

Apaisement de la circulation dans le bourg de Saint Genest-Malifaux :

**d'un diagnostic
participatif
à des orientations
d'aménagement
de la voirie et des
espaces publics**



Question : comment réaménager le centre-bourg pour :

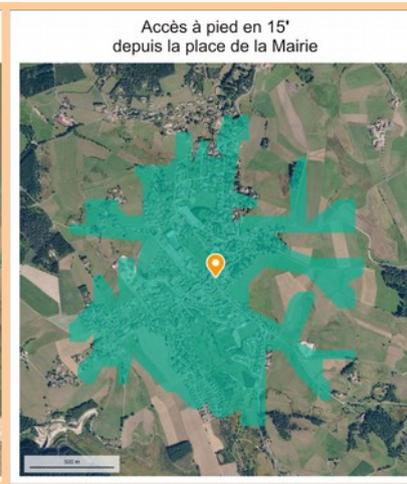
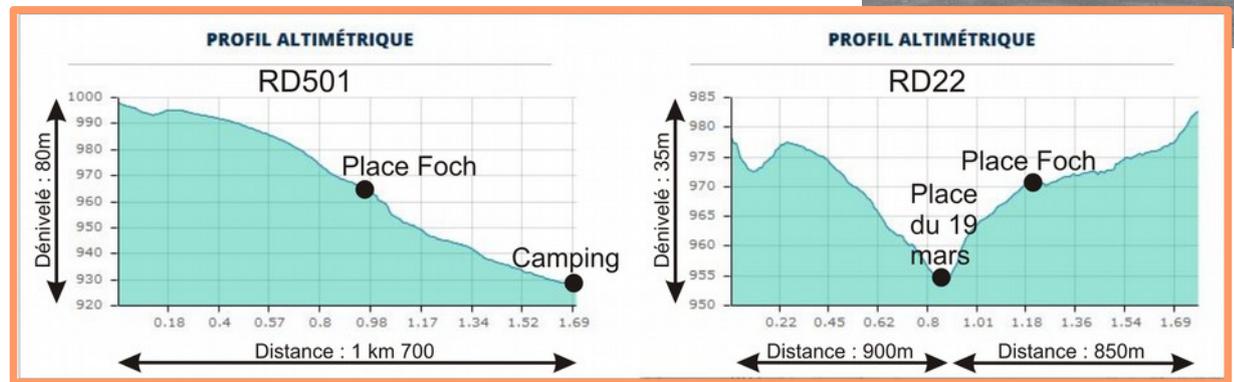
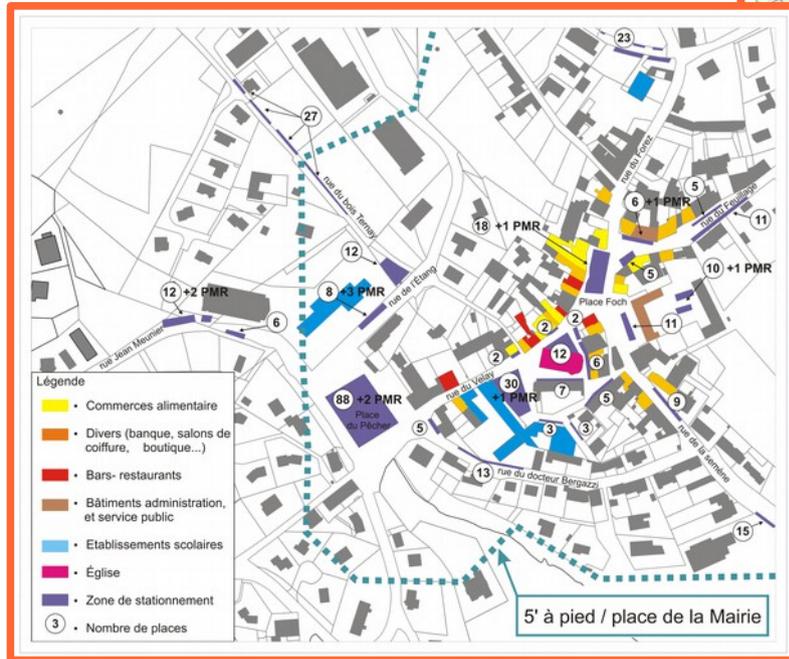
- Sécuriser les déplacements
- Faciliter la mobilité à pied
- Améliorer l'accès pour tous aux commerces et services de proximité
- Proposer un cadre de vie amélioré

Réponse :

- Diagnostic
 - Urbanisme, déplacements, fonctionnement du bourg
 - Démarche participative avec les habitants
- Schéma global d'aménagement
 - Hiérarchisation du réseau
 - Profils types et vues d'aménagement



Diagnostic



Diagnostic participatif



Quel est mon ressenti sur la sécurité des piétons, la vitesse des véhicules, la facilité de me déplacer ... ?

Qu'est ce qui fait que c'est agréable / désagréable, quand je me déplace dans le centre-bourg ?

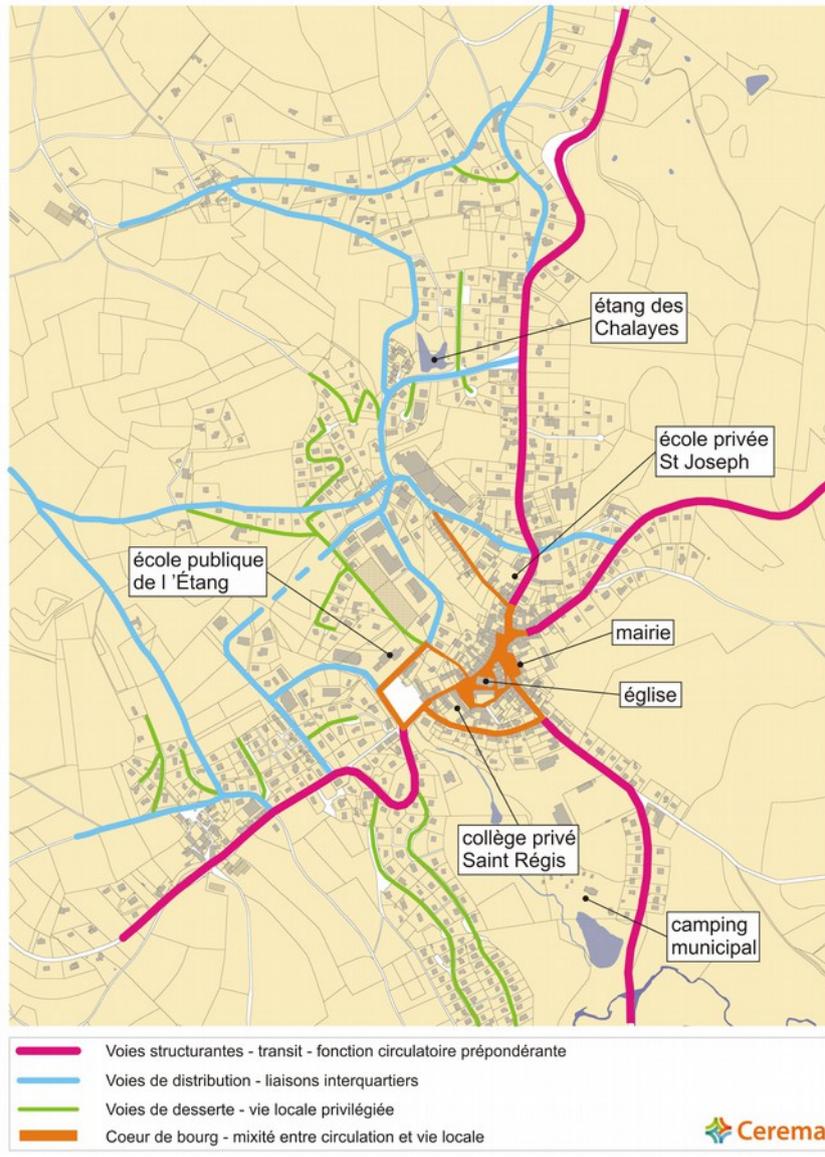
Remarques positives recueillies lors des ateliers du 4 avril 2017 à Saint Genest-Malifaux

- « Mettre les gros équipements (gamm vert, cinéma ...), c'est bien »
- Le sens unique est sécurisant pour entrée et sortie d'école et augmente les capacités de stationnement
- Le parc est utilisé par les retraités et les nounous
- L'interdiction de sortir sur la rue du Forez est sécurisante, elle était dangereuse
- Bon gabarit, trottoirs et cheminements agréables
- « Cette année on a apprécié que les trottoirs soient déneigés »
- Parking généreux
- Rue commerçante accessible à pied depuis chez soi, où l'on trouve de tout
Nombre significatif de stationnements
- Les bandes jaunes ont permis de discipliner le trafic
- Marquage blanc devant l'église est bien, « l'écluse » fait ralentir les voitures
- Le parking du Pécher - un grand parking gratuit bien situé à l'entrée, avec bus, stationnement de véhicules de marcheurs, stationnement pour école ...
- Marché du dimanche qui amène du monde
- Les nouveaux lotissements sont bien équipés en trottoirs et en cheminements piétons



Schéma global d'aménagement

Saint Genest-Malifaux - Hiérarchisation du réseau de voirie - scénario 2



La hiérarchisation du réseau de voirie

Les profils en travers type

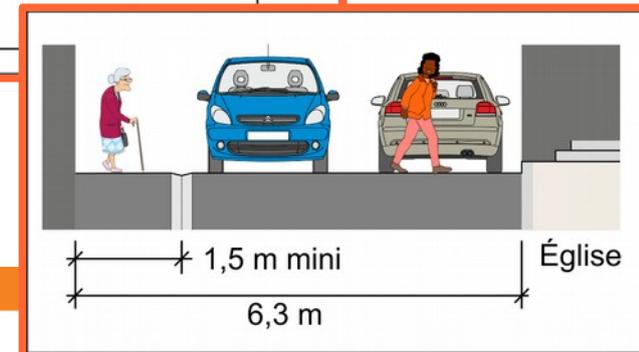
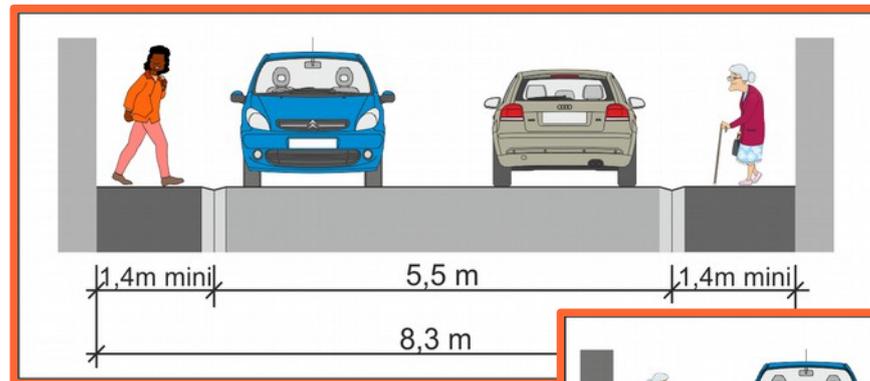
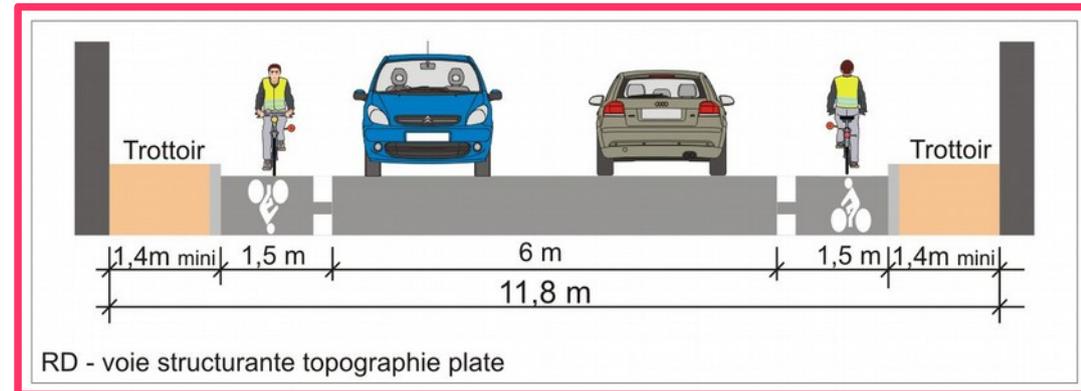


Schéma global d'aménagement

Les grands principes d'aménagement



Avant



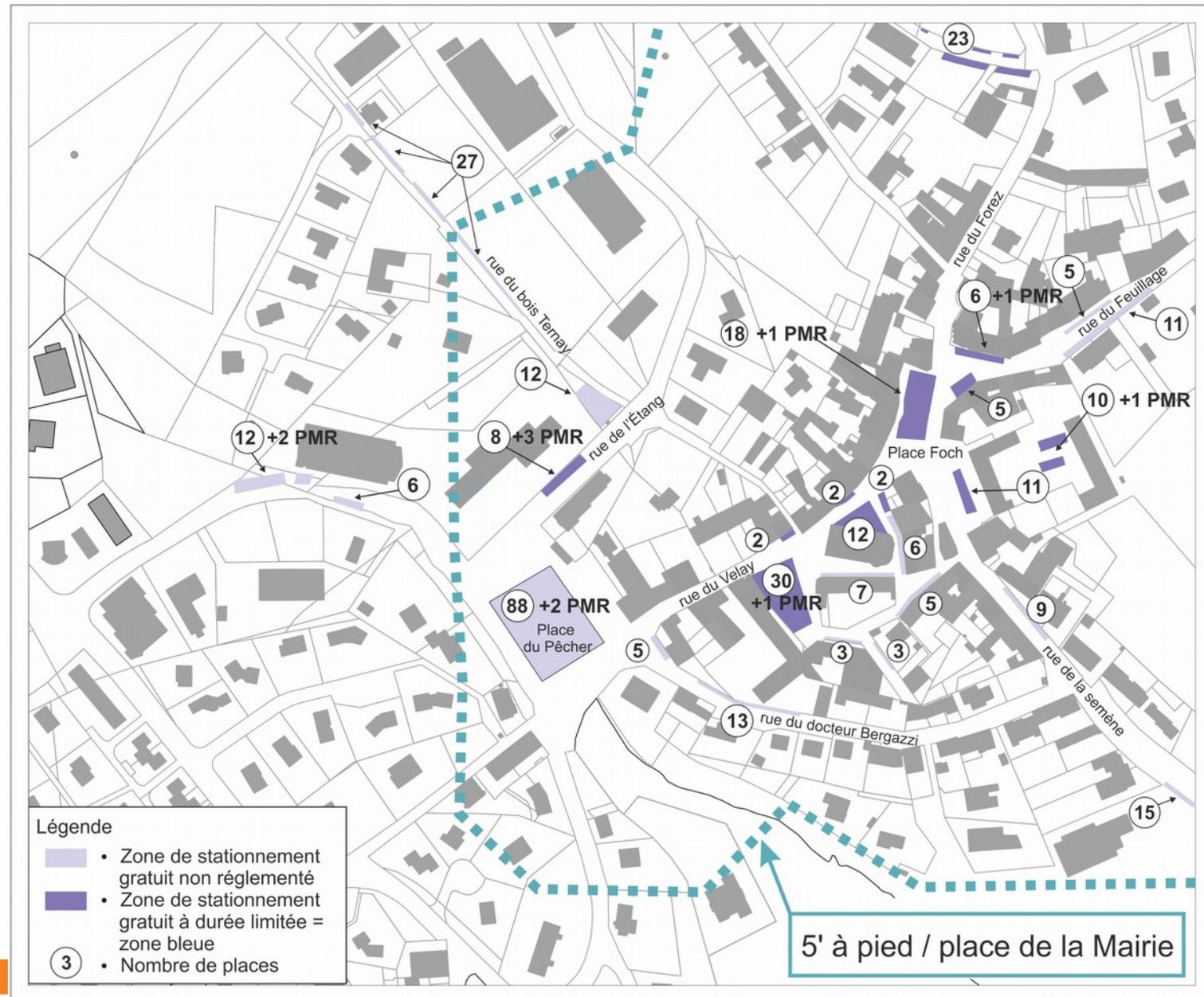
Après



Montrer des exemples

Schéma global d'aménagement

Le stationnement



SAINT-GENEST-MALIFAUX URBANISME

Aménagement du bourg : les habitants donnent leur avis

Quarante personnes ont arpenté les rues pour faire le point sur la circulation des piétons et des voitures.

Mardi après-midi, les responsables des associations génésiennes, adhérents ou citoyens étaient invités à participer à une rencontre sur le terrain pour envisager les futurs aménagements du centre-bourg. Le Cerema (Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) réalise pour la mairie une mission pour l'amélioration et l'apaisement de la circulation dans le centre-bourg de Saint-Genest et conduisait l'après-midi.

Objectif : déterminer les points négatifs et positifs

L'objectif étant d'élaborer un schéma global d'aménagement. Pour ce faire, ce sont plus de quarante personnes qui se sont retrouvées à la mairie avant de se diviser en quatre groupes. Les différents groupes ont arpenté les rues du village afin de déterminer les points négatifs et positifs de la circulation ou des structures actuelles. De très nombreuses remarques ont été formulées sur le stationnement qui semble vraiment poser problème dans le centre-bourg. Chaque personne participant suivant ses contraintes ou son âge apporte à l'enquête son avis sur la mobilité, son



Les quarante participants au départ de la mairie. Photo Suzanne DREVET

vécu quotidien, ses difficultés, de piéton ou de conducteur. Les quatre groupes se sont retrouvés, en mairie pour l'analyse de la situation existante. Les points positifs ou négatifs ont été déterminés et ensuite positionnés sur des cartes du bourg, par chaque groupe. De

nombreux pense-bêtes avec remarques pertinentes ont été mis sur les cartes. Largeur des trottoirs, stationnement, sécurisation, vitesse, déneigement, sens de circulation sont les points qui sont revenus le plus fréquemment. Remarques qui étaient sy-

thésées en fin d'après-midi par le cabinet Cerema, avant d'être présentées le soir même en réunion générale. La méthode de travail est très intéressante, car elle permet d'enrichir la démarche technique par une approche sociologique.

Une première approche réussie

SAINT-GENEST-MALIFAUX AMÉNAGEMENT

L'option de la mise en place de zones bleues a été évoquée

Le Cerema a présenté les conclusions de l'étude sur l'aménagement du centre-bourg lors d'une réunion publique.

Jeudi soir, la municipalité a invité les Génésiens à prendre connaissance des résultats de l'étude sur le réaménagement du centre. Le Cerema (Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) a présenté ses conclusions. Lors d'une réunion publique à la salle du Crêt de Chaussière de la médiathèque Graine de Culture.

Une meilleure prise en compte des cheminements piétonniers

L'organisme a réalisé l'étude sur trois voies. D'une part, il a identifié la hiérarchie des voies, avec le réseau structurel des routes départementales, les liaisons inter-quartiers et la desserte à l'intérieur des quartiers. D'autre part, le Cerema a fait un diagnostic du stationnement : si le nombre de places disponibles semble suffisant (200 emplacements) à moins de cinq minutes de la mairie, l'organisation devrait être revue, avec peut-être la mise en place de zones bleues. Par ailleurs, l'après-midi « pourrait être réaménagé pour une meilleure prise en compte des cheminements piétonniers.

L'après-midi a été associé un véritable débat de la part du public, qui a eu lieu au cours d'échanges pendant plus d'une heure. De nombreux points ont été abordés, notamment le traitement du rétrocessionnement de chaussée au droit de l'église.

Le Cerema a présenté les lignes gé-



Début avril, les villageois ont participé à des ateliers en vue de mettre en évidence le fonctionnement du centre-bourg. Photo Suzanne DREVET

rales, mais la tâche est encore lourde. Les choix d'aménagement les plus à même d'apporter sécurité et confort aux usagers se seront arrêtés qu'après la prise en compte des données techniques, réglementaires et financières.

La prochaine étape est maintenant la consultation pour la désignation d'un maître d'œuvre qui devra faire des propositions concrètes et proposer les dossiers de consultation des entreprises.



Le rétrocessionnement de chaussée au droit de l'église en plain bourg a été un des points évoqué au cours des échanges. Photo Emmanuel SAHUC

SAINT-GENEST-MALIFAUX URBANISME

Aménagement du centre-bourg : le Cerema présentera ses conclusions

Samedi, le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement a rendu ses conclusions sur l'aménagement du centre-bourg lors d'une réunion publique.

La commune a mandaté en début d'année le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) pour établir un diagnostic de la situation actuelle du centre-bourg concernant l'urbanisme, l'analyse des déplacements et le fonctionnement du site.

Le Cerema est un établissement public à caractère administratif (EPA), créé en 2014, sous tutelle conjointe du ministère de la Cohésion des territoires et du ministère de la Transition écologique et solidaire. Il reprend les compétences des onze services techniques transversaux des anciens ministères en charge de l'urbanisme, des transports et des infrastructures.

Le Cerema a réalisé un état des lieux, notamment à partir des ateliers auxquels ont participé en



Début avril, les villageois ont participé à des ateliers en vue de mettre en évidence le fonctionnement du centre-bourg. Photo Suzanne DREVET

nombre les habitants de la commune début avril ou le résultat de comptages routier sur différents

points du centre-bourg. L'organisme présentera aux Génésiens les résultats de l'ensemble de l'étude

jeudi 16 novembre à 20 heures, salle du Crêt de Chaussière à la médiathèque Graine de Culture.

SAINT-GENEST-MALIFAUX SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Consultation pour la sécurité routière et piétonnière



Dans le bourg, les véhicules ne s'arrêtent pas toujours pour laisser traverser les passants, qui eux-mêmes n'utilisent pas toujours les passages protégés. Photo Emmanuel SAHUC

La commune engage avec le concours du bureau Cerema (Centre d'études et d'expertises sur les risques, la mobilité et l'aménagement), une démarche consultative auprès des habitants mardi. L'objectif est de trouver des solutions d'aménagement du centre bourg.

Les pistes de réflexion s'orientent sur la réduction des vitesses des engins motorisés sur les voies principales du centre bourg, sur l'amélioration de la sécurité des déplacements, sur la promotion et la valorisation de la marche pour les déplacements de proximité. Seront également pris en compte les contraintes de la viabilité hivernale dans les futures prescriptions, l'amélioration de l'accès pour tous les modes de déplacement aux commerces et services du centre bourg dans un objectif de maintien de leur vitalité. Afin d'associer le maximum de personnes à cette démarche, deux temps sont proposés. Chacun est invité à participer, selon ses disponibilités, à l'une ou l'autre de ces rencontres, voire aux deux, afin d'enrichir le diagnostic qui per-

mettra d'établir un schéma global d'aménagement du centre bourg.

PRATIQUE mardi 4 avril à 13 h 45 et 20 heures, salle polyvalente de la mairie.

Mardi, ateliers et échanges

Des ateliers avec déplacement dans le bourg sont organisés l'après-midi.

À 13 h 45, un regroupement à la salle polyvalente de la mairie et un exposé de la démarche auront lieu.

De 14 h 15 à 15 heures, est mise en place une marche par petits groupes dans le village avec un animateur du Cerema.

De 15 à 16 heures, de retour en mairie, les groupes feront une restitution de leur réflexion.

En soirée, à partir de 20 heures, à la salle polyvalente de la mairie, une réunion d'échange entre tous les participants et les personnes intéressées, qui n'auront pas pu participer aux ateliers avec les animateurs du Cerema, est organisée.



Merci de votre attention

Patrice CHAMPON
Cerema Centre-Est
DCAP / UV
04 74 27 51 24
patrice.champon@cerema.fr

www.cerema.fr

Cerema Centre-Est

Journées Portes Ouvertes – Autun 05 octobre 2018
Patrice CHAMPON – DCAP / Usagers et partage de la Voirie