



Association des Directeurs  
de Services Techniques  
Départementaux



# Réunion plénière de la **COTITA Sud-Ouest**

25 juin 2018

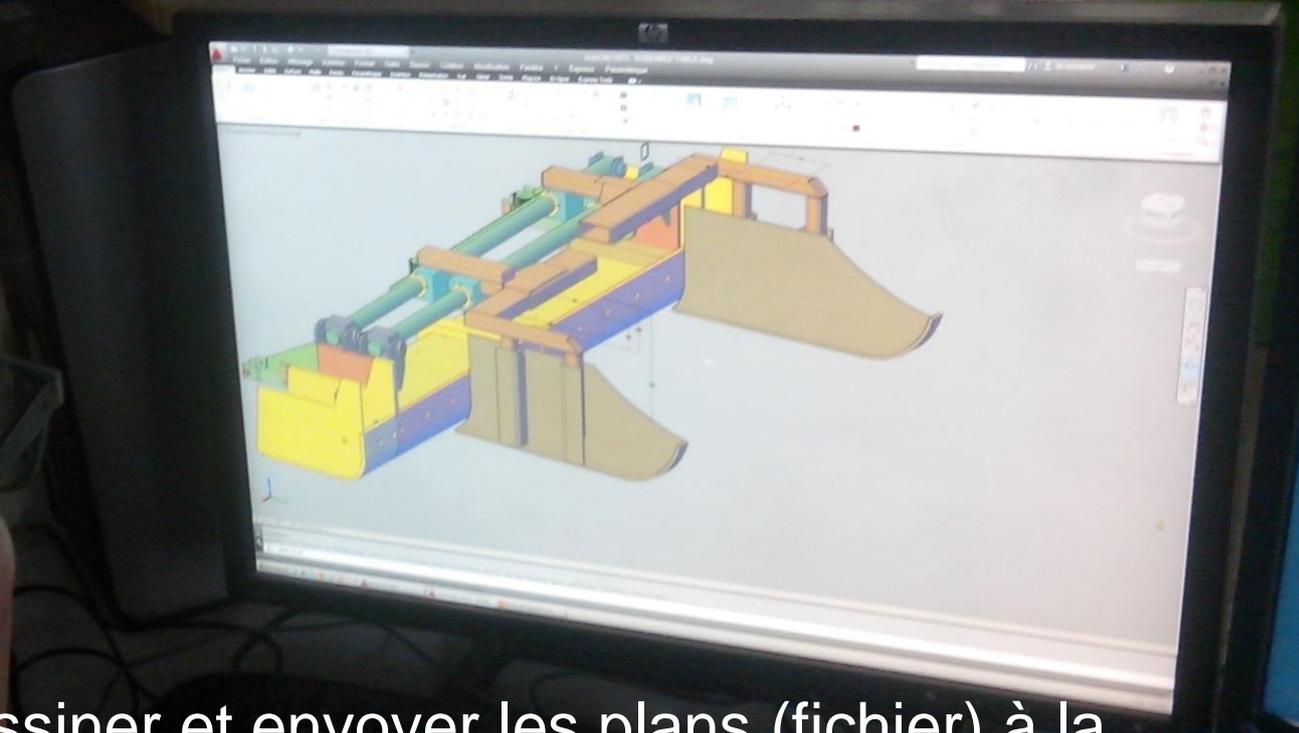


# L'atelier du Parc 33 Exemple d'évolution informatique

Evolution de nos ateliers:

- ❖ Evolution de la maintenance matériel par DAO
- ❖ Etude et évolution des logiciels de gestion de flotte  
GMAO

# L'atelier du département de la Gironde s'est doté d'outils de DAO pour optimiser la maintenance



Le principe consiste à dessiner et envoyer les plans (fichier) à la découpe laser pour concevoir les pièces et les réaliser à moindre coût pour :

- Adaptation en ergonomie des matériels
- Fabrication partielle de pièces de chaudronnerie
- Fabrication de pièces pour matériel vétuste (plus fabriquées)

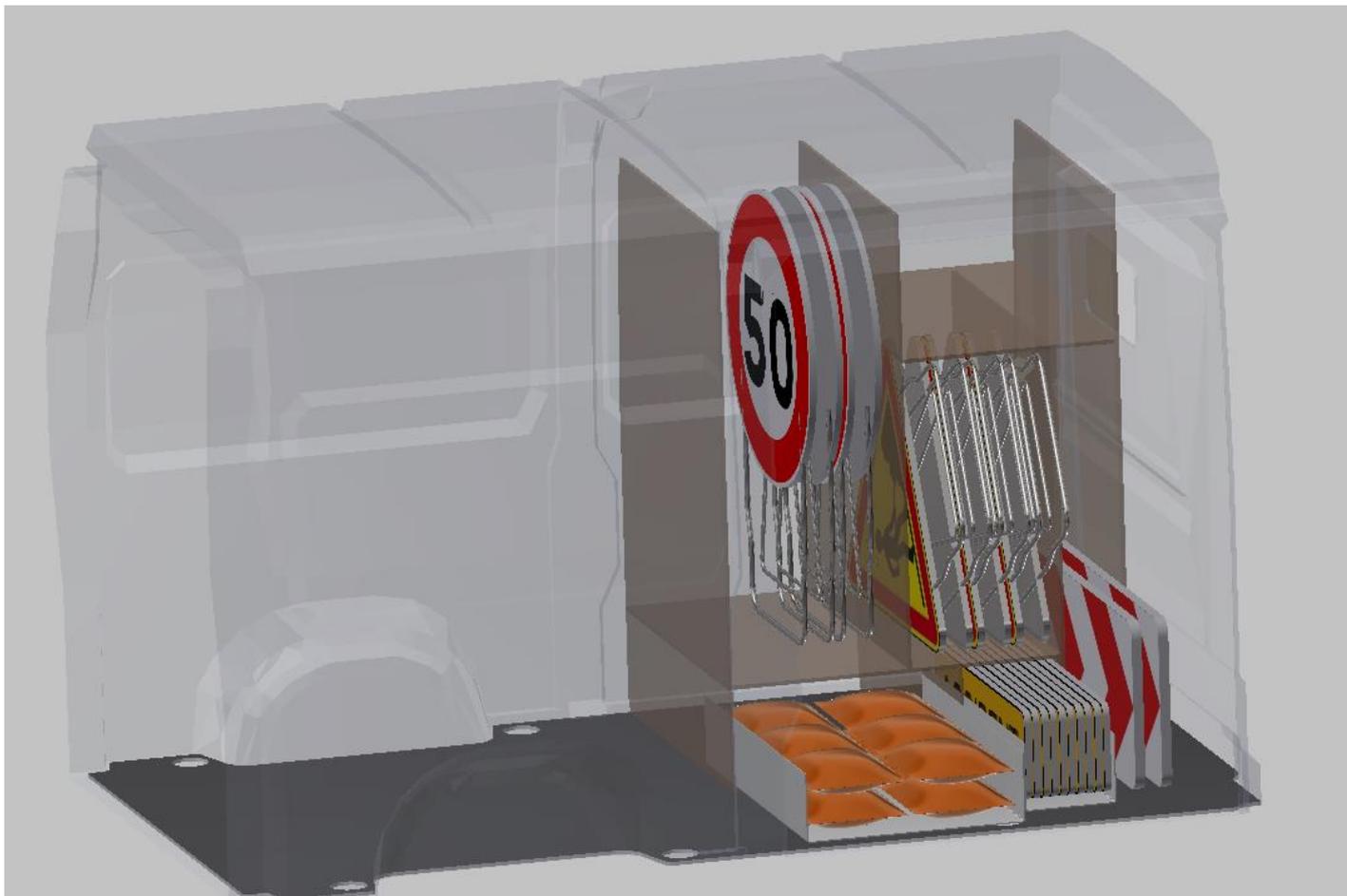
Après écoute des utilisateurs  
Conception et réalisation des modifications des matériels FIR



Assemblage des pièces  
suite  
à la découpe laser

Autre exemple :

Après une réunion avec les utilisateurs et les responsable du Bureau veille routière, étude de l'aménagement des nouveaux fourgons d'intervention Avec logiciel DAO



# Le Logiciel de GMAO ATAL

## Principales fonctionnalités du Logiciel ATAL

- ❖ la gestion de l'atelier et de la flotte de véhicules/engins
- ❖ la gestion du magasin
- ❖ la gestion des travaux routiers pour l'exploitation du parc routier
- ❖ gestion budgétaire des sections du Parc

## Contexte d'utilisation du logiciel ATAL

L'atelier départemental est composé de 22 agents, un administratifs et trois apprentis.

Six correspondants techniques dans les centres routiers ( Assurent l'entretien de premier niveau, agent de proximité et lien avec l'atelier du parc)

L'atelier est situé à Bordeaux et dispose de deux points d'appuis sur Langon et St Laurent du Médoc.

### **Membres impliqués dans le logiciel :**

- Secrétariat atelier gestion de flotte
- Comptables
- Réceptionnaires
- Chefs d'équipes
- Chef d'atelier
- Chef de Parc
- Agents des points d'appui
- Correspondants techniques

### **Véhicules et matériels :**

- 1000 roulants (VL, VU, engins, VU spéciaux, Camions, Engins spéciaux) des centres routiers et parc routier
- 400 Véhicules des services du département (pôles sociaux, services tourisme ...)

# Innovation E ATAL (Demandes interventions informatisées)

## Organisation des demandes de réparation et de fournitures :

Le responsable de CE demande une réparation, un entretien sur E Atal

Analyse par le correspondant technique de la demande, renseignement complémentaire ou refus

Envoi de la demande qui sera effectuée en centre routier, atelier du parc, point d'appui

Le réceptionnaire valide l'ordre de réparation et planifie la demande pour  
l'atelier  
le point d'appui  
le correspondant technique (Niveau 0 effectué par le chauffeur, ou 1<sup>er</sup> Niveau par le CT)

Renvoi d'une convocation avec date de rendez vous et restitution

A tout moment le correspondant ou le chef de CE peut voir l'évolution des dates de livraison de fin de réparation sur le logiciel

Cette organisation entièrement informatisée permet d'éviter les appels téléphoniques, de gérer sans précipitation les demandes et donc d'optimiser le travail du réceptionnaire .

Merci

