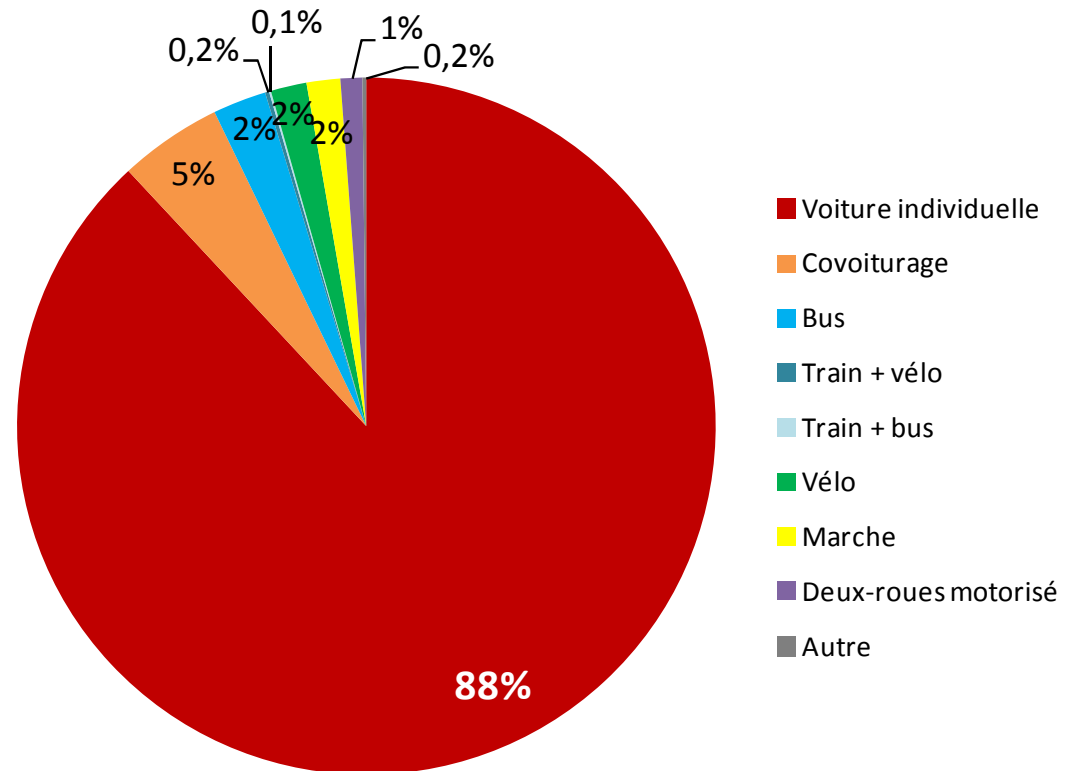


LE COVOITURAGE : Enjeux et réalisation Retour sur l'expérience menée en Charente-Maritime



Des parts modales TC faibles à très faibles

- Données PDIE zone de Périgny, tous salariés :



- **La part modale de la voiture est supérieure à 90 % pour les déplacements interurbains :**



Augmentation des rejets de polluants atmosphériques



Explosion des temps de parcours



Part transport de plus en plus lourde dans le budget des ménages



- **avec un taux d'occupation des véhicules de l'ordre 1,1**



Chaque année : 500 Millions de km parcourus par des sièges vides sur la rocade rochelaise au seul titre des déplacements interurbains



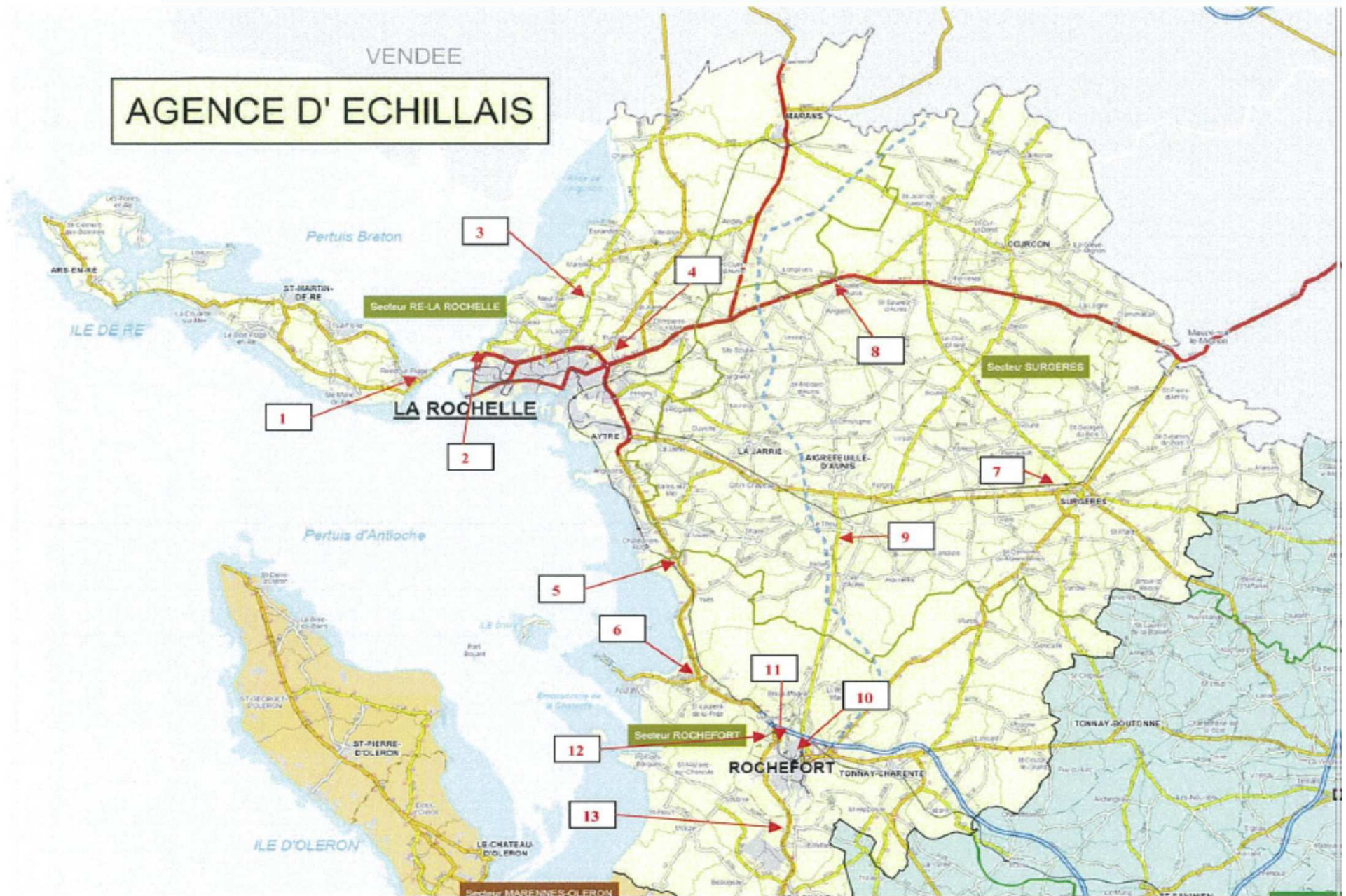
Avec un taux d'occupation ramené à 1.5 sur les seuls déplacements interurbains, une réduction de 10% du trafic est envisagée

1 - Créer un réseau d'aires de covoiturage

→ En s'appuyant sur les sites de regroupement spontané des covoitureurs

VENDEE

AGENCE D' ECHILLAIS



Assurer le confort d'utilisation





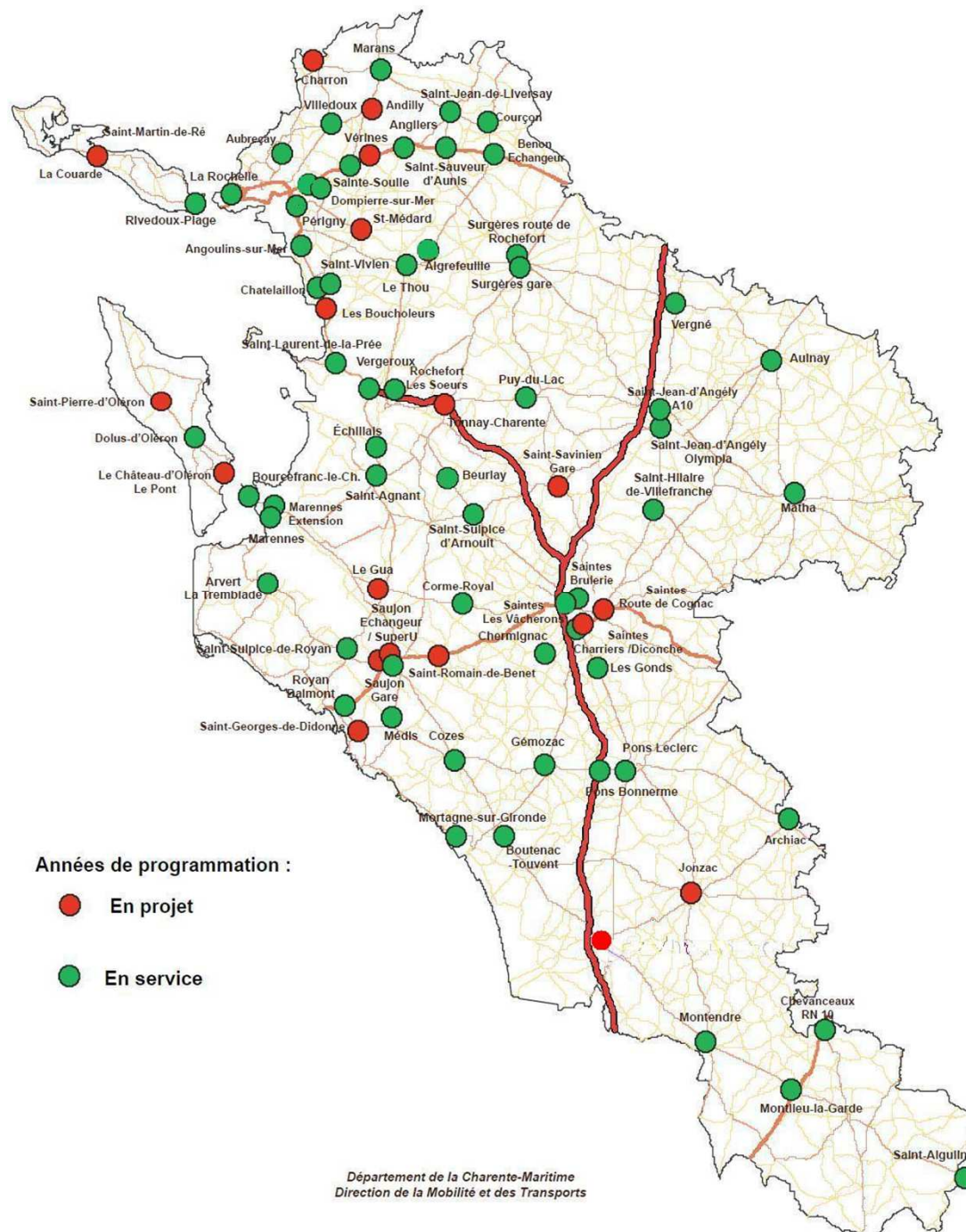
Veiller à la sécurité des usagers



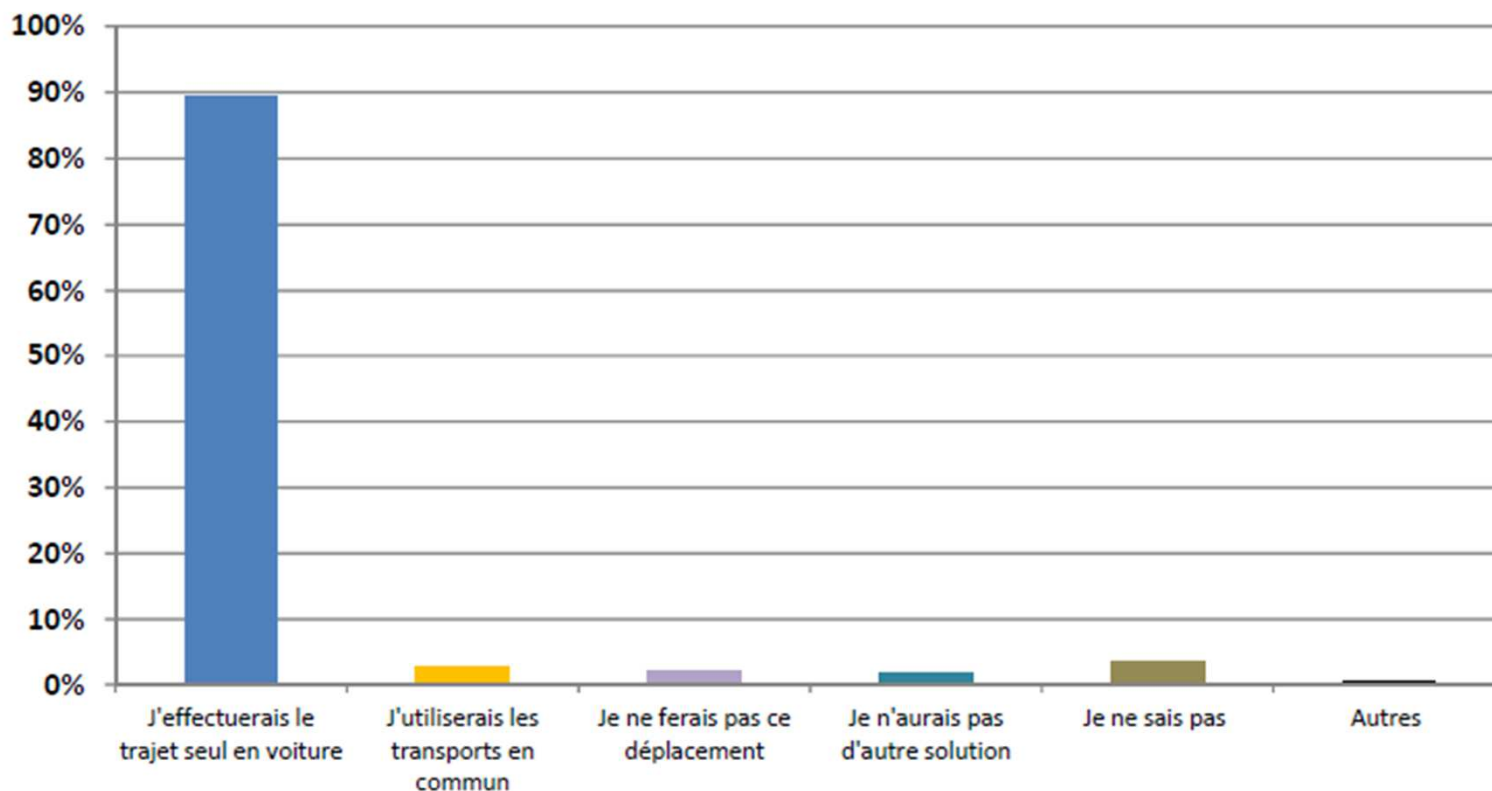
Régler le problème des voitures « ventouses »







Les alternatives au covoiturage



NB : total supérieur à 100 % car plusieurs réponses possibles

Constats :

- **Les covoitureurs demeurent des usagers de la route**
- **Si les aires constituent une vitrine du covoiturage, elles assurent pour l'essentiel une fonction de drain du covoiturage diffus**
- **Le covoiturage correspond à l'usage le plus durable de la voiture individuelle**

2 - Proposer une plate-forme de mise en relation

→ En ciblant les trajets réguliers de proximité



— TROUVEZ VOTRE COVOITURAGE LOCAL

Départ * Place de la Fontaine, ...

Arrivée * 10 Rue de la Gare, ...

Date de départ 22/11/2017



Rechercher



Proposez un trajet local



— LES DERNIERS TRAJETS

La Rochelle	→	Angoulins	Régulier
Angoulins	→	La Rochelle	Régulier
Aulnay	→	Saint-Jean-d'Angély	Régulier
Périgny	→	Échillais	Régulier
Rochefort	→	Saint-Pierre-d'Oléron	Régulier

Plus de trajets

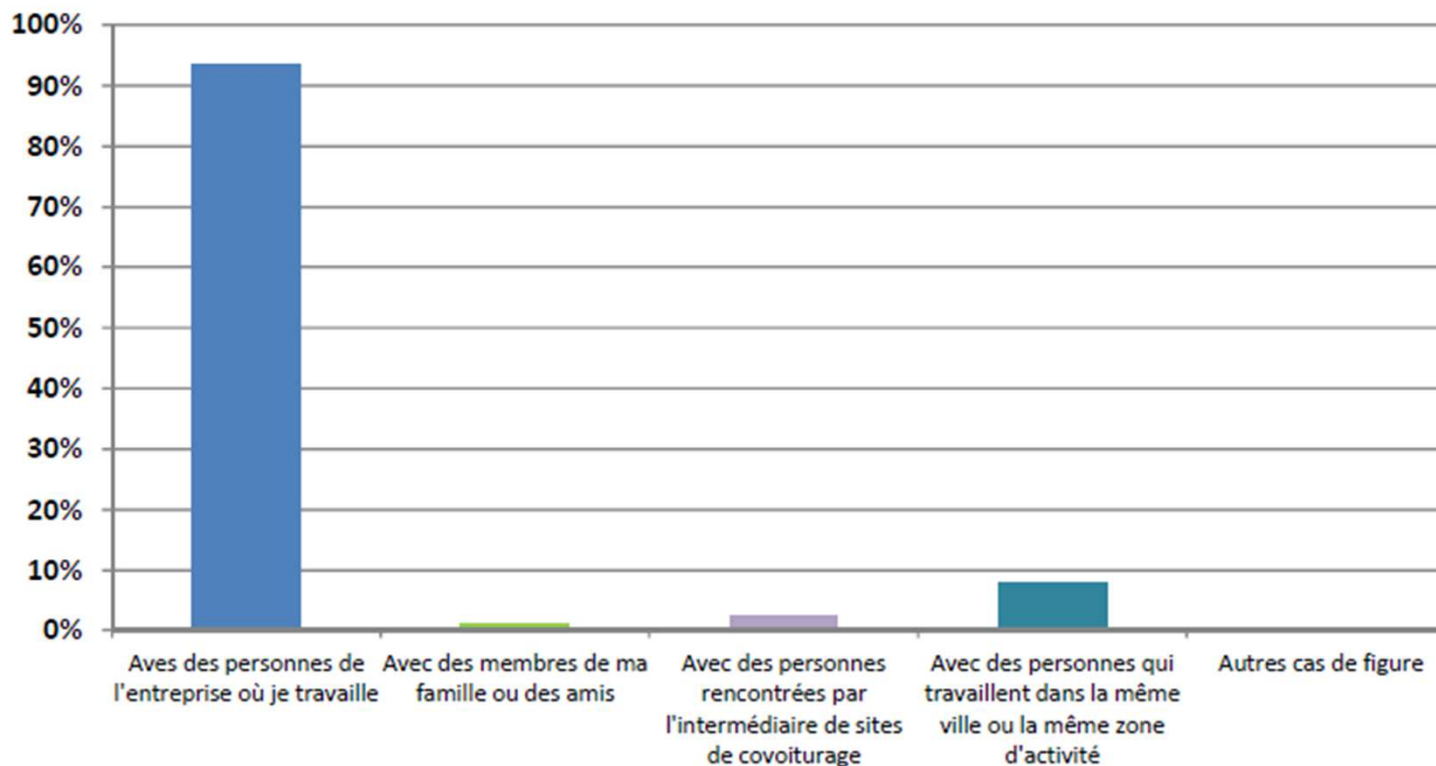
— ACTUALITÉS



ACCOMPAGNÉE :

- De campagnes de communication
- D'un effort d'animation en liaison avec les agglomérations (PDE, PDIE)

Le profil des équipages



NB : total supérieur à 100 % car plusieurs réponses possibles

Constat :

- **Nombre d'équipages formés assez faible**
- **Visibilité réduite**
- **Fonctionnalité et puissance de développement pas totalement satisfaisante**

A ce niveau d'intervention :

- Taux d'occupation des aires élevé (70%) mais trafic faible sur le site de mise en relation**
- L'effet sur la part modale du covoiturage est assez limitée**

3 - Développement des incitations fortes au covoiturage régulier

- Ces incitations peuvent être financières ou de nature à permettre un gain de temps significatif lors du déplacement
- Elles supposent un contrôle efficace et en temps réel de l'effectivité du covoiturage

L'expérimentation Amigo-Navigo



Contrôle des covoitureurs à partir d'une application dédiée en vue de l'accès à des voies dédiées et à des facilités de stationnement.

Gestion Durable & Covoiturage

Le système

1

Les usagers s'inscrivent sur l'interface Web ou l'application AMIGO NAVIGO.

2

Enregistrement du véhicule utilisateur du service AMIGO NAVIGO+ via la plaque d'immatriculation.

3

La signalisation routière ou l'application indique la voie/ l'itinéraire (réservée ou non) à favoriser.



Gestion Durable & Covoiturage

Le système

4

L'utilisateur se connecte & définit son lieu d'utilisation du covoiturage et crée un log AMIGO NAVIGO.

5

Le serveur AMIGO NAVIGO+ réceptionne et traite automatiquement les logs des utilisateurs de l'application smartphone.

6

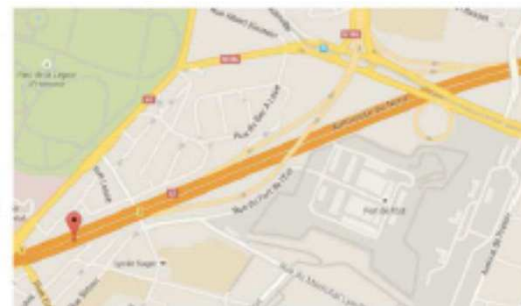
Le serveur AMIGO NAVIGO+ renvoie une indication aux utilisateurs via le smartphone afin de confirmer que leur usage est valorisé/autorisé.



[48.929792.2.363456](https://www.48.929792.2.363456)

08h14 / Autoroute A1

ABC123



afsr

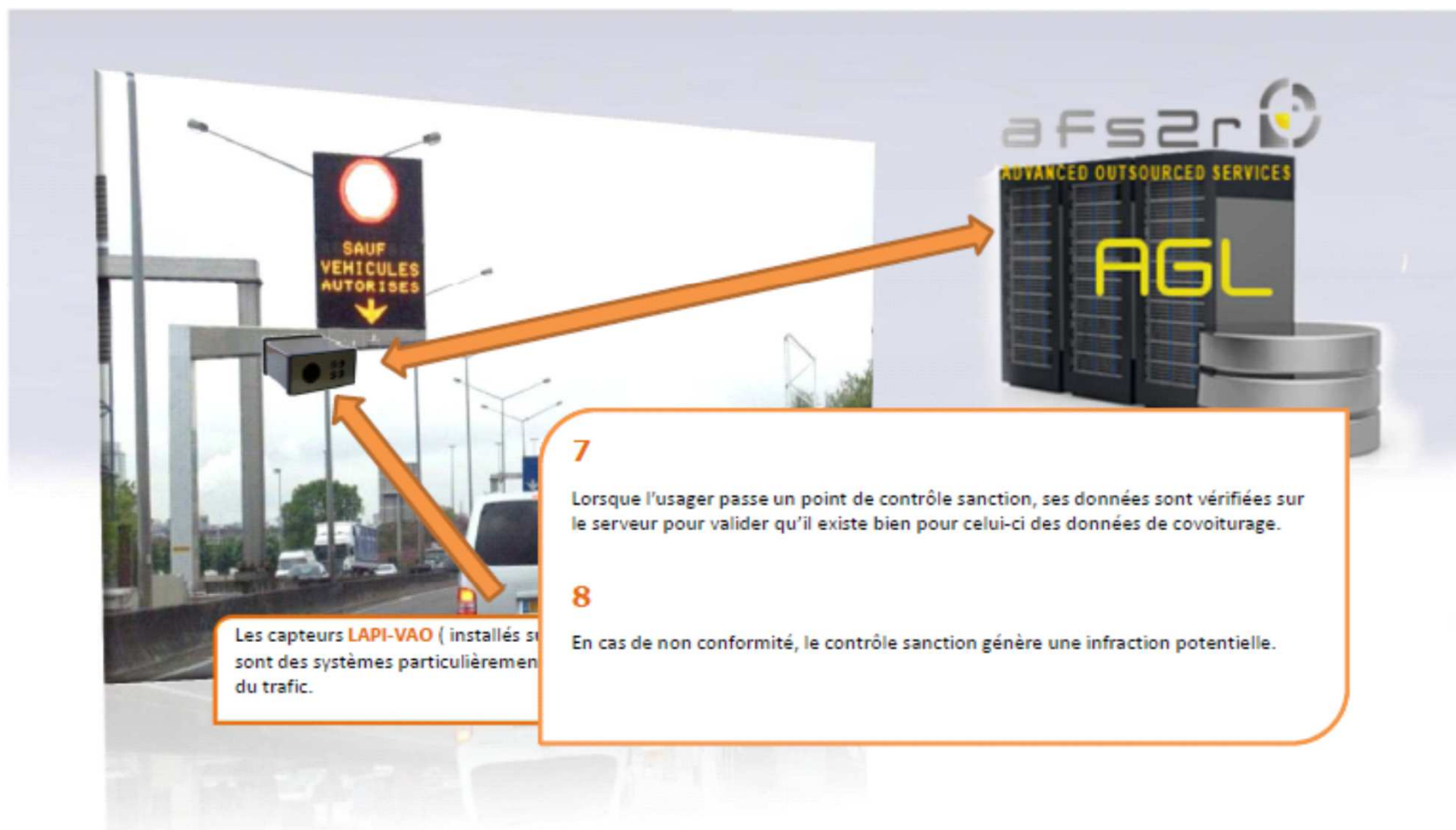
ADVANCED OUTSOURCED SERVICES

AGL

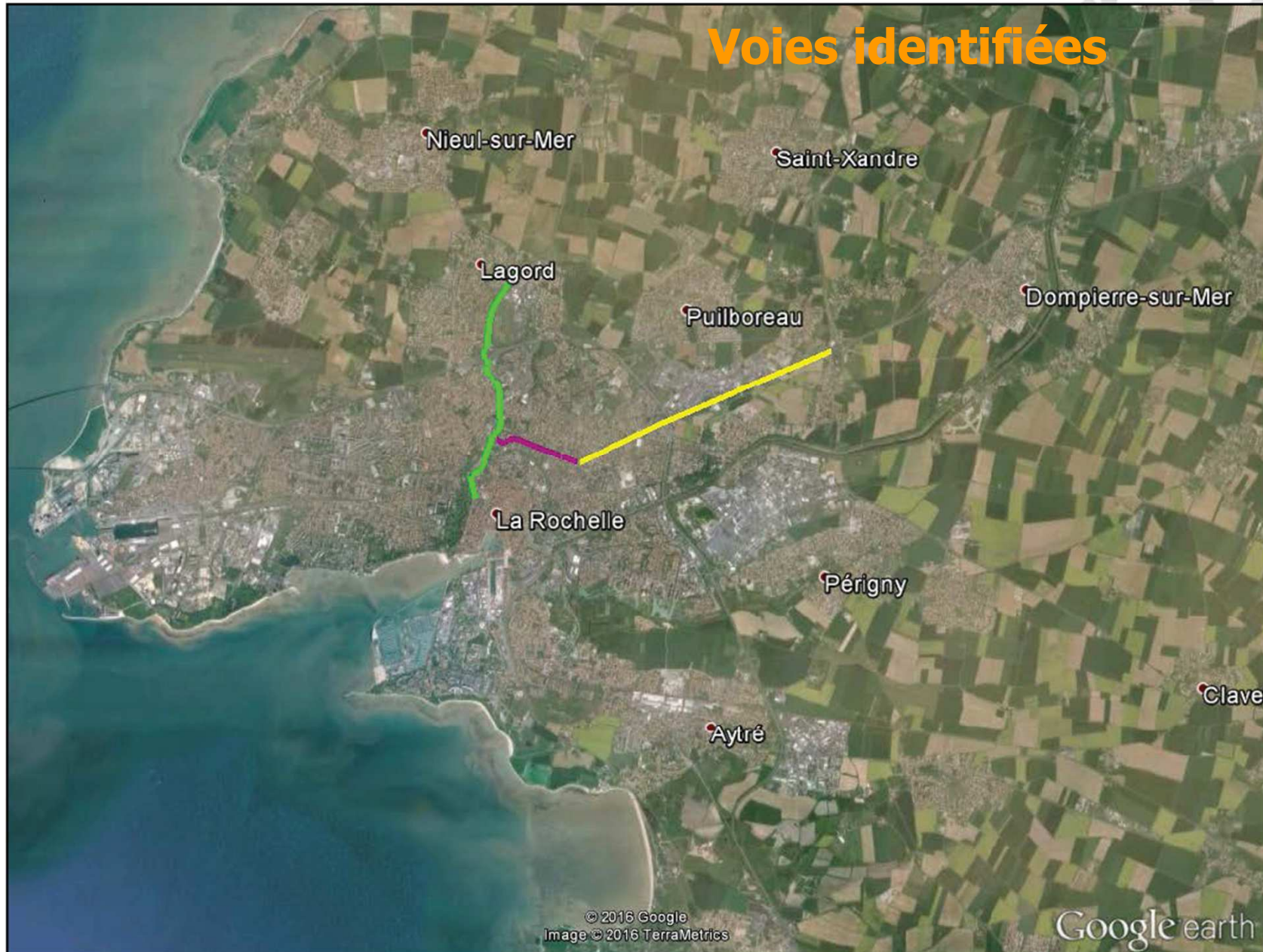


Gestion Durable & Covoiturage

Le système



Voies identifiées



- Expérimentation permanente
- 2 panneaux à message variable - PMV



Avenue du 8 mai 1945



Rue des Gonthières



Avenue du 11 Novembre 1918
(PMV existant)



Chemin du Prieuré



Avenue de Fétilly



Rue de Chasseloup Laubat



Début de la voie réservée :
Avenue du 11 Novembre 1918

Fin de la voie réservée : Place de Verdun

© Google