

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE
TRANSFORME LES VÉHICULES INDIVIDUELS
EN RÉSEAUX DE TRANSPORT COLLECTIF



- NOVEMBRE 2017 -

KAROS

A PROPOS DE KAROS

- ✓ Entreprise créée en 2014
- ✓ 19 collaborateurs
- ✓ 2,4 m€ de fonds levés auprès de BPI France et d'investisseurs privés.
- ✓ 100% indépendant des opérateurs de transport public.
- ✓ Soutenue par le Ministère de la Recherche au titre de ses travaux de R&D
- ✓ Acteur du programme d'innovation « Mobilités urbaines durables » de la Ville de Paris
- ✓ 22 années-hommes de développement technique et scientifique en Big Data et Intelligence Artificielle
- ✓ Intégrée au programme mondial d'incubation de Facebook (« Start-up Garage »), à Station F
- ✓ Une communauté de 80 000 utilisateurs

UNE INNOVATION DE RUPTURE RECONNUE À 10 REPRISES



bpifrance



MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

« Un des 5 projets les plus prometteurs pour l'économie française, capables de relever un des grands défis sociétaux du siècle »



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE

« Ambassadeur de la French Tech à la COP 21 »



NOTRE MISSION

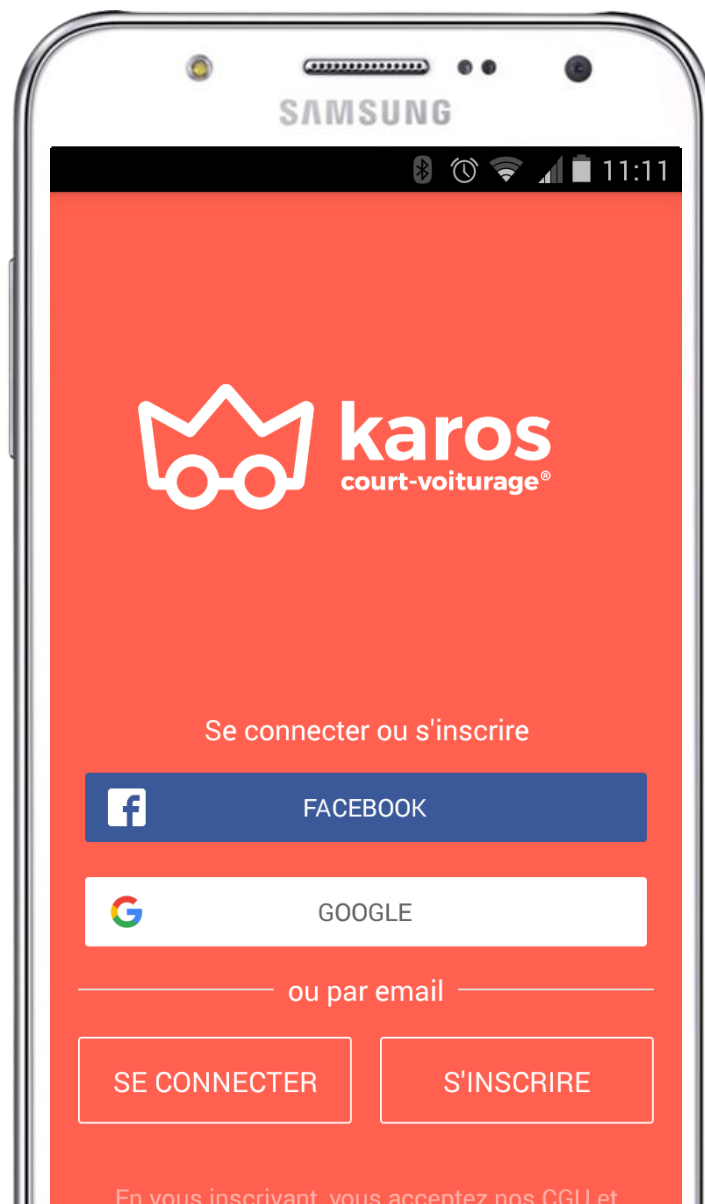
Offrir des solutions de mobilité abordables et durables pour les trajets pendulaires :

1. **Nous transformons les voitures individuelles en lignes de transport collectif** dans les zones périurbaines et rurales.
2. **Nous optimisons les itinéraires de porte à porte** en combinant efficacement ces nouvelles lignes de covoiturage avec le réseau de transport en commun structurant.

FLEXIBLE - PRÉDICTIF - SIMPLE - INTELLIGENT

UNE SOLUTION UNIQUE

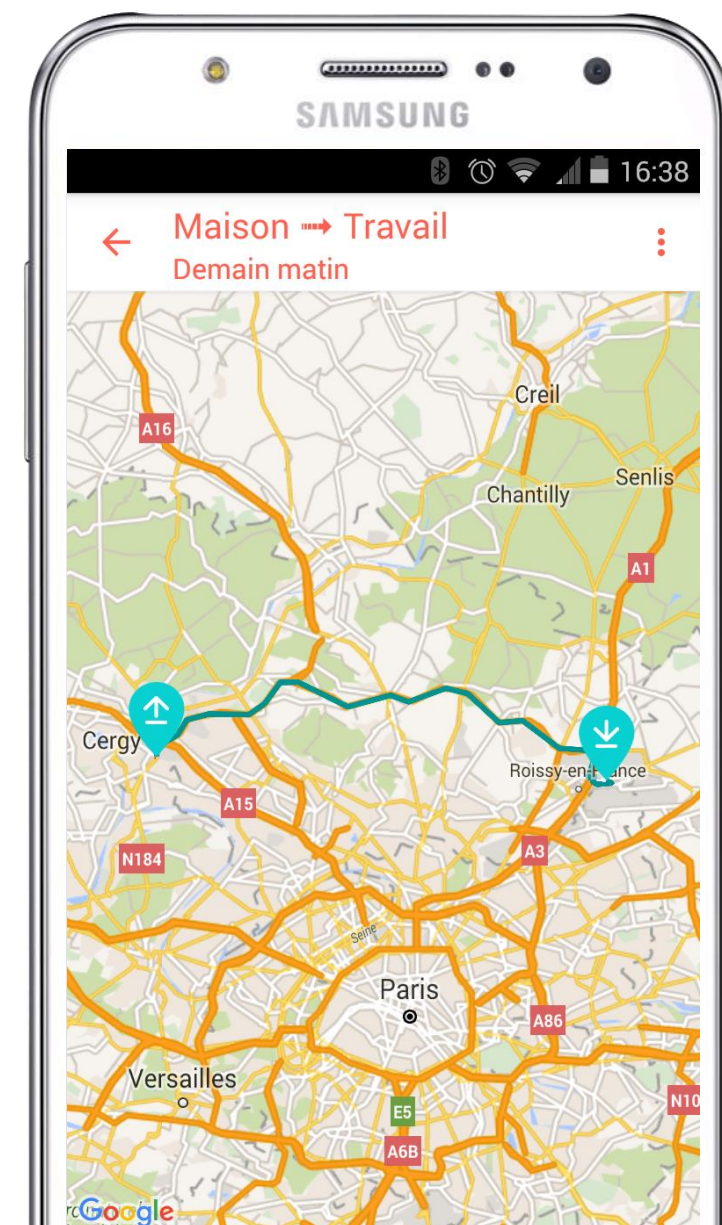
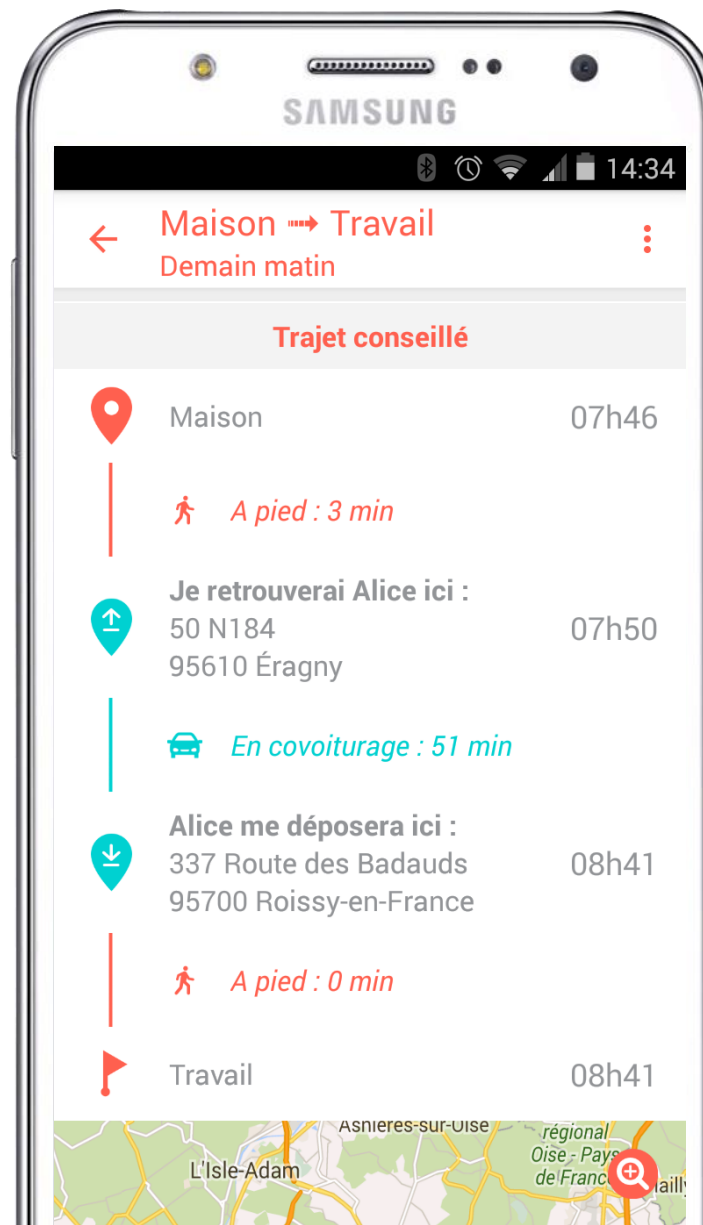
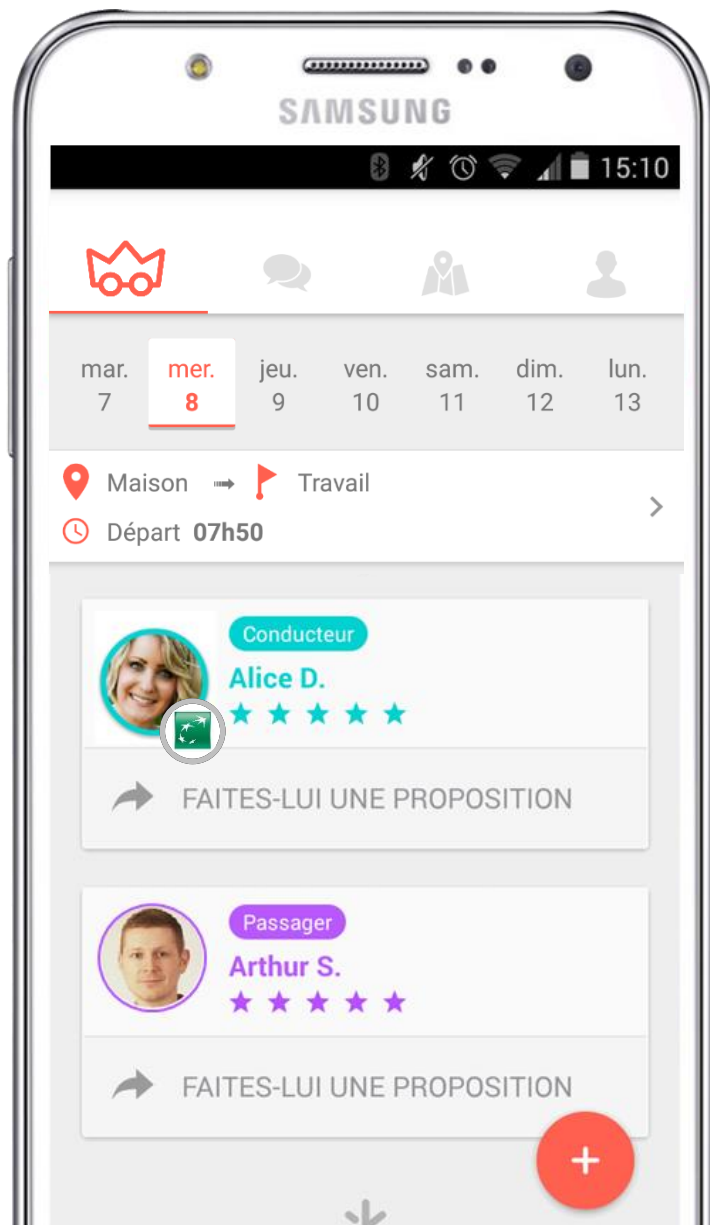
Karos est un « assistant intelligent » qui analyse en continu les habitudes de déplacement de chaque utilisateur, anticipe ses prochains trajets et lui propose automatiquement une variété de trajets en covoiturage clé en main. Il suffit de valider pour réserver.



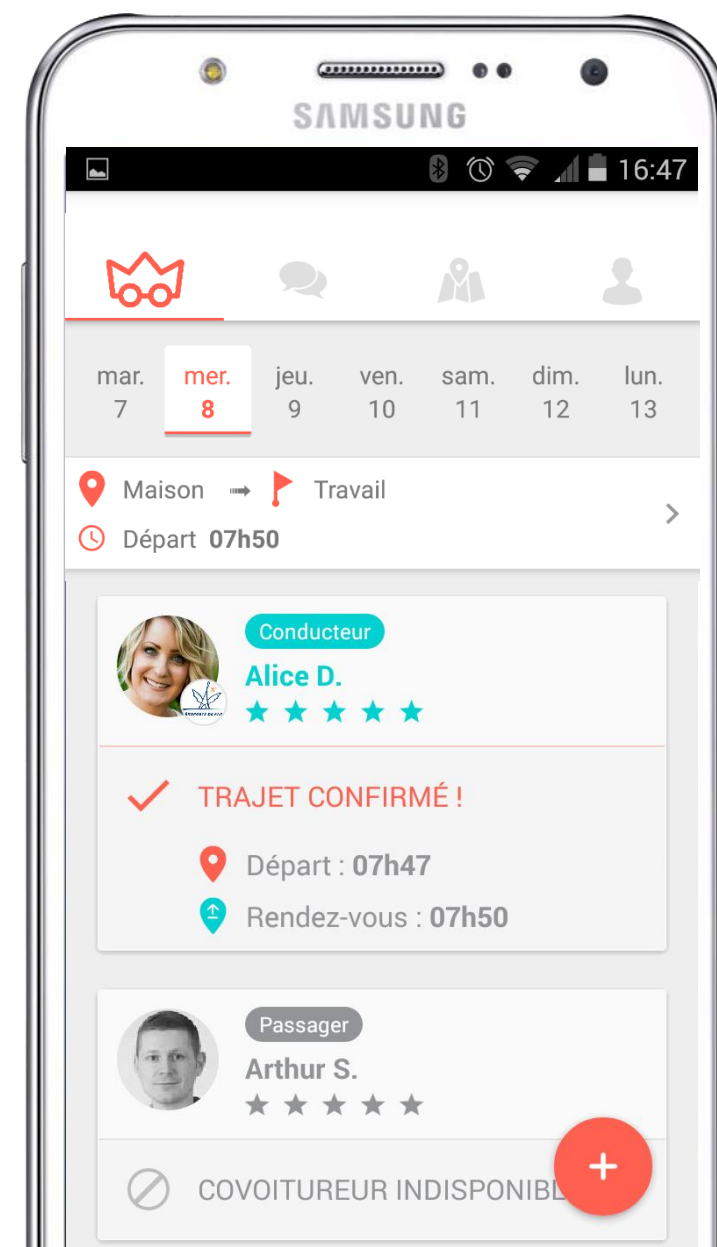
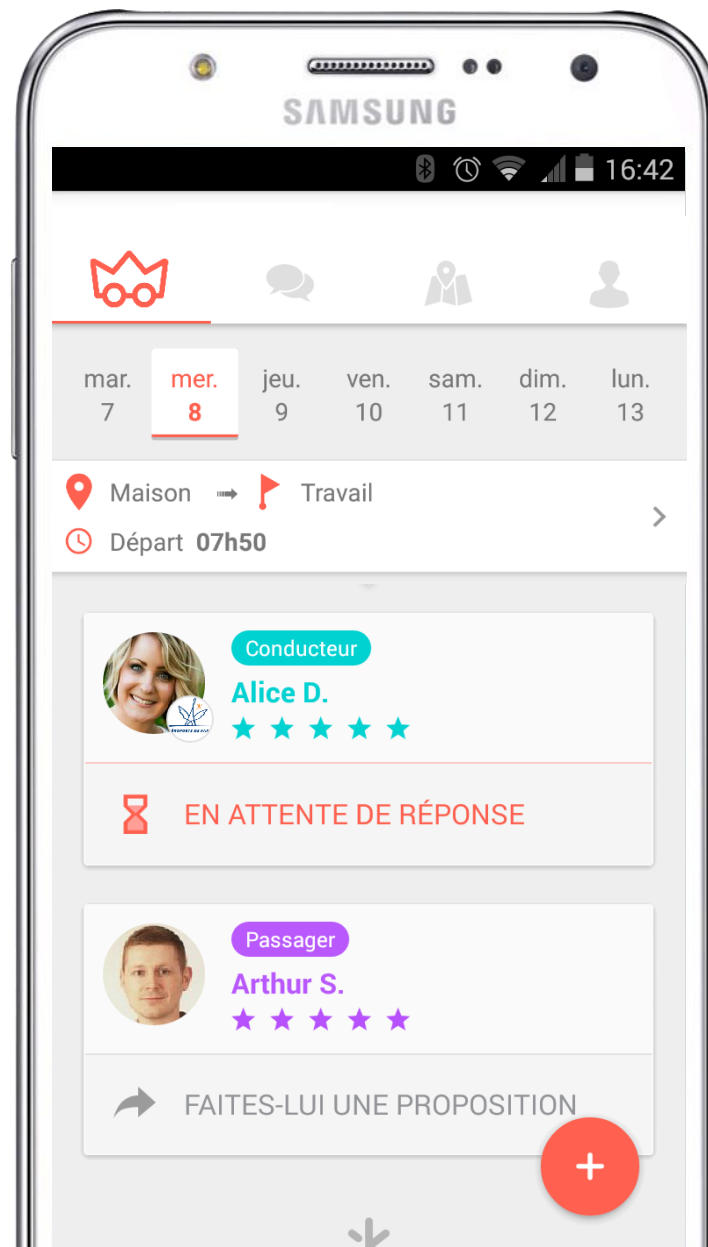
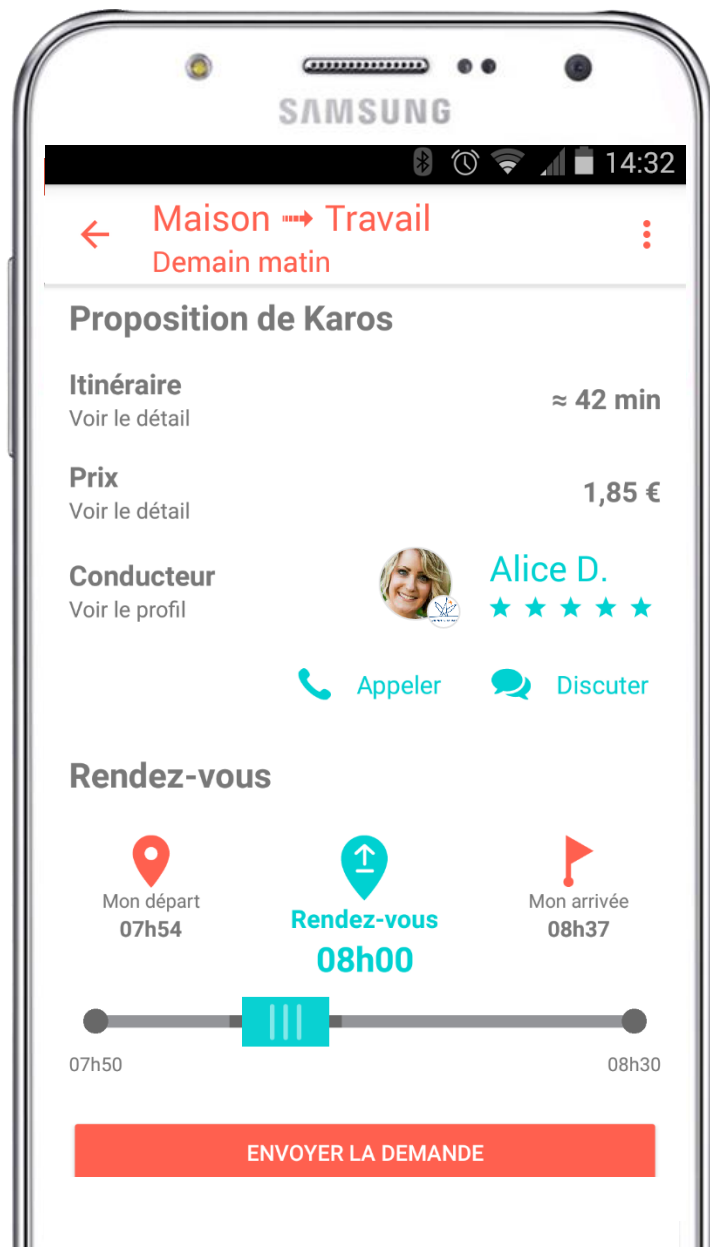
LE « COURT-VOITURAGE® »

Le covoiturage devient ainsi **flexible**, **sans contraintes d'organisation**, possible en horaires variables. Il n'y a plus de dépendance ni routine associés à un unique équipier comme dans le covoiturage traditionnel.

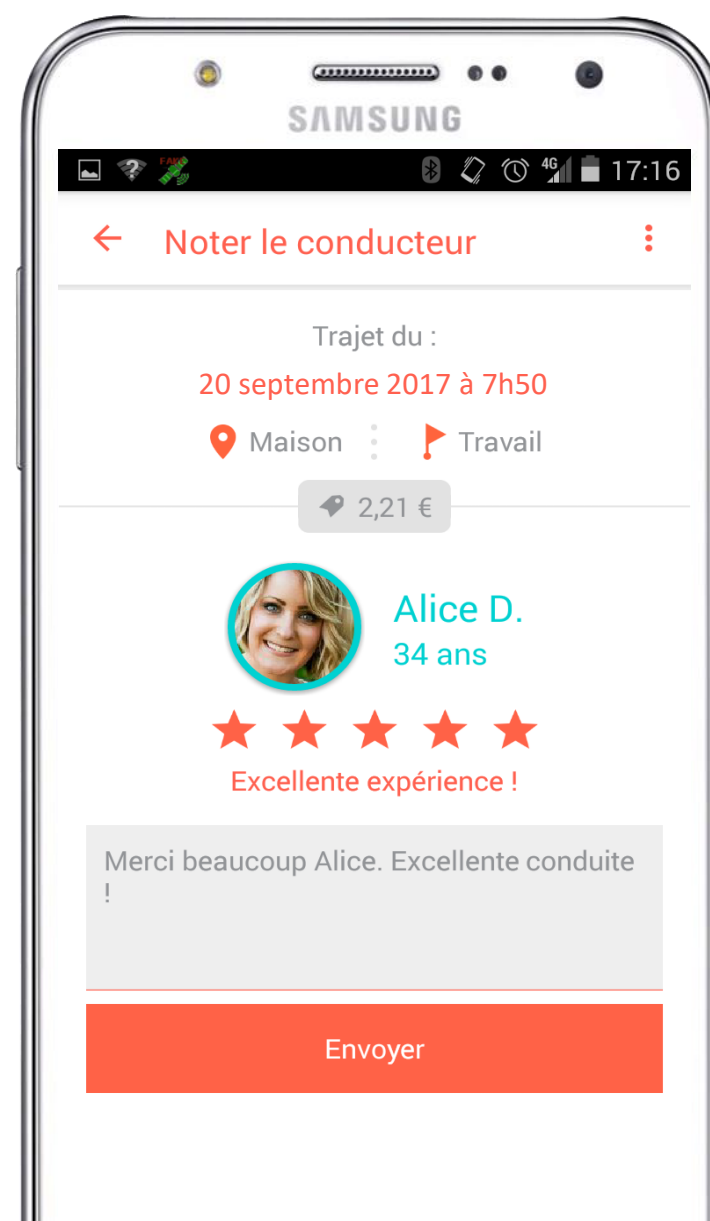
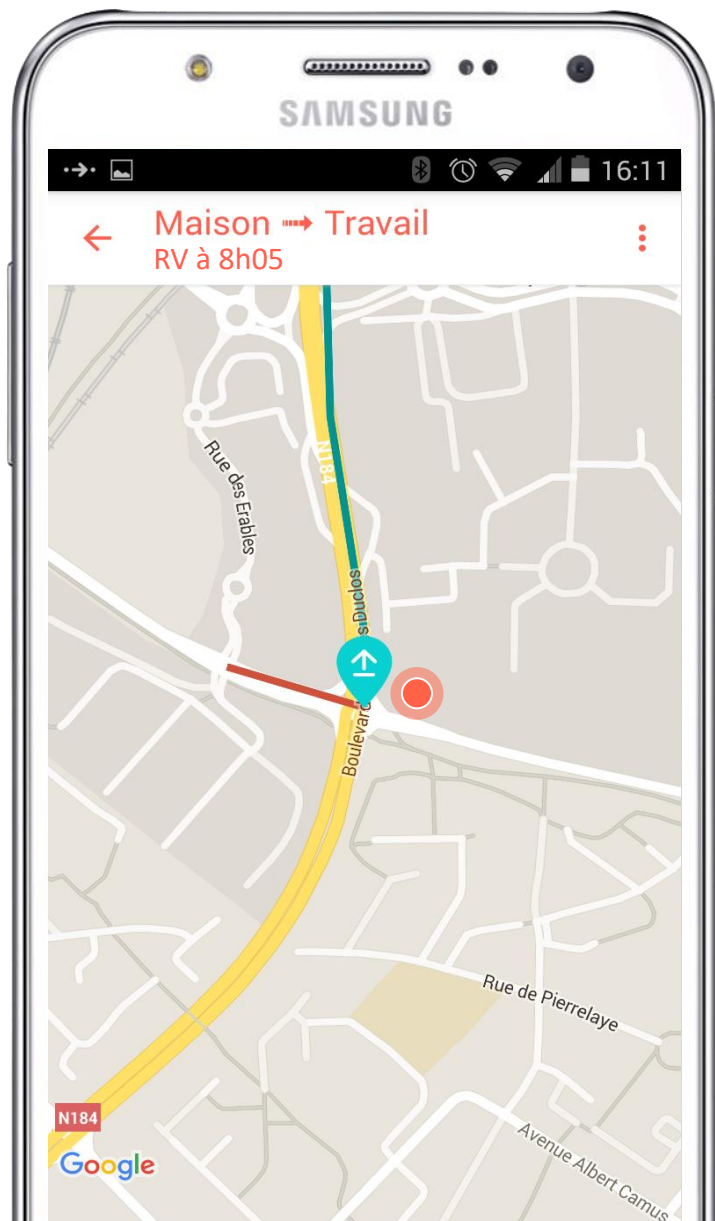
FLEXIBLE - PRÉDICTIF - SIMPLE - INTELLIGENT



FLEXIBLE - PRÉDICTIF - SIMPLE - INTELLIGENT



FLEXIBLE - PRÉDICTIF - SIMPLE - INTELLIGENT



UN COMMUNAUTÉ DE CONFIANCE

Bluetooth, Wi-Fi, 4G, 49%, 18:01

← Patrick B. ⋮



Patrick B.

37 ans

Travaille chez Roche



Identification des salariés

4.9

★★★★★
16 covoiturages

Notes de la communauté

"Si vous montez dans ma voiture, attendez vous à écouter du Chopin ou Radio FG, ça dépend de l'humeur du jour !"

🎵 J'aime bien écouter de la musique

🚭 La cigarette me dérange

💬 Je discute de temps à autre

Critères de confort

Profil vérifié
par Karos

Vérfications du profil

- ✓ Adresse e-mail
- ✓ Numéro de téléphone
- ✓ Facebook (151 amis)

Véhicule déclaré
+ plaque d'immatriculation
+ Vignette Crit'Air

Voiture



Bmw Série 1
Couleur : Noire



Avis des
covoitureurs

16 covoiturages



Come P.

★★★★★

Super covoit ! J'espère vraiment pouvoir utiliser cette application de plus en plus :) à bientôt sur les routes !

23/06/2016



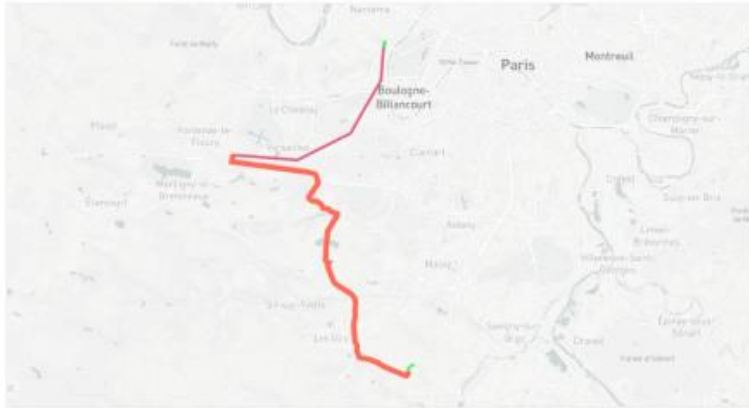
Céline B.

★★★★★

Très chouette carrosse !

UNE SOLUTION UNIQUE : INTERMODALE DE PORTE À PORTE

EN OPTIMISANT LES COMBINAISONS,
KAROS PROPOSE UNE REVOLUTION POUR GAGNER DU TEMPS DE PORTE À PORTE



De Nozay à Suresnes

Mélodie



DÉPART
Nozay (Essonne)

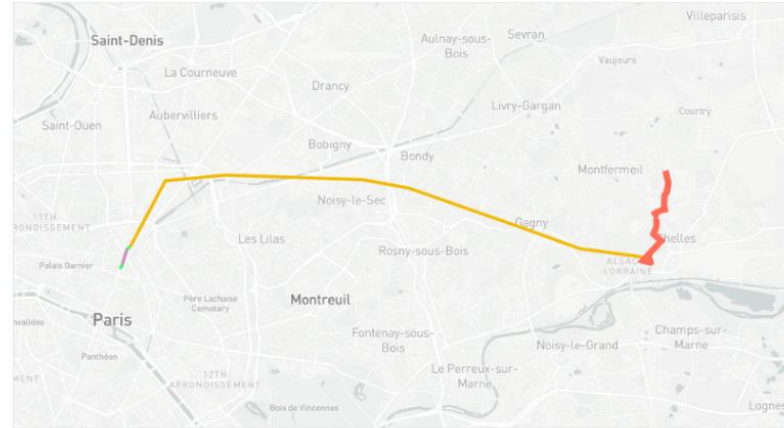
ARRIVÉE
Suresnes

COMPARATEUR


1h25
2,2 tonnes de CO2 par an


1h40
DM11 C • B • A • 2


55min




De Paris jusqu'en Seine-et-Marne

Pierre

DÉPART
Strasbourg-Saint-Denis

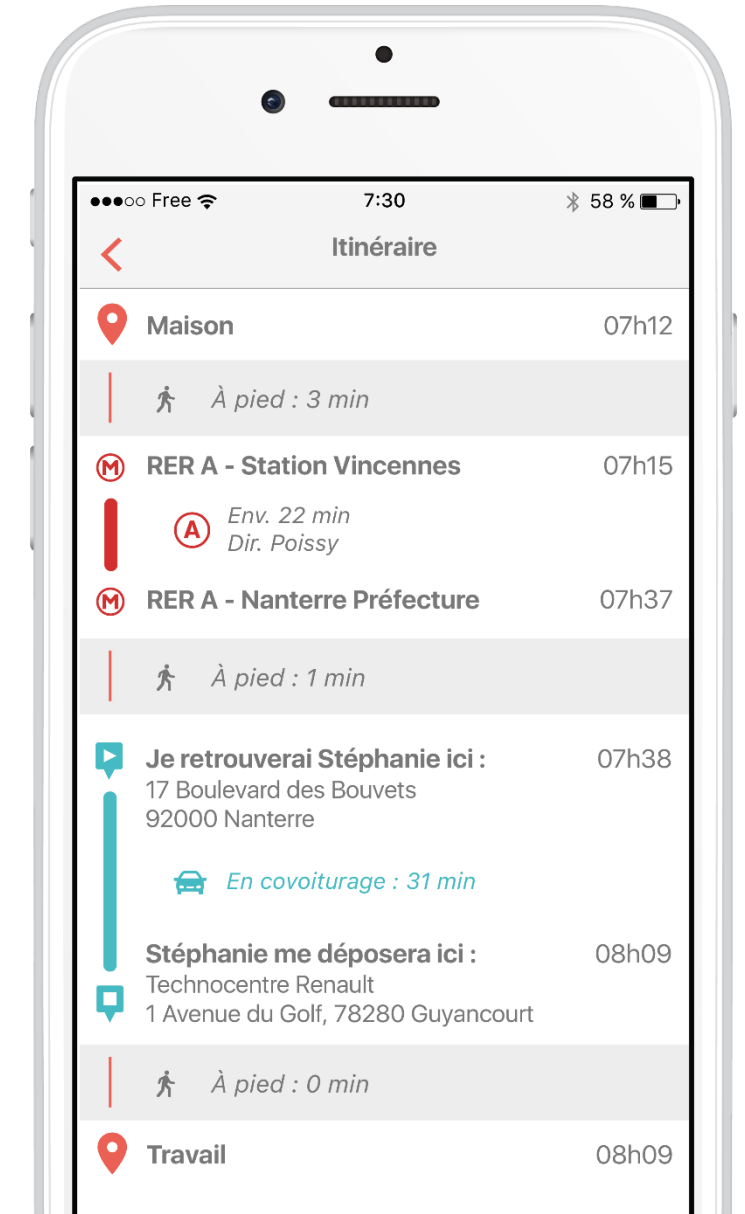
ARRIVÉE
Country, en Seine-et-Marne

COMPARATEUR


1h10
2 tonnes de CO2 par an


1h20
4 • P • B


40min
4 P 



20% de nos trajets réalisés en court-voiturage sont intermodaux

UN RÉSEAU DE TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE EN ZONES PEU DENSES

îledeFrance
mobilités

Ile-de-France (hors Paris)

Le réseau structurant* couvre :

5% du territoire

36% des habitants

(*) RER, Transilien, métro et tramways

Source : analyse Karos

UN RÉSEAU DE TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE EN ZONES PEU DENSES

îledeFrance
mobilités

+

karos
court-voiturage®

Karos

complète le réseau
et dessert déjà :

37% du territoire

81% des habitants

Depuis juillet 2016:

intégration des trajets

Karos dans le forfait Navigo

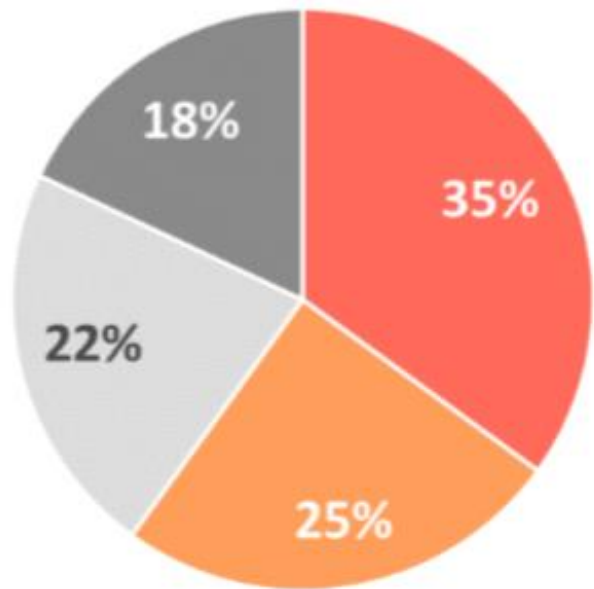


karos
court-voiturage®

Mopbox

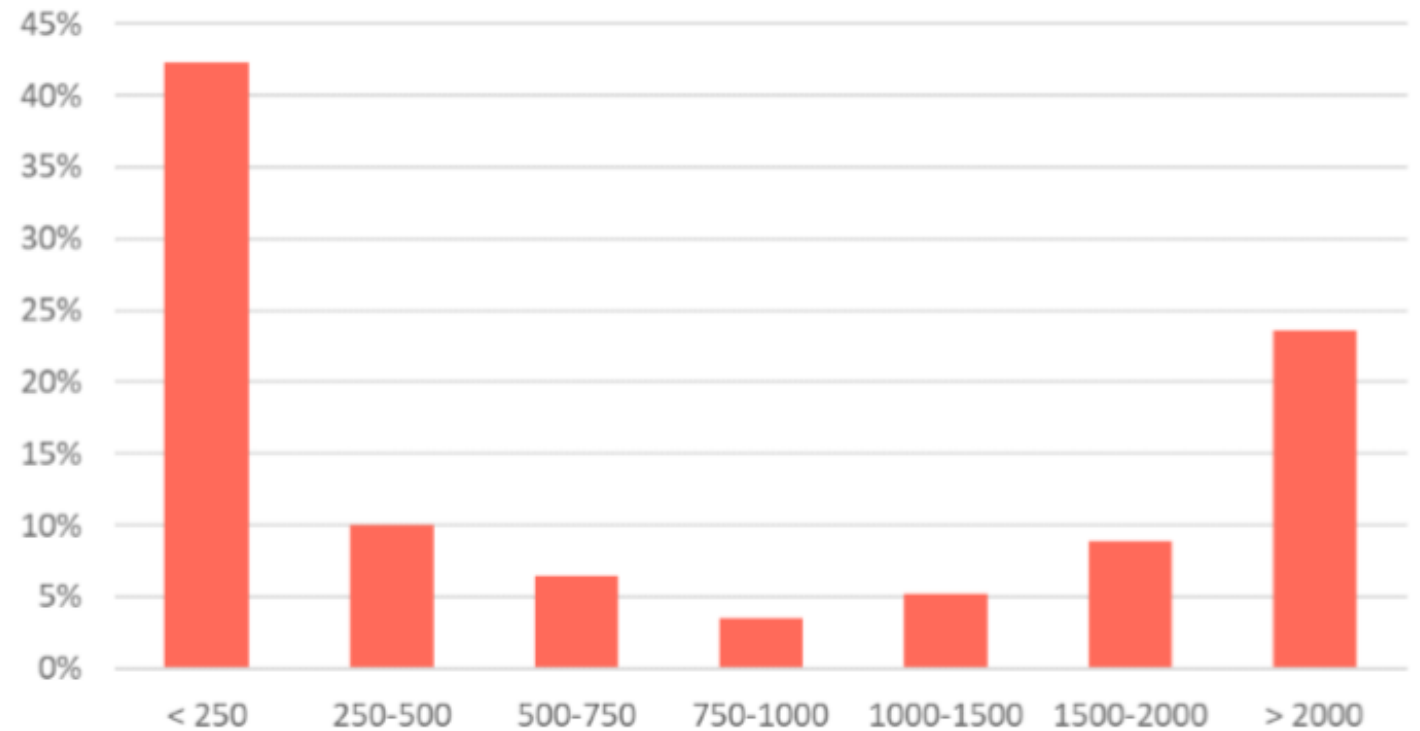
OPTIMISER LA MOBILITÉ EN ZONES PEU DENSES

Répartition des trajets covoiturés par origine-destination



- Grande Couronne -> Grande Couronne
- Petite Couronne -> Grande Couronne
- Grande Couronne -> Petite Couronne

Répartition des origines et destinations des trajets covoiturés par niveau de densité



AMÉLIORER LE QUOTIDIEN



24 minutes par trajet



82€ par mois

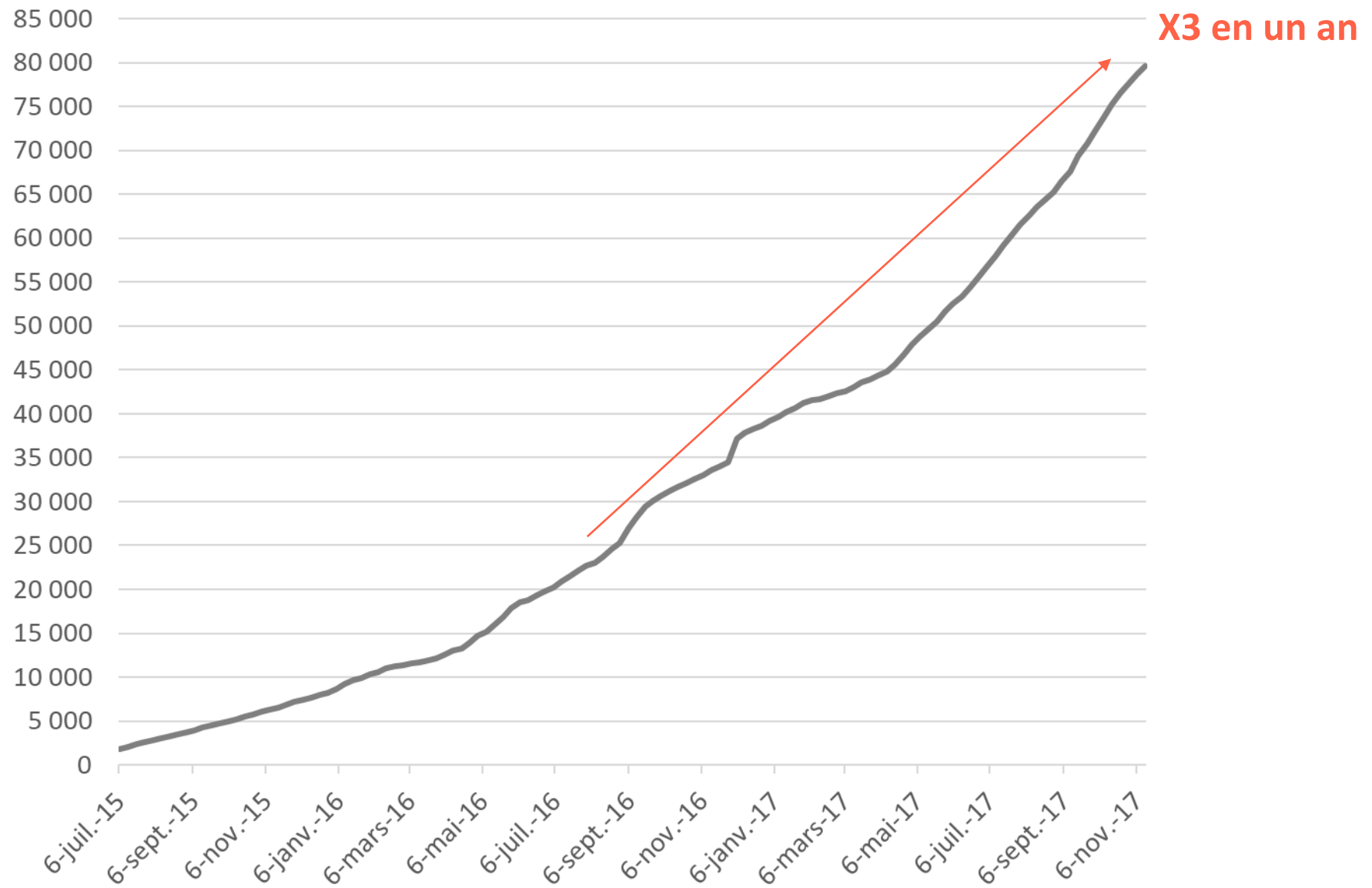


102 tonnes de CO₂



248 kg de NO₂

UNE COMMUNAUTÉ EN CROISSANCE FORTE



DES UTILISATEURS TRÈS SATISFAITS



4,5 ★



4,3 ★



Youssef ICHARMAD 7 mai 2017



Très bon concept, j'adhère !!!



Mamadou Keita 4 juin 2017



Tres bien comme application .



Jennifer TiteNelfe 23 mai 2017



Je l'utilise tous les jours.



françois H 11 juin 2017



Très chouette



Virginie IDRES 28 mai 2017



Bonjour, très satisfaite. Application géniale. Trajet maison boulot sans avoir à déboursier de l'argent car j'ai le pass Navigo (Ile de France). Merci.



arome vanille 3 mai 2017



Grâce à Karros je gagne 1h de trajet le matin et 1h l'après-midi, je rencontre des covoitureurs super sympa ... bye bye la galère du tramway blindé et des bus en retard ! j'arrive au travail de bonne heure et de bonne humeur et je rentre tôt du boulot 👍



Ayman NJEH 28 mai 2017



L'application est simple à utiliser. La mise en relation avec les court-voitureur est facile et rapide.



Leclerc Hadrien 28 mai 2017



Concept vraiment bien pensé et facilité d'utilisation au quotidien!



Cyril S 4 juin 2017



Communauté active, chaque jour une dizaine de covoitureurs proposés



Océane LEAUTEY 11 juin 2017



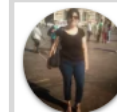
Super appli pour réduire les bouchons



9 juin 2017



bonjour je suis moi même conducteur convoitureur c'est très agréable de prendre des gens sympathique. application simple et génial



Lydia Obry 6 avril 2017

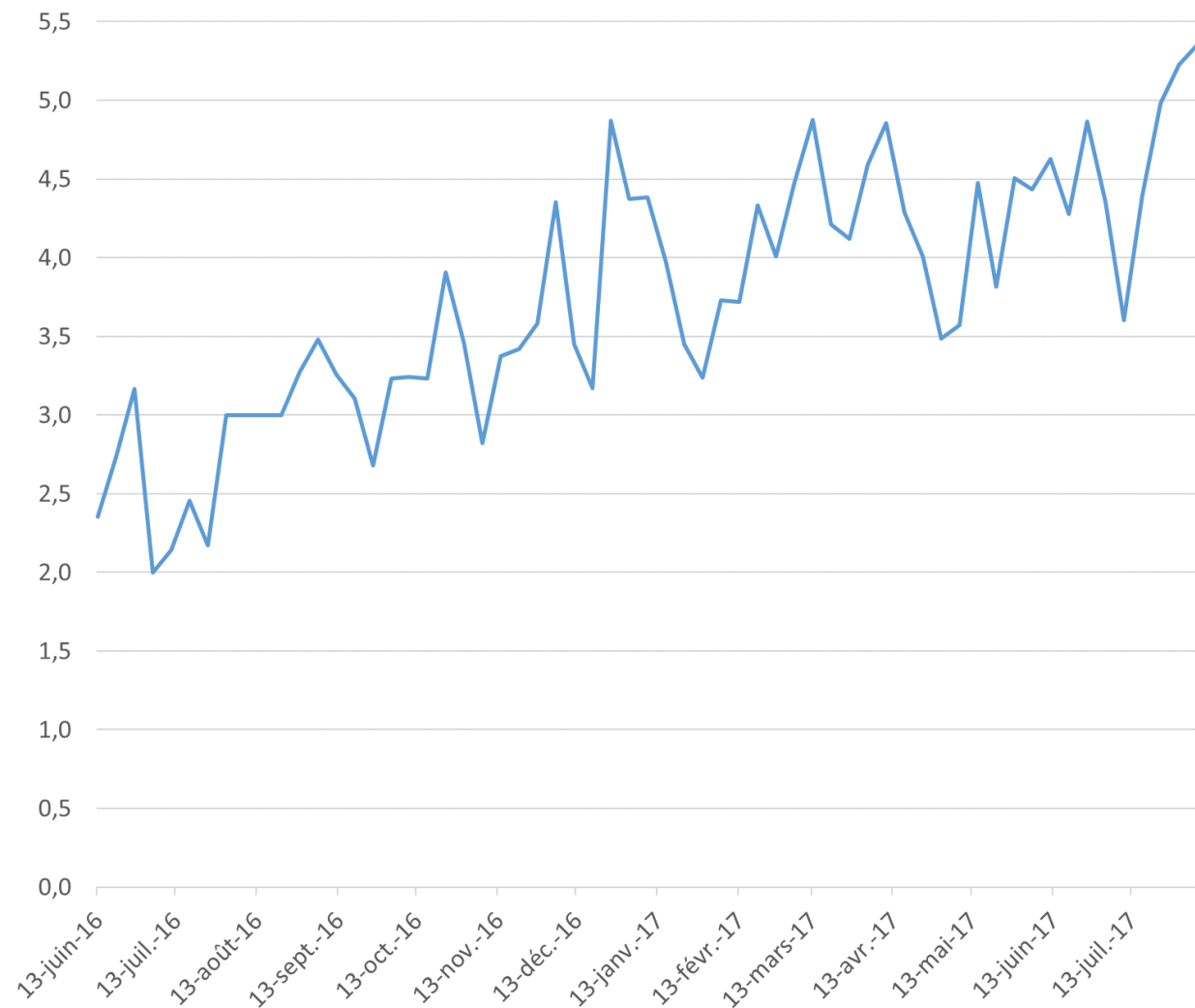


C'est un très bon concept et qui rend bien service au quotidien . Prennent les cartes de transports apparemment. Navigo et sncf . Mon code de parrainage est le : 2E4DF6 en cas où . A bientôt . ;-)



UN USAGE CROISSANT

NOMBRE MOYEN DE TRAJETS RÉALISÉS PAR SEMAINE PAR COVOITUREUR



AU SERVICE DES ENTREPRISES ET DES COLLECTIVITÉS





MERCI DE VOTRE ATTENTION

OLIVIER BINET
OLIVIER@KAROS.FR