



Présentation du viaduc de la Guérinette



Cerema Normandie-Centre



Présentation du diaporama

Les points abordés

- Granville-Avranches
- Le contournement de Marcey-les-Grèves
 - avancement de l'opération
- Le viaduc de la Guérinette
 - Études et conception
 - Points techniques: fondations ressuage béton
 - Le chantier en photos



Granville-Avranches





Granville-Avranches

- > 26 km de 2x2 voies 5 sections 150 millions d'euros
- > Près de 30 ouvrages
- > Déclaration d'utilité publique (DUP) de octobre 2006
- > 4 kms ouverts à la circulation en octobre 2015: Cont. de Sartilly
- > 5 kms en cours de travaux: Contournement de Marcey les Grèves
- > 5,5 kms en cours d'études: Contournement de Saint-Pair sur Mer
- > Fin de l'ensemble: fin 2026 avec financement 50% du Département de la Manche et 50% de la Région Normandie

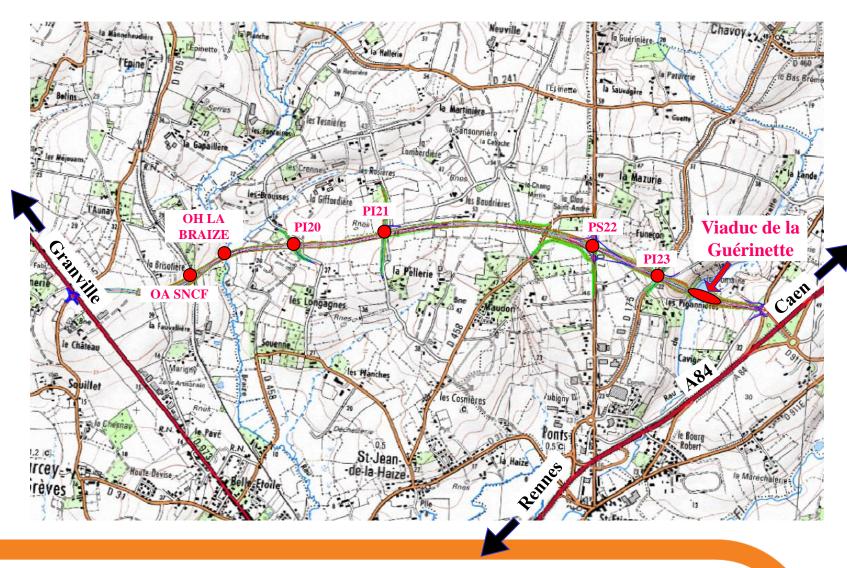


Granville-Avranches





Contournement de Marcey-les-grèves





Contournement de Marcey-les-grèves

Quelques informations

- 5 kms à 2x2 voies
- 8 ouvrages d'art dont:
 - ⇒ 1 rétablissement SNCF,
 - ⇒ 1 boviduc
 - ⇒ 4 PICF dont 1 hydraulique,
 - ⇒ 1 POD,
 - ⇒ 1 viaduc



Contournement de Marcey-les-grèves

<u>Avancement</u>

- ⇒Les rétablissements sont terminés
- ⇒Les ouvrages courants sont réalisés (hors équipements)
- ⇒Les terrassements sont avancés à plus de 50%
- ⇒Le viaduc est en cours de construction

À venir:

- ⇒Les Chaussées
- ⇒Les Clôtures
- ⇒Les Finitions des OA courants (étanchéité,...)
- ⇒ La signalisation



Viaduc de la Guérinette



Vallée de la Guérinette avant travaux





Vallée de la Guérinette avant travaux









Solution(s) DUP: 5 travées – 160 m total







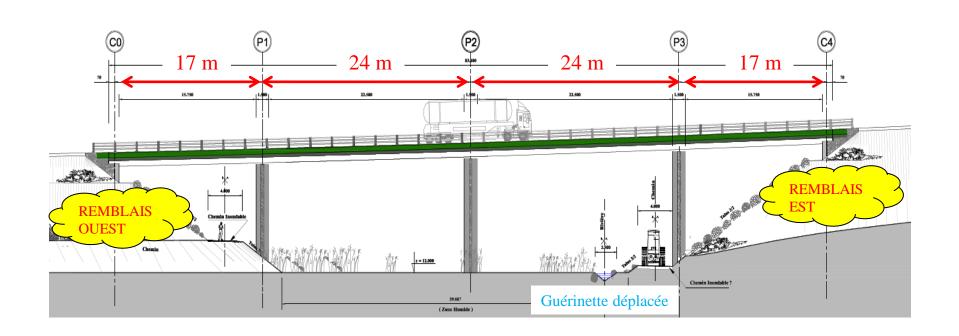
Préparation du DLE (2013)

- Difficultés pour les appuis dans l'étang (y compris les sondages)
- Rencontre avec la Fédération de Chasse 50
 - ⇒étang non conservé
- En parallèle, discussion avec DDTM
 - ⇒ étang <> ZH
- Bilan:
 - ⇒surfaces supplémentaires de ZH créées
 - ⇒possibilité de remblais pour diminuer la longueur du viaduc

Lien pour coupe APS: Annexes\APS.pdf



Solution retenue: 4 travées – env. 83 m





Autres intérêts:

- Franchissement de la vallée moins coûteux
- + de candidats potentiels pour offre
 - ⇒géométrie plus réduite
 - ⇒technique accessible (PRAD;PSIDP)
- technique + robuste / métal ou caisson



Contraintes:

- Zone compressible
 - ⇒phasage remblais contraignant
 - ⇒temps de consolidation (12 ans) en l'état
 - ⇒tassement 30cm au prédimensionnement
 - \Rightarrow sondages complémentaires à réaliser (oedomètre, pl*, φ)
 - ⇒consolidation des sols avec colonnes



⇒Vidange de l'étang





⇒ Piste d'accès à la vallée







⇒ Plateformes de travail





- ⇒ Consolidation des sols (Ent INCLUSOL)
- ⇒ Colonnes ballastées



Lien vers plan de calepinage: Annexes\WT 160060 DR01 A.PDF



La pose des profilomètres





110 cm de tassement calculés par INCLUSOL (remblai Ouest)

⇒ Remblais 1ère phase + OH bief

Lien vers plan Annexes\phasage remblai vallée guerinette 280117.pdf





⇒ Remblais 3ème phase

Lien vers plan Annexes\phasage remblai vallée guerinette 280117.pdf





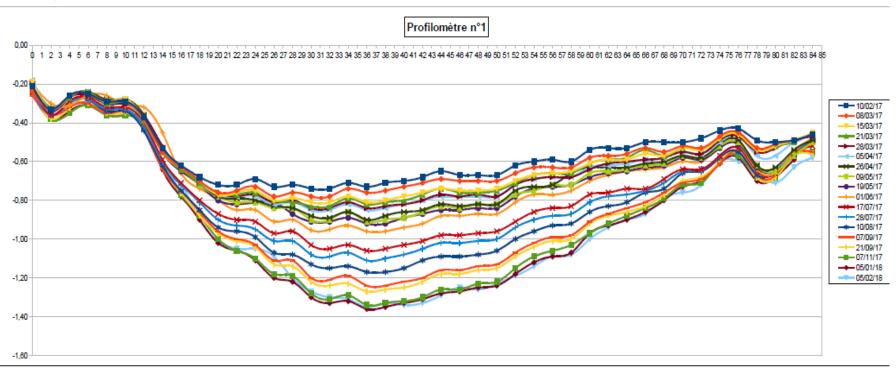
⇒ Remblais 5ème phase: remblai Ouest





Les courbes de profilomètre







⇒ Remblais 3ème phase: remblai Est



30 cm de tassement estimé et temps de consolidation plus faible que le remblai Ouest.



Consultation (DCE)

 L'ouvrage proposé dans le dossier est un « gros »ouvrage courant

⇒variantes autorisées mais limitées aux détails

- Construction en béton (y compris les fondations)
- Le gainage des pieux des culées
- Travelage
- Le niveau de retenue (DROA + barrières)....

⇒variante PRAD possible



intangible

Bilan de la Consultation

CAO du 03 juillet 2017

- ⇒ 4 offres de base
- ⇒ 3 variantes peu compétitives

⇒ LEPINE TP retenue en solution de base (montant de 3 358 568 € TTC)



En quelques mots:

- 4 travées 17m 24m 24m 17m
- 2 tabliers (PSIDP) indépendants
- Fondations profondes sur pieux chemisés Ø800

délai global de 18 mois :

Phase 1: Génie civil + équipements : 13 mois

Phase 2: Joints de chaussée + épreuves: 1 mois

Couple longitudinale: <u>Annexes\3106-01-B-IMPLANTATION.pdf</u>

Couple transversale: <u>Annexes\3106-02-B-PLAN DU TABLIER.pdf</u>



En quelques chiffres:

- 900 m de pieux (dont 600 m avec gainage),
- 3000 m³ de béton (pieux, appuis et tabliers),
- 300 tonnes d'aciers,
- 4000 m² de coffrage,
- 1800 m² d'étanchéité,



Fouilles: blindage(s) en palplanche







Fouilles: préparation de P1





Fouilles: P3 inondée





Fondations: préforage Ø1000 à la tarière





Fondations: « enturage » des gaines métalliques





Fondations: positionnement des gaines métalliques







Fondations: vibrofonçage des gaines métalliques







Fondations: battage des gaines métalliques







Fondations: forage dans les gaines à la tarière





Fondations: excavation au bucket





Fondations: ferraillage des pieux







Fondations: bétonnage des pieux





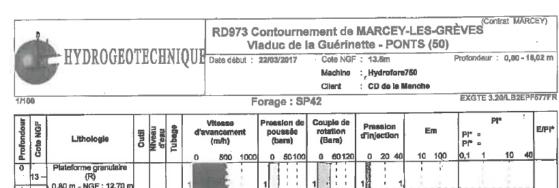


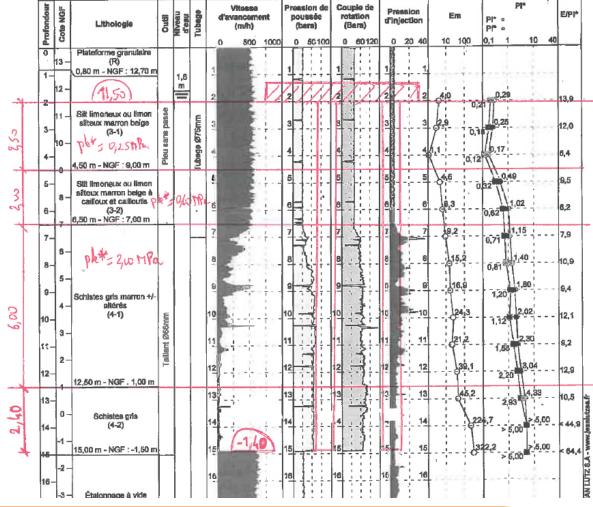
Fondations: pieux sur P1 terminés





Fondations P3:







les semelles sortent de terre aussi ...







les chevêtres des culées apparaissent ...





les fûts des piles s'élèvent ...









les spécificités du coffrage des fûts des piles







Points positifs

- Bonnes performances à l'écrasement des éprouvettes des bétons (50 Mpa pour 35 demandés)
- Esthétiquement, absence de marbrures

Points négatifs

- Ressuage excessif des bétons
- Difficultés à résoudre les causes de cette non-conformité

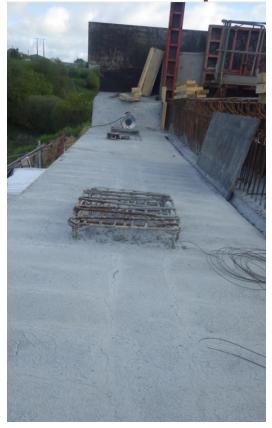


Les conséquences: veinage





Les conséquences: faïençage en surface







Le ressuage excessif: les causes possibles

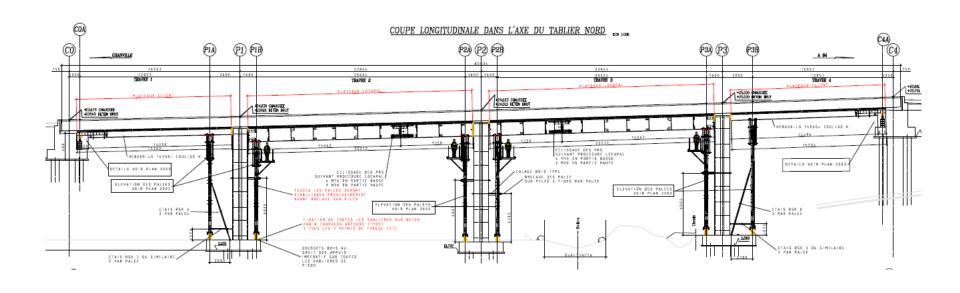
- Teneur en eau trop élevée (E/C)
- Faible teneur en fines
- Choix d'un ciment lent et peu fin
- Granulométrie trop discontinue
- Utilisateurs d'adjuvants à retardateurs de prises

Au final:

- Ajout d'un agent de cohésion
- Retalochage au bon moment
- Mais le problème subsiste



Cintre et étaiements



Lien vers plans du cintre: <u>Annexes\Viaduc Cintre. Ind0.pdf</u>



Le point sur les contrôles

Intérieur

- Interne (entreprise)
- Externe (LCBTP ⇒ pieux)

Extérieur

Ginger ⇒ pieux, divers équipements ...)

MOE

techniciens travaux + SOAEG







Merci de votre attention

Bonne visite de chantier

Pour en savoir plus www.cerema.fr

Cerema Normandie-Centre

