

Activités du Cerema

Covoiturage courte et moyenne distances

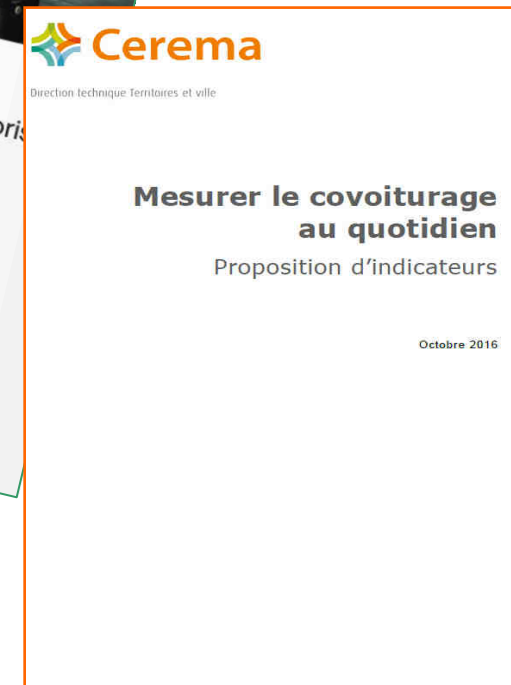
23 novembre 2017

Bordeaux

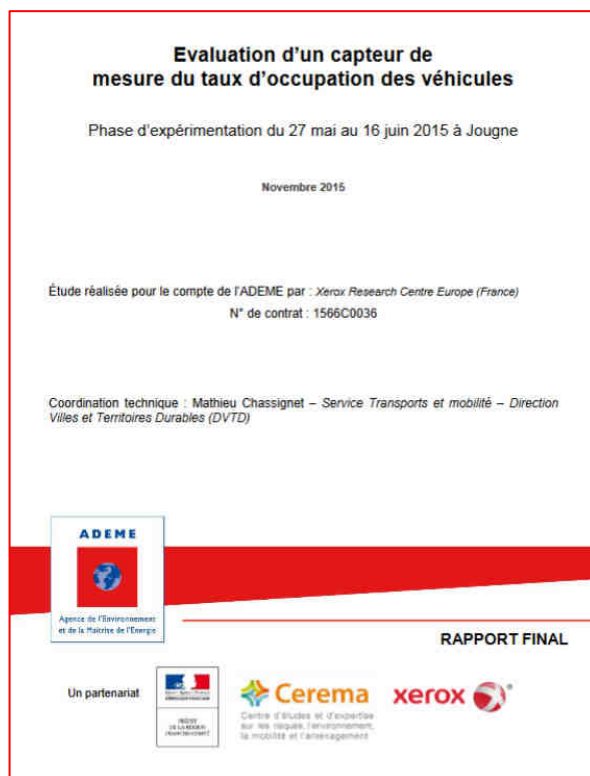
David Delcampe, Cerema sud-ouest



Publications



Publications



Publications



Publications



Publications



CONSULTER NOTRE SITE INTERNET | CRÉER UN COMPTE | S'IDENTIFIER

Cerema
Direction technique Territoires et ville

La Boutique

Accueil | Ouvrages papier/CD-ROM | Logiciels | Téléchargements payants | Téléchargements gratuits | Ouvrages en langues étrangères

Votre recherche...

[Recherche avancée](#)

Urbanisme et habitat

Mobilité et déplacements

**Bienvenue sur la boutique en ligne
du Cerema Territoires et ville**

Le catalogue Territoires et ville

MON PANIER

0 article

www.certu-catalogue.fr

Covoiturage



- GT covoiturage assises nationales de la mobilité (2017)
- étude freins et leviers covoiturage courte/moyenne distances (2017-2018)
- étude complémentarité TC – covoiturage (2018)
- boîte à outil covoiturage pour les collectivités et employeurs (2018)

Étude Cerema freins et leviers



objectifs

- assises nationales de la mobilité
- connaissances des freins
- propositions de solutions
- expériences intéressantes
- centrage covoiturage régulier courte-
moyenne distances

Étude Cerema freins et leviers



méthodologie

- revue littérature
 - consultations, interviews
 - atelier acteurs plans de mobilité
 - journée technique COTITA
- *près de 70 acteurs consultés : experts, techniciens des collectivités locales, acteurs plans de mobilité, fournisseurs de services, associations*

Freins



- Gouvernance des mobilités
- Données et services
- Voirie, stationnement
- Signaux économiques
- Freins individuels

Propositions



Gouvernance

- région chef de file (impulsion, orientation, communication, organisation, suivi, évaluation, mutualisation)
- donner la compétence aux échelons infra-régionaux
- permettre aux AOM de développer des services au-delà de leurs ressorts territoriaux
- intégrer le covoiturage dans les DSP

Propositions



Planification

- stratégie régionale (SRADDET)
- déclinée par les stratégies territoriales (Pays, PETR, SCOT)
- et les divers plans (PDU, PGD, PMR, PME/A)

Propositions



Appui technique

- financer des expérimentations sur les services (AMI national)
- capitaliser et diffuser des connaissances (REX, méthode, réglementation)

Propositions



Leviers économiques

- utiliser recettes du versement transport
- réduire versement transport des entreprises volontaristes
- permettre aux employeurs d'indemniser les passagers
- exonérer indemnisation des charges sociales et de l'impôt sur le revenu

Propositions



Leviers économiques

- octroyer un bonus fiscal national
- modifier règles relatives à déclaration des frais réels de transport pour impôt sur revenu
- modifier règles de prise en charge des frais de transport par les employeurs

Propositions



Leviers économiques

- rémunérer les conducteurs/passagers
- commission versée par passagers
- modifier les règles de partage de frais
- tarification différenciée usage de la voirie
- tarification différenciée stationnement

Propositions



Leviers économiques

- augmenter prix des carburants fossiles
- défiscaliser places de stationnement réservées aux covoitureurs
- mettre en place programmes de récompenses (ex : écomobi)
- donner droit à un bonus assurance
- péage autoroutier avantageux

Propositions



Données et services

- bases de données offres/demandes centralisée/mutualisée à la bonne échelle
- interopérabilité et collaboration des services de mise en relation
- permettre ouverture/partage des données
- harmoniser les formats des données
- assurer la qualité des données

Propositions



Données et services

- lignes de covoiturage (modèle TC) bien articulées avec les autres modes
- intégration des offres de service dans les systèmes d'information multimodale
- inscription unique pour tous les services de covoiturage
- déploiement après études préalables

Propositions



Données et services

- mise en relation temps réel, permettant trajets multimodaux, fiables sur temps de passage
- développer des solutions non dépendantes du smart phone
- sécuriser utilisateurs (comportement des personnes, garantie de retour etc.)
- développer service de certification du covoiturage

Propositions



Accompagner, stimuler

- développer des services d'information personnalisée pour stimuler la demande et l'offre
- marketing par les réseaux de transport public ou collectivités ou grandes enseignes
- amplifier moyens humains consacrés à l'accompagnement, l'animation, la communication

Propositions



Accompagner, stimuler

- plans/kits de communication régionaux relayés par les échelons inférieurs
- communication engageante, démontant préjugés, s'appuyant sur témoignages de citoyens et employeurs, informant sur avantages
- objectifs simples et réalistes : covoiturer une fois par semaine, par mois ...

Propositions



Voirie, stationnement

- permettre réservation de voies sur VSA 2x3
- expérimenter utilisation de la BAU sur autres VSA
- autoriser usage des couloirs bus sans dégrader service
- régler signalisation des points d'embarquement/débarquement

Propositions



Voirie, stationnement

- clarifier voire préciser application des pouvoirs de police de la circulation et du stationnement
- développer systèmes de contrôle par LAPI couplé à téléphones mobiles en attendant dispositif CSA homologué (contrôles visuels et verbalisation d'ores et déjà possibles)



Merci pour votre attention

David Delcampe
05 56 70 64 81
david.delcampe@cerema.fr

