



# Circuits courts alimentaires : vers des organisations logistiques plus durables.

Ludovic Vaillant (Cerema Nord-Picardie)  
Directeur d'études, Chercheur

*ALLOCIRCO (2015-2016)  
OLICO-Seine (2016-2018)*

*(Partenariat Cerema-IFSTTAR, Chb d'agriculture, InterBio Normandie,  
La Ruche qui dit oui, Mairie de Paris),*

# Circuits courts : de quoi parle-t-on ?

- Plan Barnier (2009) :  
« mode de commercialisation des produits agricoles qui s'exerce :
  - soit par la vente directe du producteur au consommateur,
  - soit par la vente indirecte à condition qu'il n'y ait qu'un seul intermédiaire »
- Le transporteur n'est pas un intermédiaire.



# Logistique : de quoi parle-t-on ?

- Flux d'informations: produits, prix, commandes, bon de livraison, factures



- Flux physiques: préparation et livraison



# Plan de l'intervention

1. La durabilité environnementale de la logistique des CC controversée.
2. Méthode pour évaluer les coûts des organisations logistiques.
3. Résultats
4. Quels enseignements ?



# 1- Durabilité environnementale des CC controversée

Les CC réduiraient les kilomètres parcourus par les produits et les emballages... ?

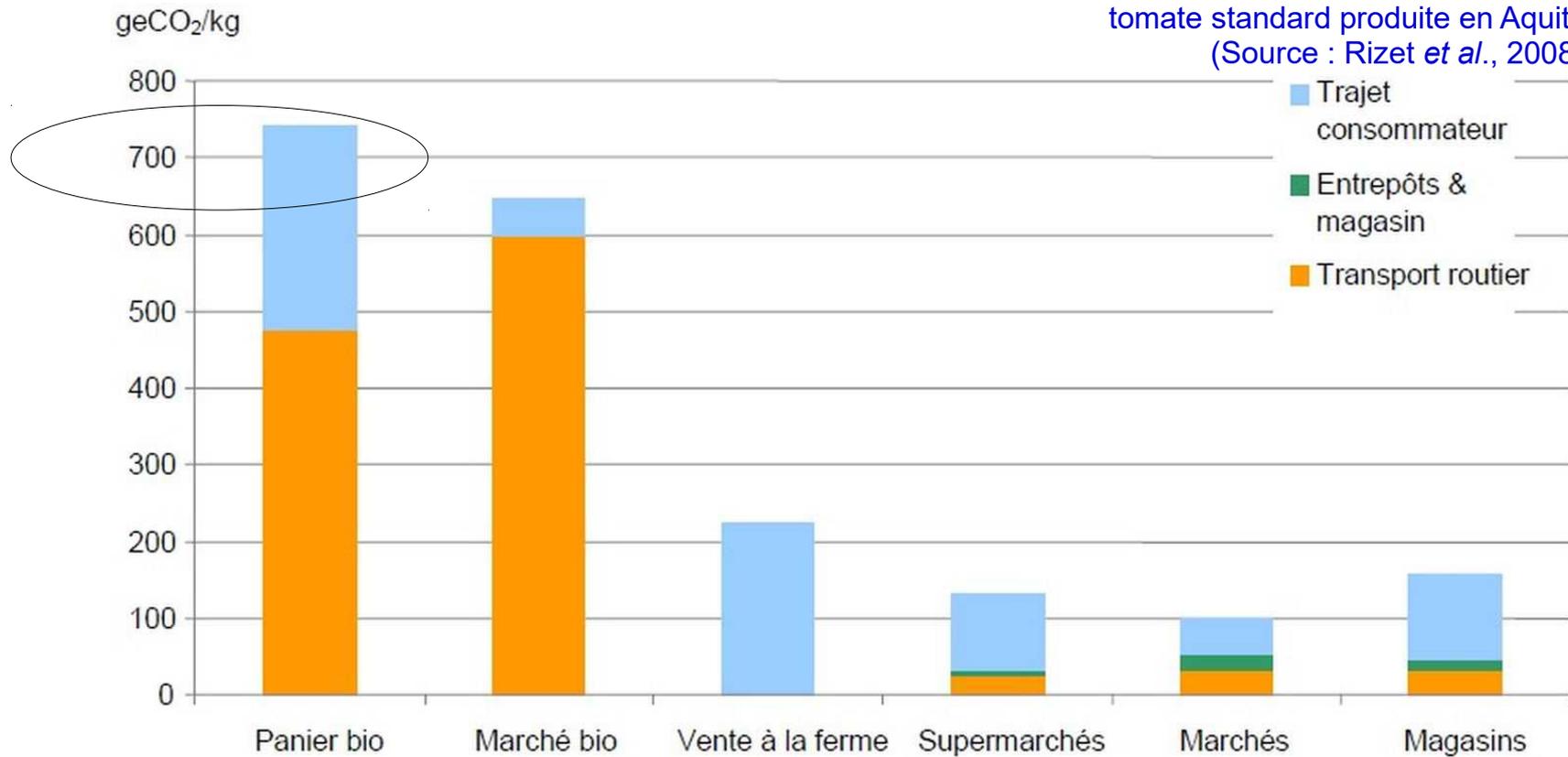
- Pomme de Nouvelle Zelande vendue sur un marché en France : **998 geCO2/Kg**
- Pomme du Limousin vendue en supermarché en France : **80 geCO2/Kg**
- Quid des circuits courts ?

(Source : Rizet *et al.*, 2008)

# 1- Durabilité environnementale des CC controversée

Émissions de GES des chaînes de la tomate distribuée en Limousin: Panier paysan, marché bio, vente à la ferme, supermarchés, marché par grossiste, magasin

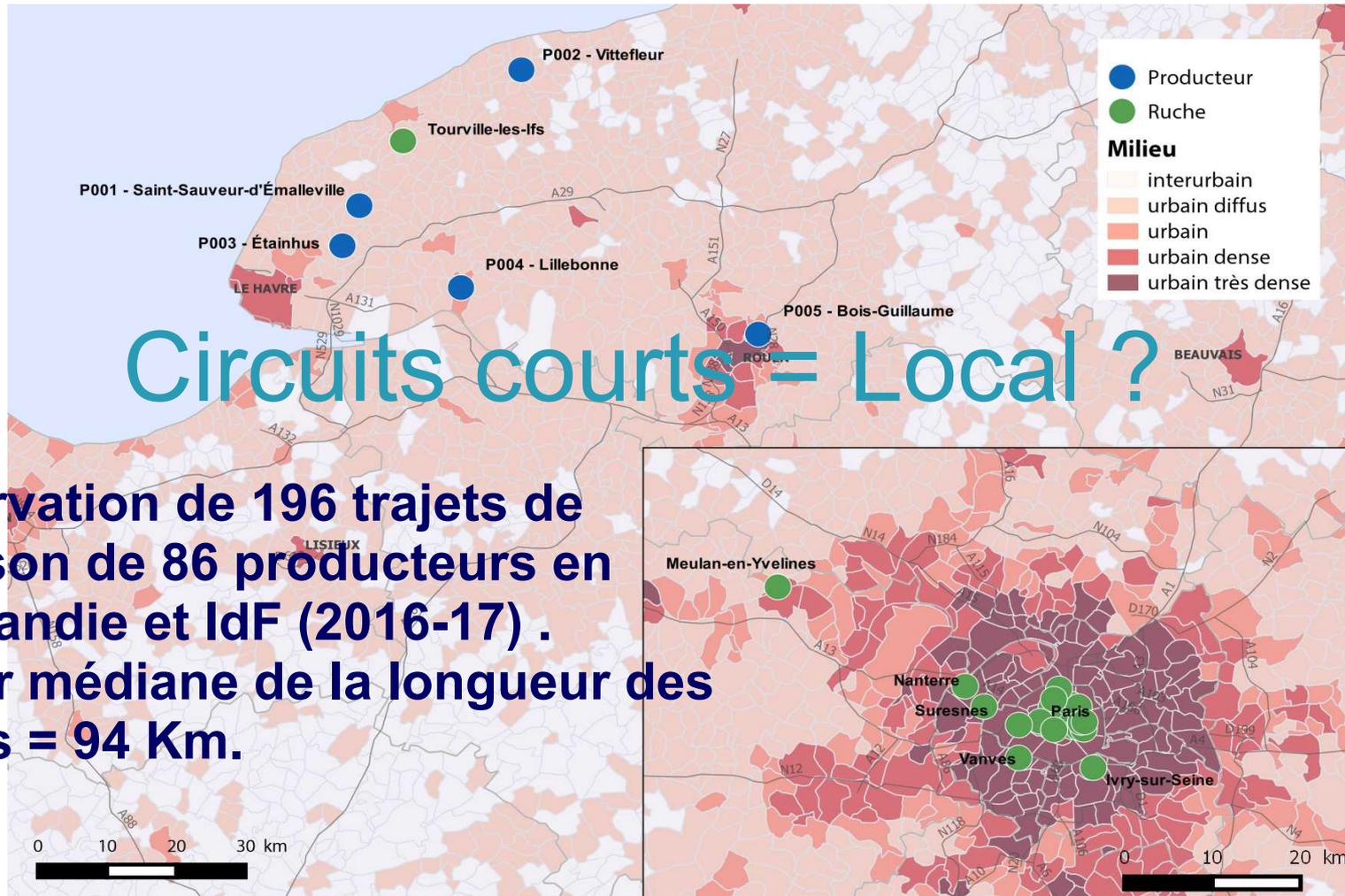
Tomate Bio produite en Limousin, tomate standard produite en Aquitaine  
(Source : Rizet *et al.*, 2008 : 45)



# 1- Durabilité environnementale des CC controversée

- Un bilan environnemental à nuancer :
  - La livraison en utilitaire par un producteur peut émettre 100 fois plus de CO<sub>2</sub> qu'une livraison avec un camion de 40 tonnes (CGDD, 2013).
  - Le trajet du consommateur peut représenter jusqu'à 90 % des émissions des ventes directes à la ferme (Rizet et al, 2006).

# 1- Durabilité environnementale des CC controversée



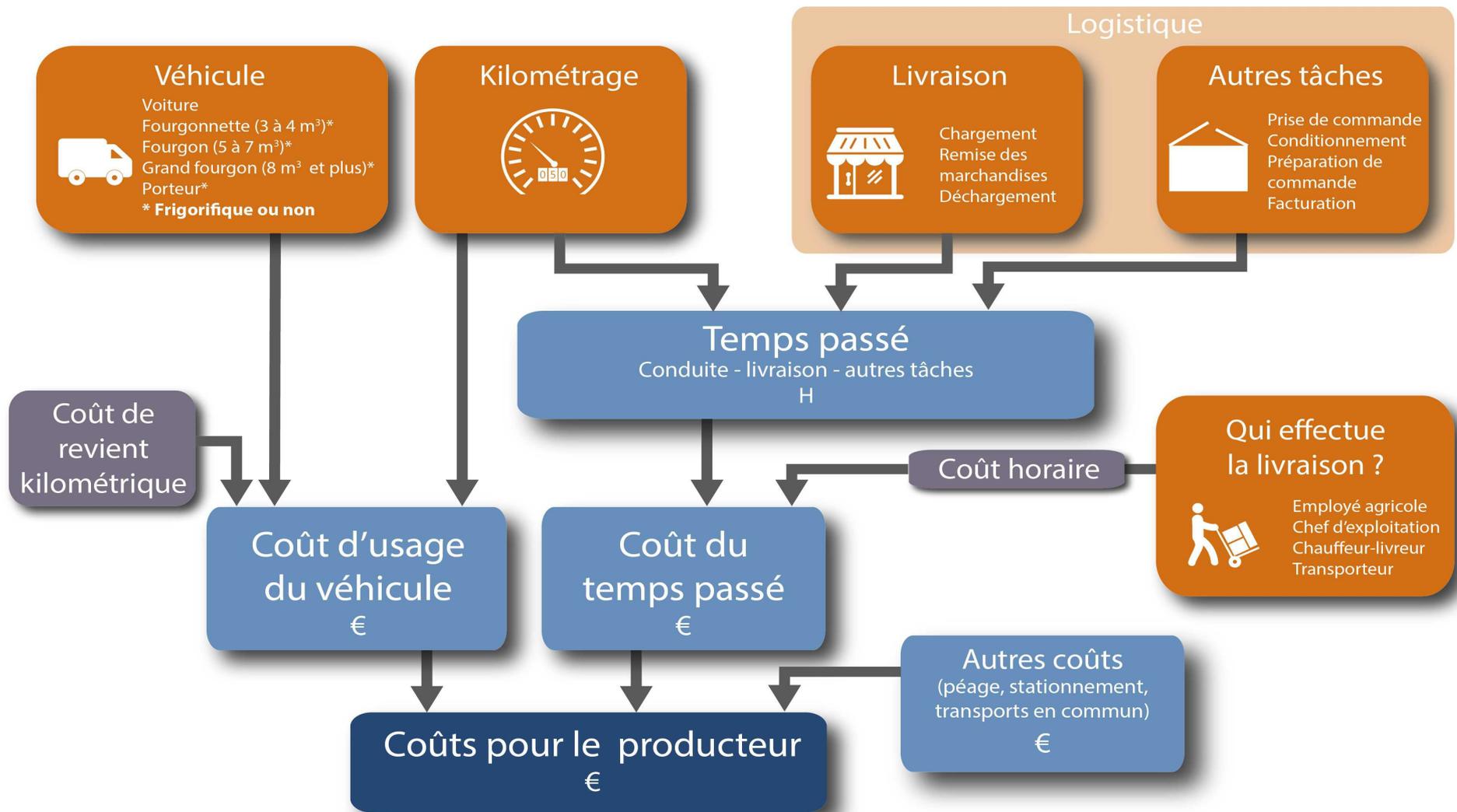
Source : Cerema (OLICO-Seine)

## 2- Méthode pour évaluer les coûts des organisations logistiques



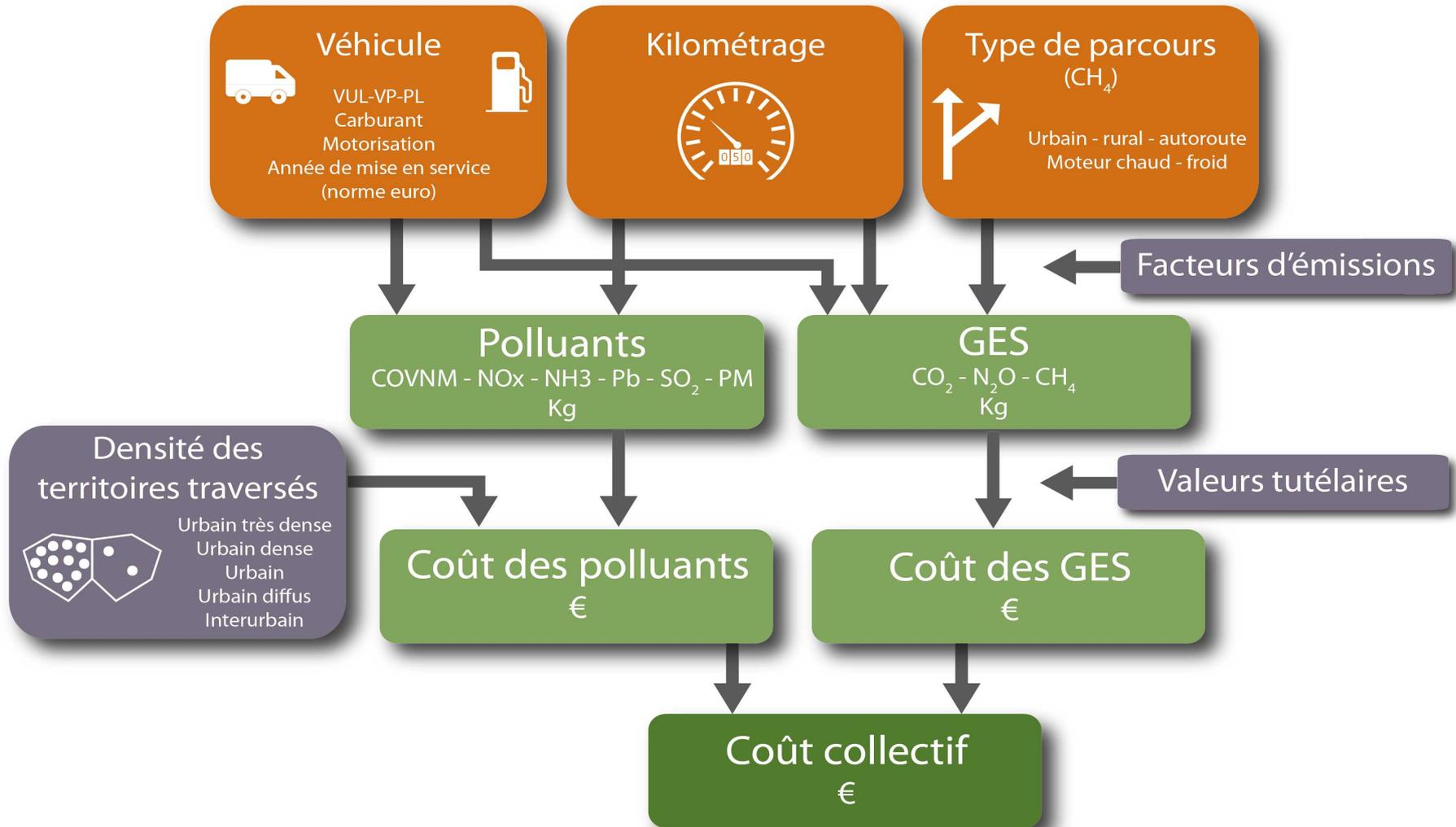
# 2 - Évaluation : Méthode

## Évaluation des coûts pour les producteurs



# 2 - Évaluation : Méthode

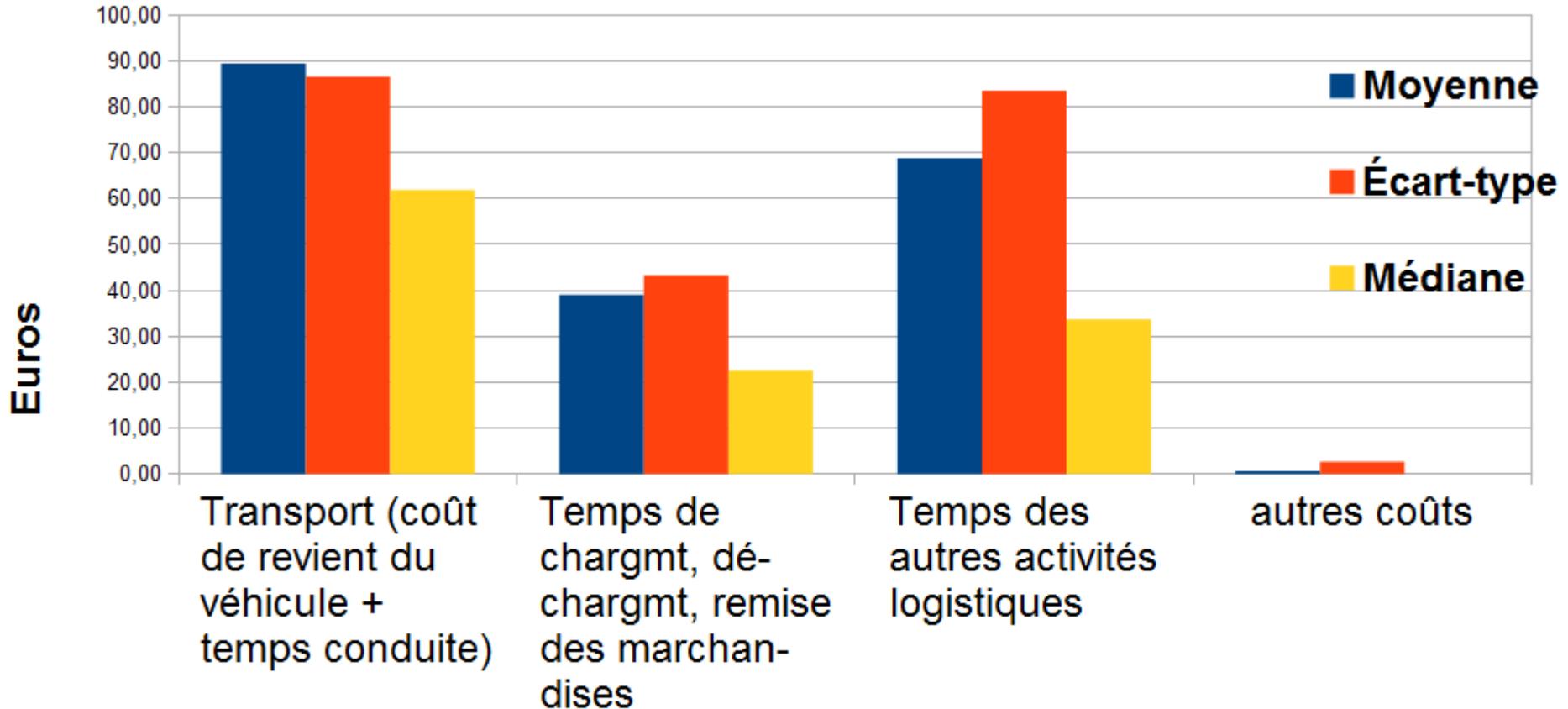
## Évaluation des coûts collectifs



# 3- Évaluation : Résultats

## Diversité des coûts (196 trajets en vallée de Seine)

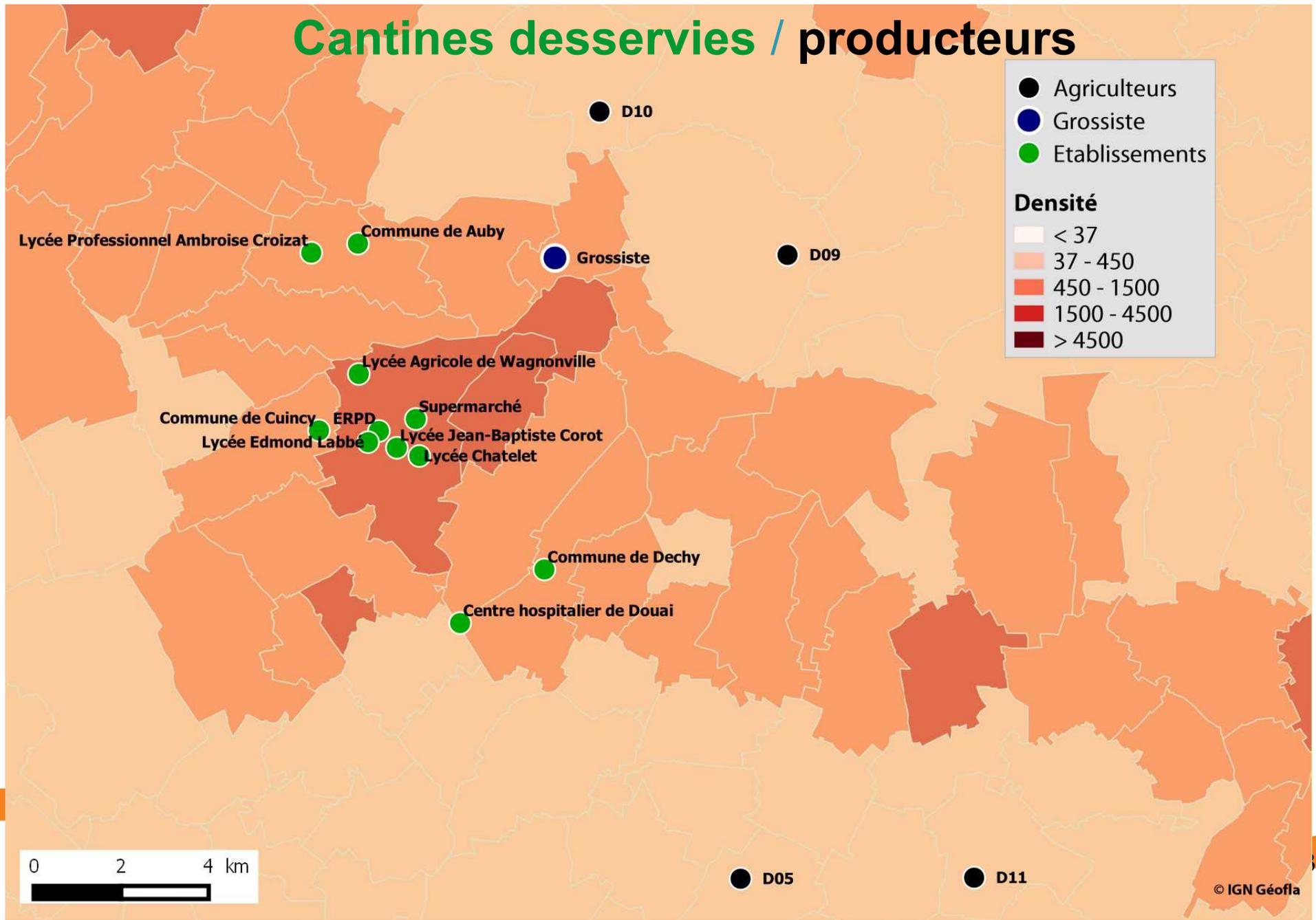
Des coûts de transport et de tâches logistiques prédominants



**Coût total médian des trajets : 176 €**

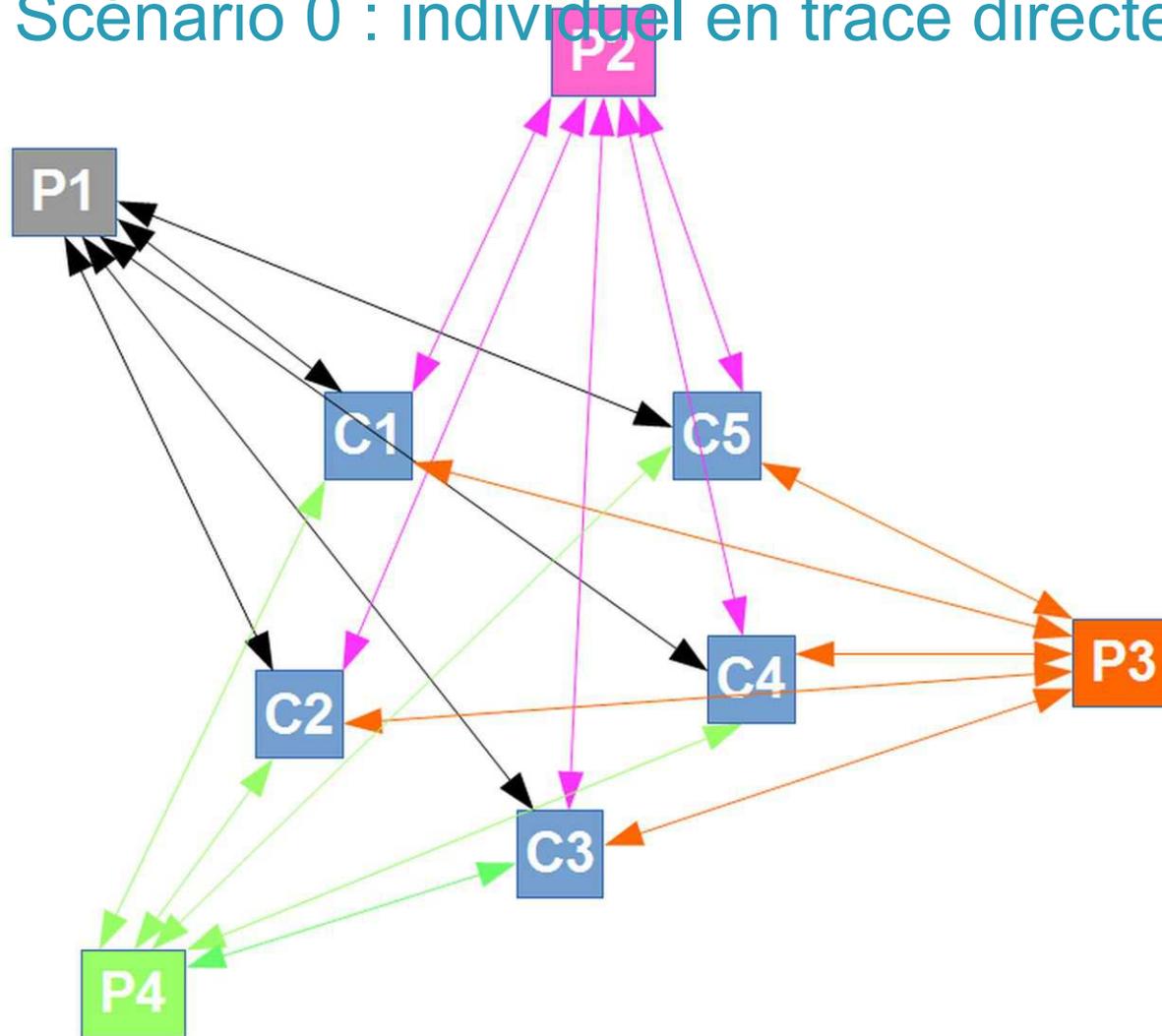
Source : Cerema (OLICO-Seine)

# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis



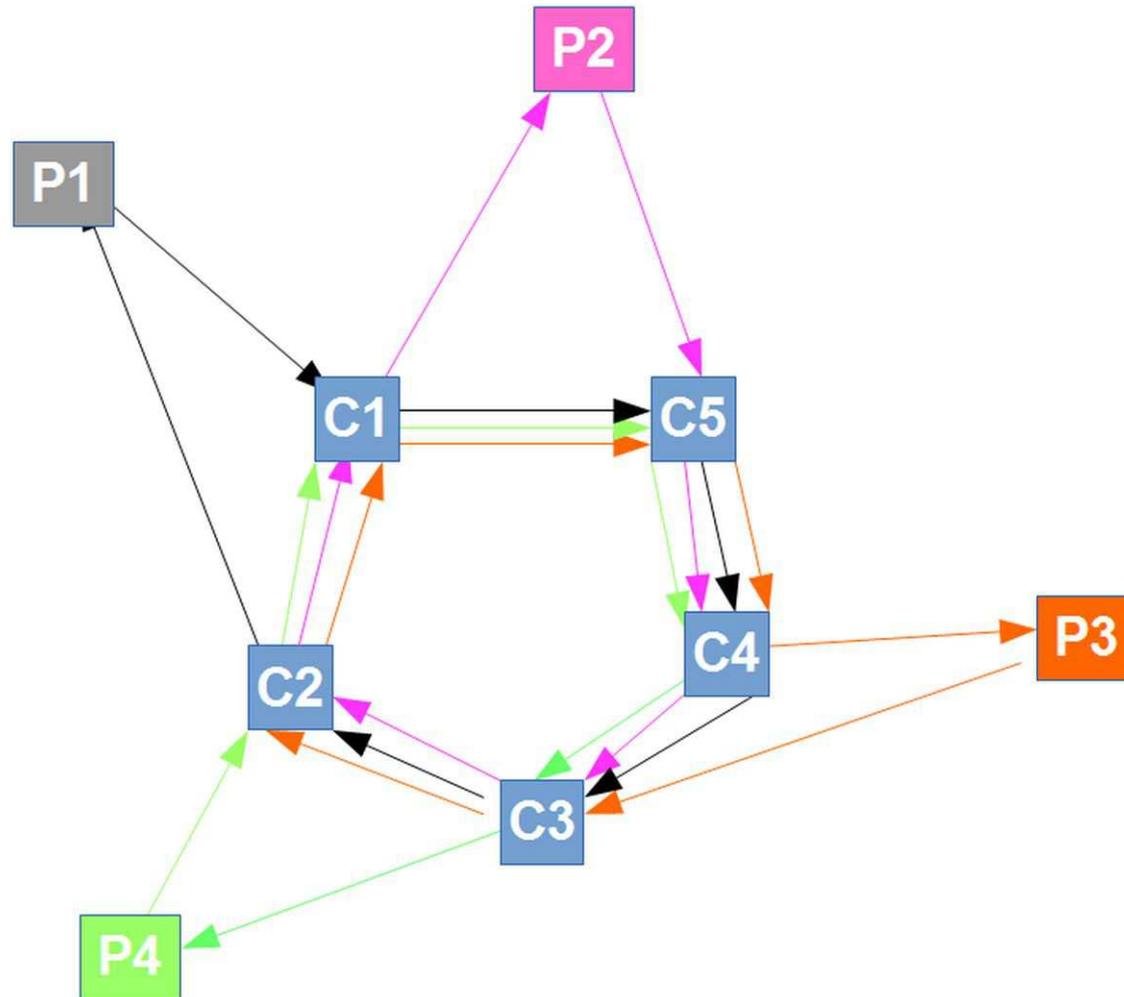
# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis

Scénario 0 : individuel en trace directe



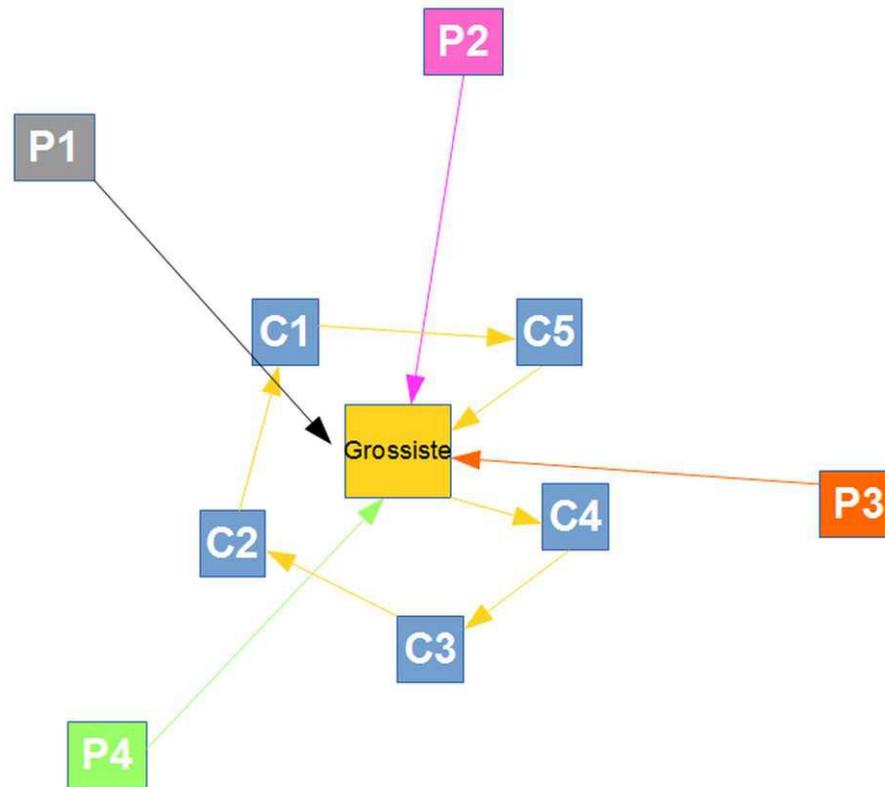
# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis

Scénario 1 : individuel en tournées



# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis

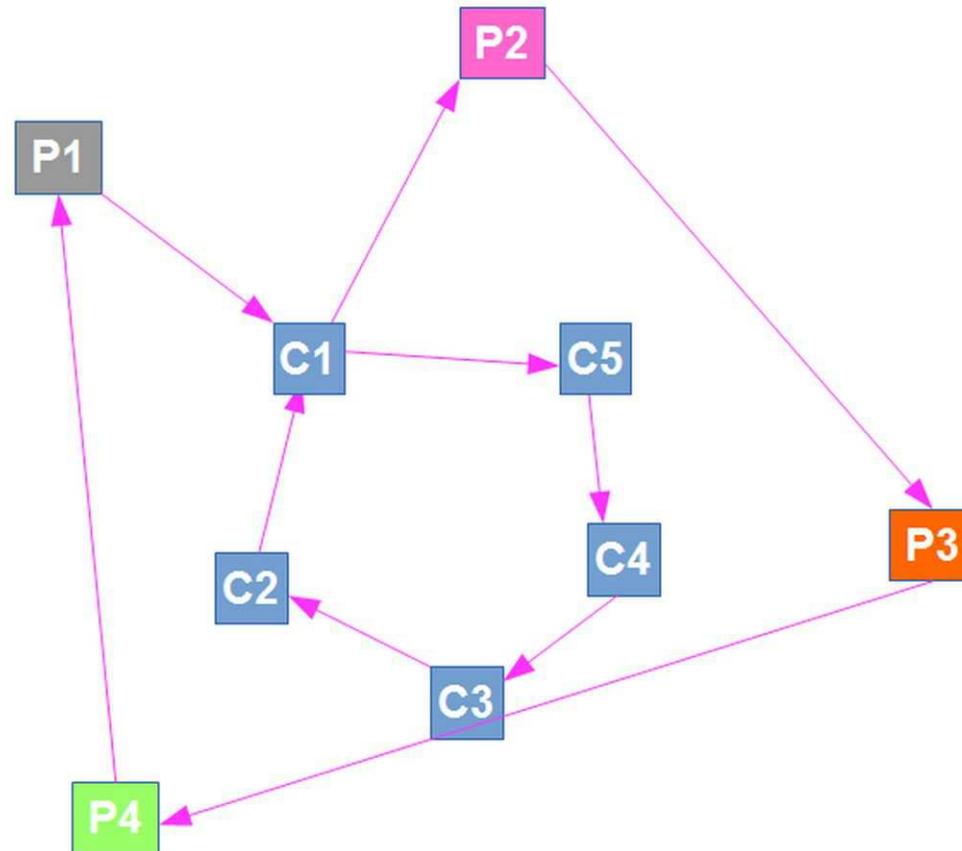
## Scénario 2 : mutualisé via un grossiste



P1, P2, P3 et P4 livrent régulièrement le Grossiste et ce dernier livre en tournées spécifiques les clients.

# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis

Scénario 3 : mutualisé entre producteurs

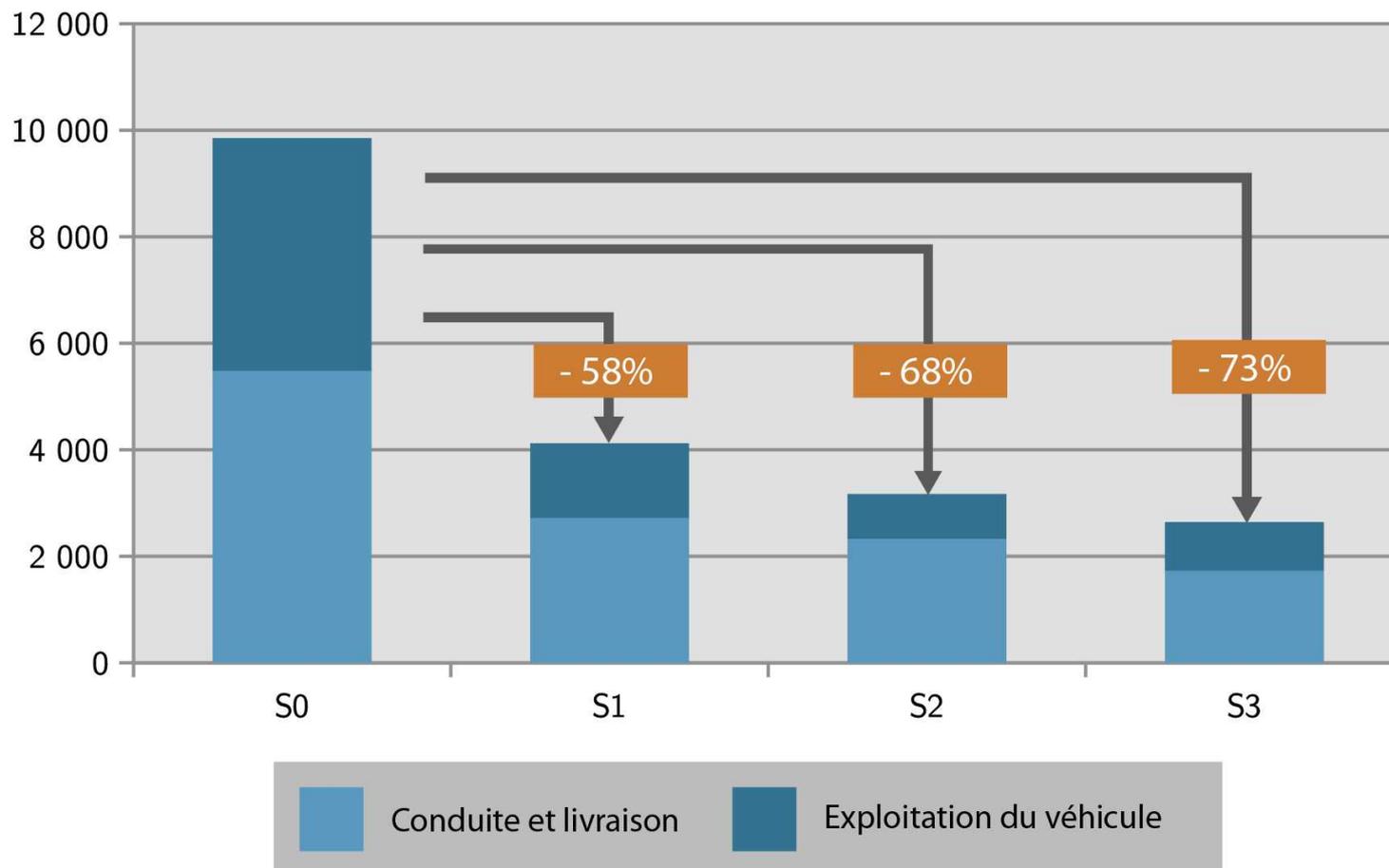


P2 commence par effectuer la ramasse en P3, P4 et P1, puis livre en tournée.

# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis

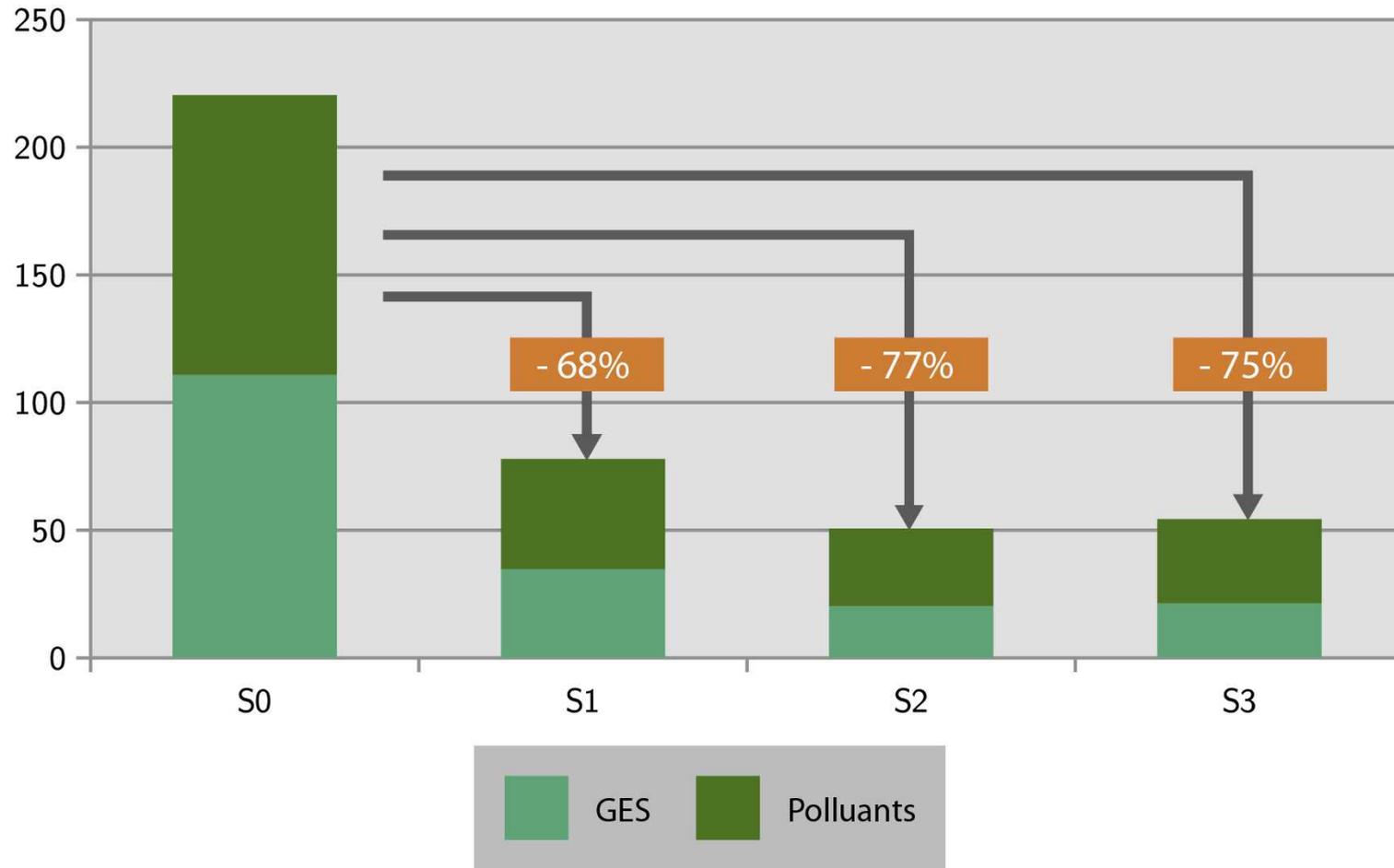
## Évaluation comparée des scénarios

Coût annuel exploitant (€ 2014)



# 3- Évaluation : la restau. co. dans le Douaisis

Évaluation comparée des scénarios  
Coût annuel des émissions (€ 2014)



# Conclusion : quels enseignements ?

- Grande **diversité des organisations** logistiques et de leurs coûts pour les producteurs et la collectivité.
- La mise en œuvre d'organisations logistiques alternatives plus performantes (mutualisation, sous-traitance...) se heurte à **de nombreux freins**.
- **Un accompagnement souhaitable de l'évolution** :
  - Comment sensibiliser les producteurs aux enjeux logistiques ?
  - Des acteurs territoriaux peu armés pour une coordination public/privé :
    - Restauration collective ;
    - Questionne la planification : maraîchage, élevage proches des villes..