

Journée Technique Revêtements Superficiels

Enduits superficiels d'Usure (ESU) ; Matériaux Bitumineux Coulés à Froid (MBCF)
& Revêtements Superficiels Combinés (RSC)



Rennes - jeudi 21 juin 2018

ESU et politique d'entretien du département de la Sarthe

Fabrice RABILLER
Conseil Départemental de la Sarthe

Cerema Ouest



ADTECH
Association des Directeurs Techniques
des Métropoles, des Départements et
des Régions



INSTITUT DES ROUTES, DES BUS ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

POLITIQUE D'ENTRETIEN en SARTHE

4 272 km de réseau, entretenu
avec :

- ESU : 283 km/an
soit 1 600 000 m²
- Enrobé \cong 20 km/an



PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN :

- Réseau 1A (930 km) : 10 ans
- Réseau 1B (699 km) : 11 ans
- Réseau 2 (2 643 km) : 16 ans

TECHNIQUES UTILISÉES (en ESU) :

- Bicouche : 80 % (Prégravillonné)
- MPG : 10 %
- MDG : 10%

LIANTS UTILISÉS :

- Émulsion 69% : 65 % (T4 – T5)
- Émulsion modifiée : 15 % (T2 – T3)
- Émulsion modifiée + : 20 % (T0 – T1)

COUPURES GRANULAIRES :

2/4 :	4/6 :	6/10 :	10/14 :
40 %	1 %	56%	3%

SUPPORT :

- Trafic : T5 à T1 voir T0
- Support : Hétérogène
- Agglomérations : 40 / an

RÉALISATION DES TRAVAUX :

- Année N-1 :



Curage fossés et
dérasement des
accotements.



Reprofilage de la
chaussée.
(chaud ou tiède)

- Année N :



- **Puis :**



Balayage



Peinture



DIFFICULTÉS :



Ressuage des bandes de roulement avec arrachements de l'ESU.



Pelades....

ÉVOLUTION :

➤ Matériel :

Utilisation d'épandeuse à dosage transversale variable pour réduire la teneur en liant dans les bandes de roulement. (Ressuage)

➤ Émulsion :

Essais avec du bitume plus rigide.

➤ Granulat :

A la demande de l'UNPG, ESU 4/6 – 2/4