

# Les enjeux pour le réseau autoroutier concédé

## *Les travaux de l'ASFA*

Annie CANEL (ASFA)  
Patrick LORY (COFIROUTE)



# Le contexte – bilan 2017

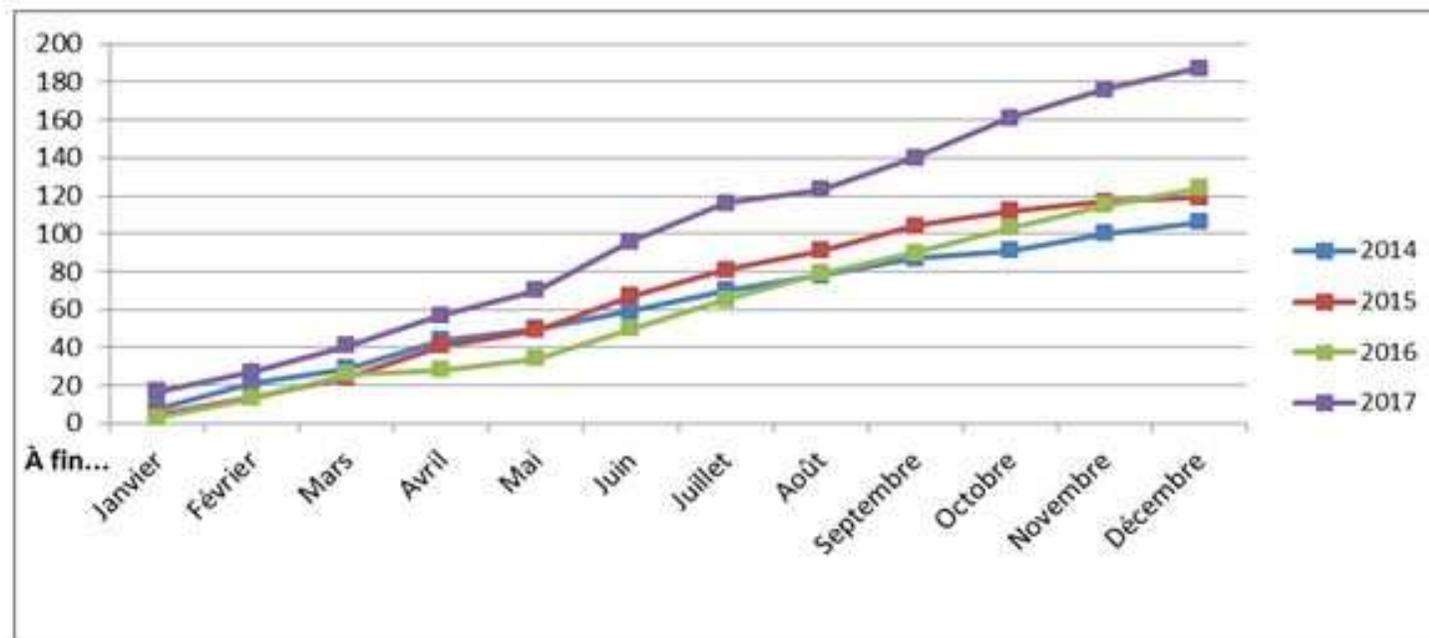
Forte augmentation en 2017 des accidents du personnel en intervention impliquant un véhicule tiers

- 2017/2016 : +50,8%
- 58% des accidents dus à un PL

	2017	2016	2015	2014	2013	2012	Moyenne 2012-2016
Accidents	187	124	119	106	100	93	108
Dont Accidents corporels	14	9	15	17	15	10	13
Tués	1	0	0	1	1	1	1
Blessés hospitalisés	5	2	3	6	4	2	3
Blessés légers	10	7	16	13	13	10	12

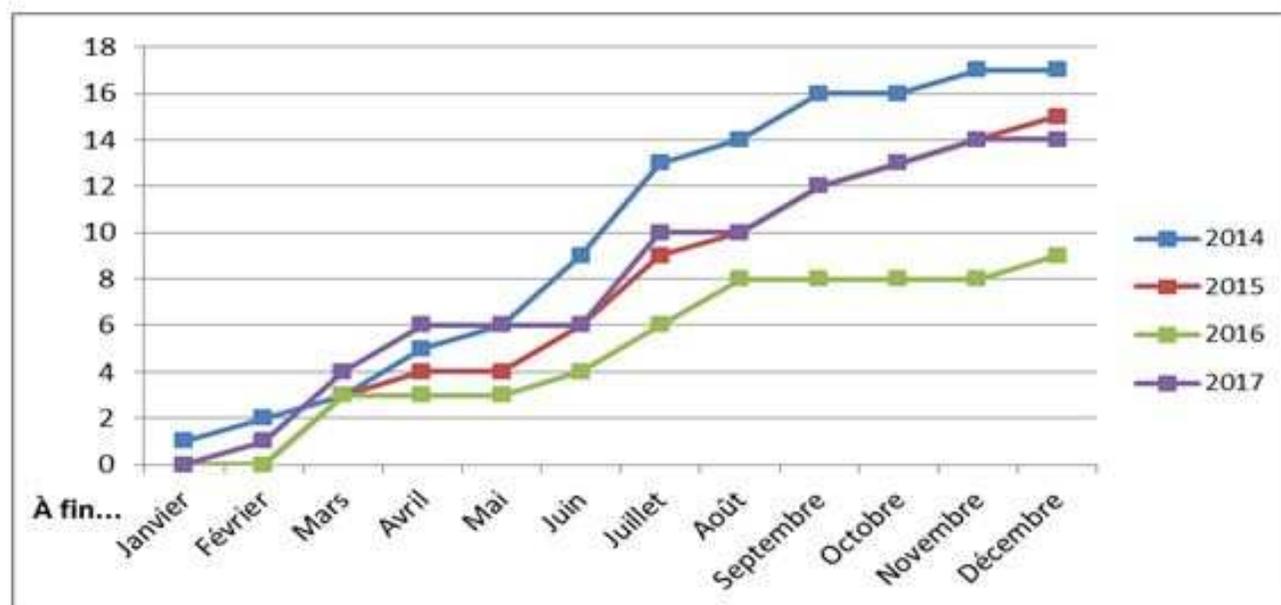
# Le contexte – bilan 2017

Cumul mensuel des accidents matériels et corporels du personnel en intervention



# Le contexte – bilan 2017

Cumul mensuel des accidents corporels du personnel en intervention



## Le contexte – bilan 2017

187 accidents recensés en 2017, entraînant le heurt de :

- ❑ 8 salariés piétons (1 tué et 5 blessés hospitalisés)
- ❑ 185 véhicules d'intervention dont :
  - ❑ 49 FLR (34 FLR d'avertissement et 15 FLR de position)
  - ❑ 34 FLU
  - ❑ 102 autres véhicules : 65 fourgons, 19 PL, 17 VL et 1 moto

# Le contexte – bilan 2017

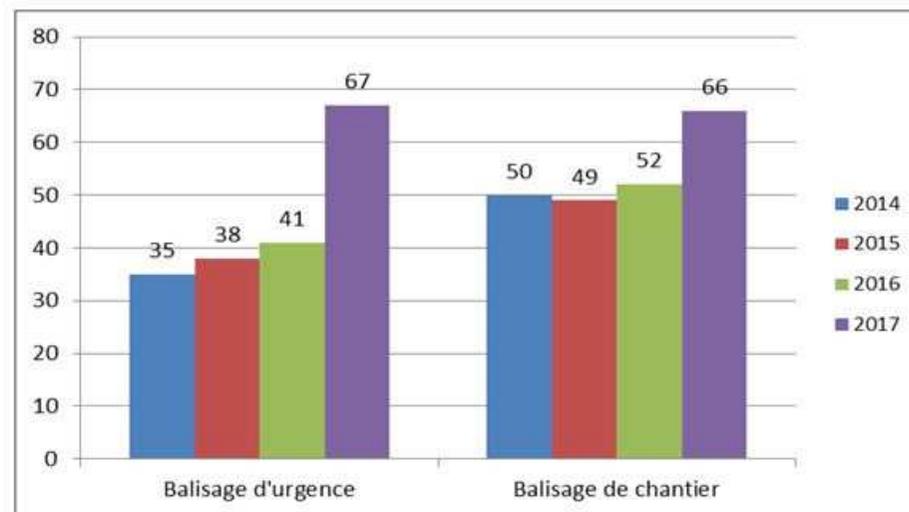
## Les principales caractéristiques des ces accidents :

- ❑ 36% se produisent lors d'opérations de balisage d'urgence, la moitié étant un heurt de FLU
- ❑ 35% se produisent lors d'opérations de balisage de chantier, près des  $\frac{3}{4}$  étant un heurt de FLR
- ❑ Près de 4 accidents sur 5 sont localisés sur la partie droite de la chaussée : 50% sur voie de droite et 29% sur BAU
- ❑ Sur la période 2014-2017 : la principale cause de ces accidents est l'inattention (47%) suivie par la somnolence/fatigue (20%) et une manœuvre dangereuse (16%)

# Le contexte – bilan 2017

Les accidents dans les zones d'intervention d'urgence et de chantier :

- 71% des accidents se produisent lors d'opérations de balisage d'urgence ou de chantier.

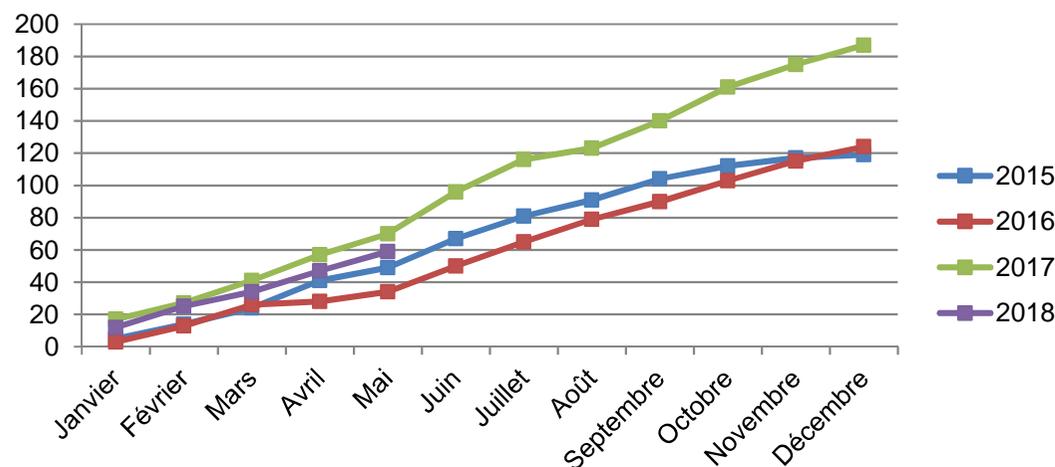


En 2017, forte hausse des accidents en balisage d'urgence

# Le contexte – à fin mai 2018

## Bilan à fin mai 2018 :

- 59 accidents recensés contre 70 à fin mai 2017
- 5 accidents corporels entraînant 1 blessé hospitalisé et 5 blessés légers
- Cumul mensuel des accidents matériels et corporels du personnel en intervention



# BAROMÈTRE SÉCURITÉ DU PERSONNEL EN INTERVENTION



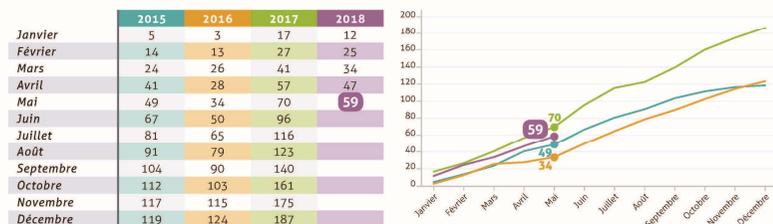
MAI 2018

**MAI 2018**  
**12** accidents (corporels et matériels)  
 dont **1** accident corporel  
**11** matériels heurtés  
**1** salarié heurté  
**1** blessé

**À FIN MAI 2018**  
**59** accidents (corporels et matériels)  
 dont **5** accidents corporels  
**2** salariés heurtés  
**6** blessés

**57** matériels heurtés  
 dont **15** FLR  
**14** FLU  
**28** véhicules d'intervention

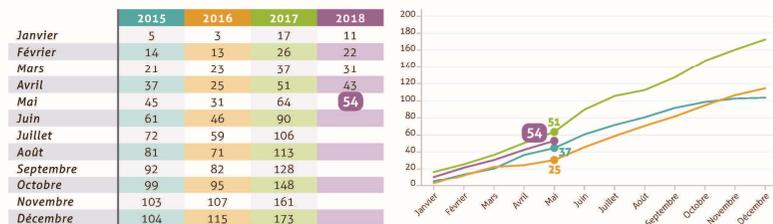
CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS **MATÉRIELS ET CORPORELS** DU PERSONNEL EN INTERVENTION



CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS **CORPORELS** DU PERSONNEL EN INTERVENTION



CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS **MATÉRIELS** DU PERSONNEL EN INTERVENTION



www.personnel-autoroutes.fr - Facebook Ma Belle Autoroute - Twitter @ASFAutoroutes



Baromètre mensuel Sécurité du  
Personnel en intervention

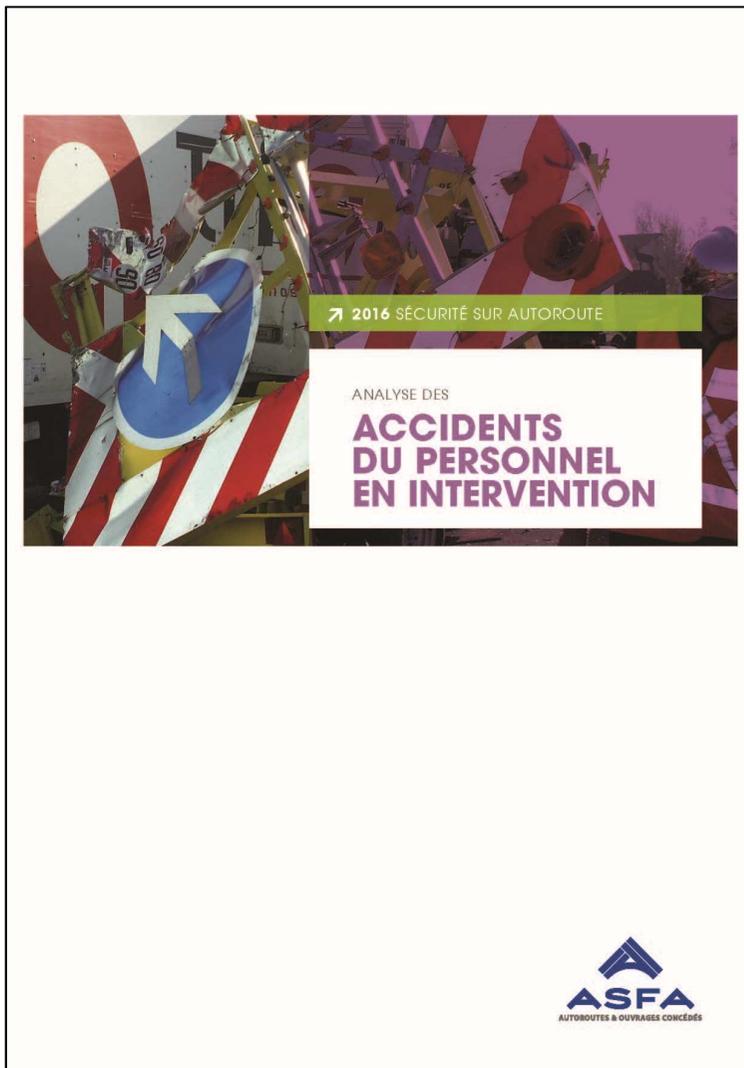
Disponible sur :

<http://www.personnel-autoroutes.fr>

<http://www.autoroutes.fr>



Annie Canel (ASFA) / Patrick Lory (COFIROUTE)  
 Les enjeux pour le réseau autoroutier concédé  
 6 et 7 juin 2018



Brochure « Analyse des accidents du personnel en intervention », en cours de réédition avec le bilan 2017

Disponible sur :

<http://www.personnel-autoroutes.fr>

<http://www.autoroutes.fr>

## Le rôle de l'ASFA

L'ASFA met en place des campagnes d'informations destinées aux SCA mais aussi à tous « les acteurs » par le biais de films (la vie en jaune), brochures.

## Les groupes de travail liés aux enjeux

- Sécurité du personnel
  - Chaque SCA délègue à un représentant la mission de remontée des informations sécurité du personnel (Accidents du travail en intervention ou non, taux de fréquence et taux de gravité).
  - Le groupe de travail examine l'ensemble des accidents rencontrés et échange sur les mesures prises dans des situations similaires.
  - Ce groupe partage également les politiques sécurité et campagnes de prévention de chaque entité.
  - Des sujets communs aux groupes sécurité du personnel et signalisation temporaire sont traités.

## Les groupes de travail liés aux enjeux

- Signalisation temporaire
  - Chaque SCA délègue un représentant.
  - Le groupe échange sur :
    - les procédures en vigueur
    - les problèmes rencontrés au quotidien
    - les bonnes pratiques

- ❑ Les travaux du groupe :
  - ❑ Rédaction d'un arrêté d'exploitation permanent et d'un arrêté de police type.
  - ❑ Participation aux travaux du CEREMA (guide séparateur modulaire de voies, manuel du chef de chantier).
  - ❑ Rédaction des études d'opportunités en vue des expérimentations :
    - ❑ FLR (dispositif sur BAU)
    - ❑ FLU (pose de biseau et intervention en zone d'ombre)
    - ❑ FLU (demande expérimentation de la croix sur BAU)
  - ❑ Suivi des expérimentations et reporting.

# Merci de votre participation

Coordonnées  
Pour en savoir plus

[annie.canel@autoroutes.fr](mailto:annie.canel@autoroutes.fr)

[muriel.lhenoret@autoroutes.fr](mailto:muriel.lhenoret@autoroutes.fr)

[patrick.lory@vinci-autoroutes.com](mailto:patrick.lory@vinci-autoroutes.com)

