles à tous

Recueil de belles pratiques

L'objectif de cet ouvrage est de valoriser des opérations d'aménagement de centres-bourgs de villes de petite taille ou de villages, intéressantes tant sur le plan de l'accessibilité qu'au regard des autres enjeux de l'aménagement durable (qualité urbaine et paysagère, incitation aux modes de déplacements actifs, revitalisation des centres-bourgs, etc.).

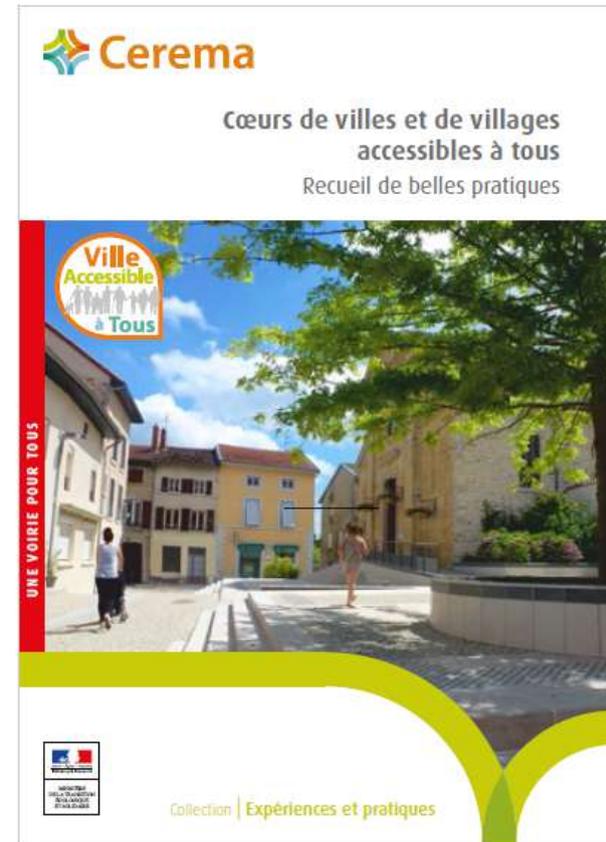
Les 23 opérations d'aménagement présentées dans ce recueil, qui concernent des territoires et des contextes très variés, permettent d'illustrer, chacune, différents choix opérés, différentes méthodes, techniques et solutions mises en œuvre.



Fichier PDF - 232 pages - Format 21x29,7 cm - Juin 2018

Réf. EX18021918 - ISBN : 978-2-37180-219-3

en téléchargement gratuit



Cet ouvrage propose aux collectivités, aménageurs et concepteurs de projet de porter un nouveau regard sur l'utilisation de l'eau de pluie à partir d'un panorama international.

www.cerema.fr
ISBN : 978-2-37180-237-7
Juin 2018
Prix : 50 €



L'intérêt de l'utilisation de l'eau de pluie dans la maîtrise du ruissellement urbain

Les enseignements d'un panorama international



- Améliorer l'accessibilité des transports collectifs pour tous les usagers, c'est faciliter la participation de tous les citoyens, notamment des personnes à mobilité réduite, à une vie active et entière.
- En particulier, les points d'arrêt de bus et de car sont souvent les points d'entrée des usagers sur le réseau des transports collectifs et doivent donc faire l'objet d'une attention particulière en matière d'aménagement.

Refonte édition 2001 et annexe de 2008

www.cerema.fr

Réf. SKU1826265831 – ISBN : 978-2-371180-260-5

Mai 2018

Prix : 60 €



Points d'arrêt de bus et de car
accessibles à tous :
de la norme au confort



MERCI