



MM06
Modèle Multimodal des Alpes-Maritimes

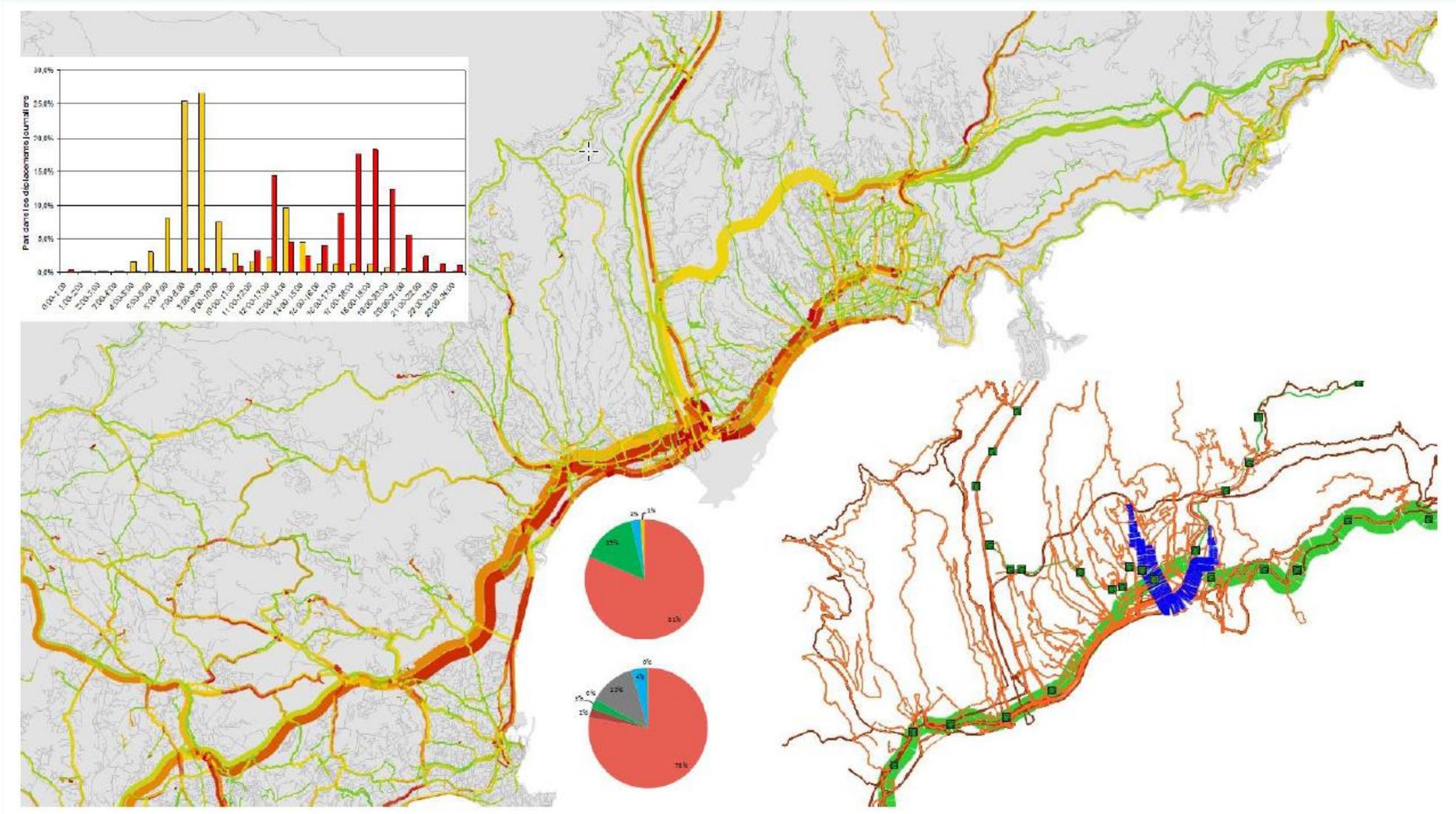
Conception et dimension de projets



Jeudi 31 mai 2018

Sommaire

- 1. Historique et architecture du modèle multimodal 06
- 2. Conception et dimension de projets
- 3. Enseignements



Historique du modèle multimodal 06

- 1
- 2
- 3

1er modèle 06 élaboré en 1999 par les membres de l'ADAAM (agence d'urbanisme)

- Après Enquête Ménages - Déplacements (EMD) 1998 – 1999
- Co-administration État / ADAAM - Logiciel Cube
- De nombreuses utilisations : DTA, schémas directeurs, études tramway Nice, BHNS

10 ans après :

- Nouvelle EMD 2008 – 2009 + touristes en 2010
- Évolution de l'offre transport

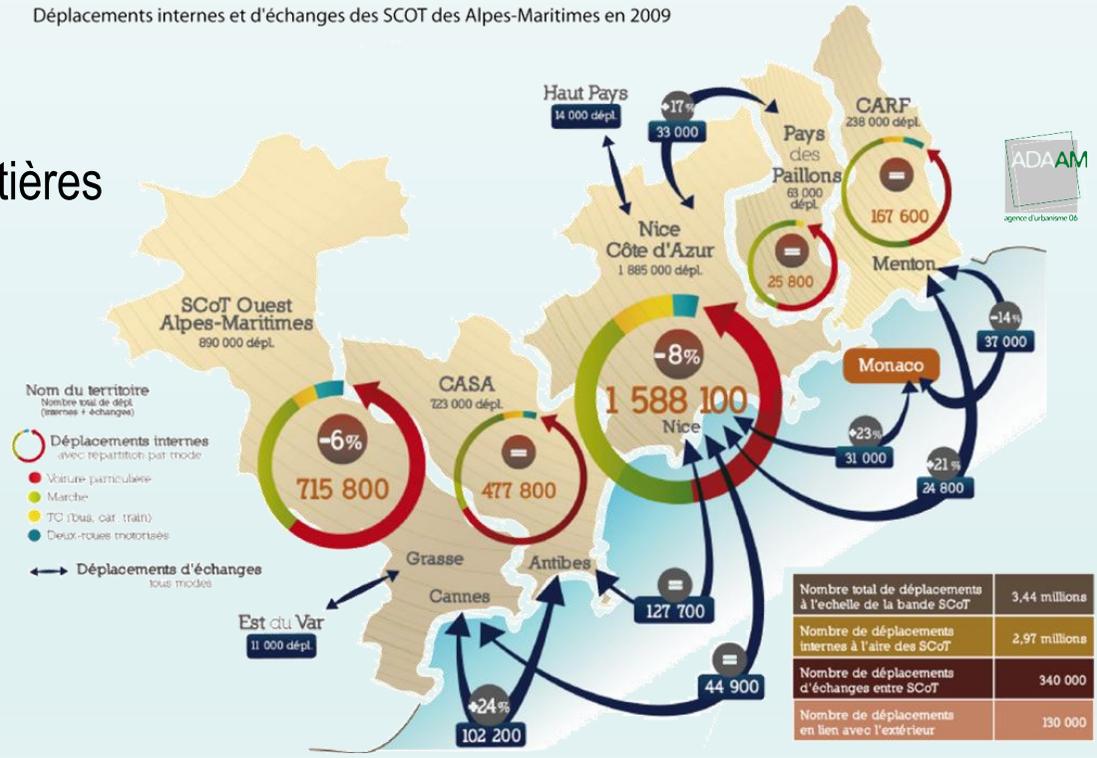
2009 : audit réalisé par le CETE

- Un modèle utilisé à 90% pour des réflexions routières
- Modélisation TC à affiner

Nécessité d'améliorer le modèle

- Extension périmètre et découpage
- Actualisation des données (socio-éco, offres transports, infrastructures,...)
- Fiabilité et développement des fonctions
- Lisibilité et transparence

Déplacements internes et d'échanges des SCOT des Alpes-Maritimes en 2009



Mise à jour 2011 – 2013 : migration de Cube sous VISUM

- 1
- 2
- 3

Projet réunissant : État – CG06 – Région – AOTU – ADAAM

Avec assistance à maîtrise d’ouvrage : CETE Méditerranée

Coût : 200 000 €

Répartition financière :

▪ Etat	25 %
▪ CG06	25 %
▪ ADAAM	25 %
▪ Région PACA	11,36 %
▪ NCA	7,41 %
▪ CASA	2,37 %
▪ Sillages	1,63 %
▪ SITP	1,34 %
▪ CARF	0,74 %
▪ Bus Var Mer	0,15 %

- Territoire large – Nombreux intervenants
- Des projets TC en cours – Des incertitudes sur grands projets et horizon 2030
- Pour la première fois dans un modèle, introduction des déplacements « touristes »



- Vaste ambition / Budget très serré
- Difficulté dans la collecte des données ; dans la bonne temporalité
- Difficulté dans la validation des différentes étapes ;
- Consensus parfois difficile à trouver

Architecture du modèle multimodal 06

- 1
- 2
- 3

Horizons

- 2009, 2020, 2030

Dimensions

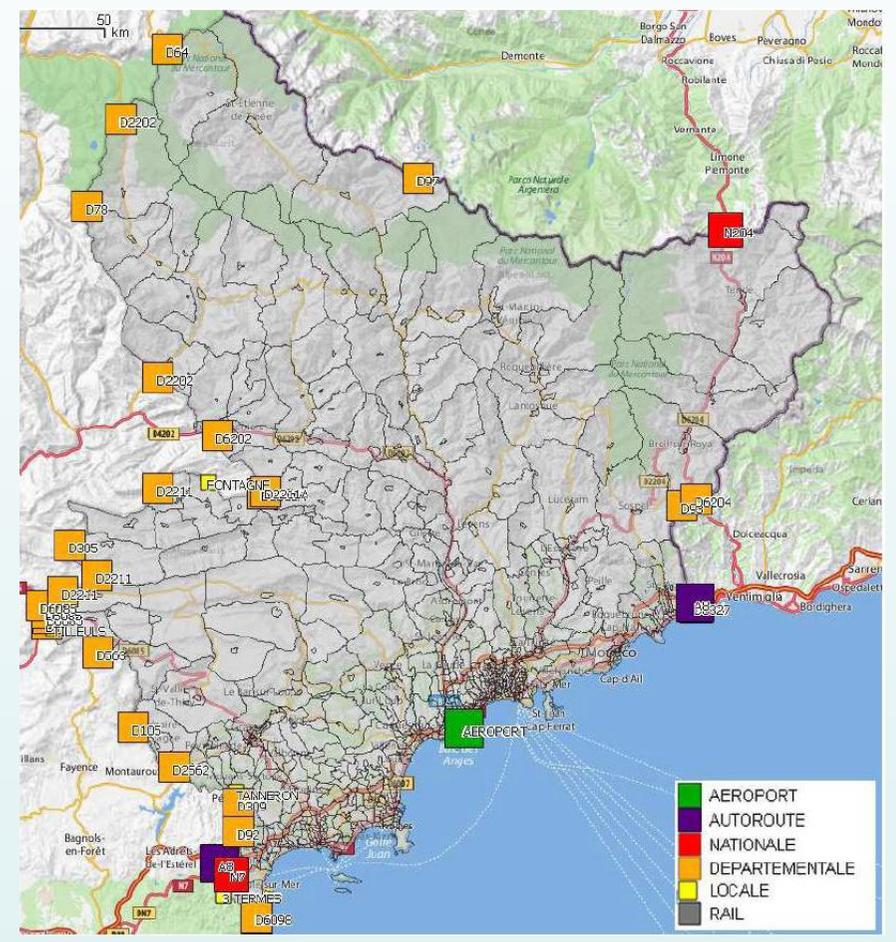
- 885 zones (848 internes, 37 externes)
- Segmentation de la demande
 - 13 groupes de personnes
 - 10 activités (motifs)
 - 6 modes de transport (choix modal)

Périodes de la journée

- VP : HPM, HPS
- TC : PPM, PPS, Jour

Principes de fonctionnement : 4 étapes

- 1. Génération 2. Distribution 3. Répartition modale 4. Affectation
 - Demande : « VISEM » - simulation des boucles de déplacement
 - Affectation VP : « équilibre » - basée sur les itinéraires avec une seule classe de véhicules (VP, 2RM, PL confondus)
 - Affectation TC : « cadence » - pas d'horaires



Conception et dimension de projets

1

Utilisé pour de nombreuses études, en interne et externe par le Département

2

• Plan de résorption des points noirs routiers et sa mise à jour

3

- **Schéma directeur routier** de la Plaine du Var et du secteur de Sophia Antipolis
- Programmation des travaux de la RD 6202bis
- Analyse du **bilan financier** des recettes péage d'Escota dans le cadre du raccordement RD6202bis x A8
- Étude de la poursuite de la pénétrante Cannes-Grasse
- **Études d'impact** (prolongement de la RD 604 entre RD 4 et RD 2085, liaison entre la RD118 et la RD2209)
- Réaménagement bord de mer (Cagnes-sur-Mer, Antibes, Menton,.....)
- Études d'Antibes est : agrandissement Carrefour, centre commercial Open Sky, ZAC,.....

Études menées par des partenaires sur la base du modèle

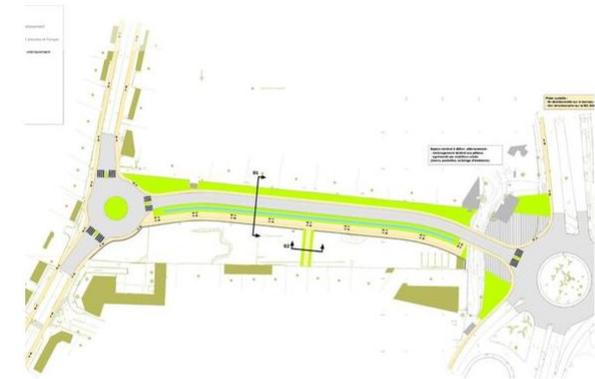
- Lignes 1, 2, 3 du tramway de la Métropole Nice Côte d'Azur
- Contournement routier de Nice
- Voie des 40m de la Métropole Nice Côte d'Azur
- Études amont TCSP Antibes et Cannes
-

Confrontations nationales :

- Analyse critique de l'expert modélisation d'ASF pour le compte d'Escota dans le cadre de l'étude du raccordement de la RD 6202bis sur A8

Enquêtes publiques

Retrouvez ici les enquêtes publiques des routes départementales.



Dans cette rubrique

Enquête publique 2013 :
Prolongement de la RD 6185

Par arrêté du 14 août 2013, le Préfet des Alpes-Maritimes a prescrit l'ouverture de l'enquête publique préalable à la

Enquête publique RD 6107

Le Département des Alpes-Maritimes a lancé une enquête publique, régie par les articles L. 122-1 à 15 et R. 122-1 à 22

Projet de déclassement partiel des RD35 et RD103 quartier les Clausonnes sur la commune de Valbonne

Concertation publique relative au programme de réaménagement du système d'échanges de l'entrée Nord d'Antibes et de ses accès à l'autoroute A8

Mise à jour du plan de résorption des points noirs routiers

- 1
- 2
- 3

CONSEIL GENERAL DES ALPES MARITIMES

Mise à jour (évaluation - actualisation - révision) du plan de résorption des points noirs routiers fluidité sécurité pour les routes départementales PRPNR 2004 - 2010

SPEED

06 Le Conseil général réalise 110 chantiers pour supprimer les points noirs routiers

LE PLAN DE RÉSORPTION des points noirs

06 110 chantiers pour supprimer les points noirs

CONSEIL GENERAL DES ALPES MARITIMES

PLAN ROUTES 2004 - 2010

La politique routière départementale

DETERMINATION DES POINTS NOIRS ROUTIERS

La politique routière départementale

LES MOYENS DES MOYENS

LES GRANDES CHANGEMENTS ROU TIERS au département

PROJETION DU 20 Juin 2006

Axe Trafic

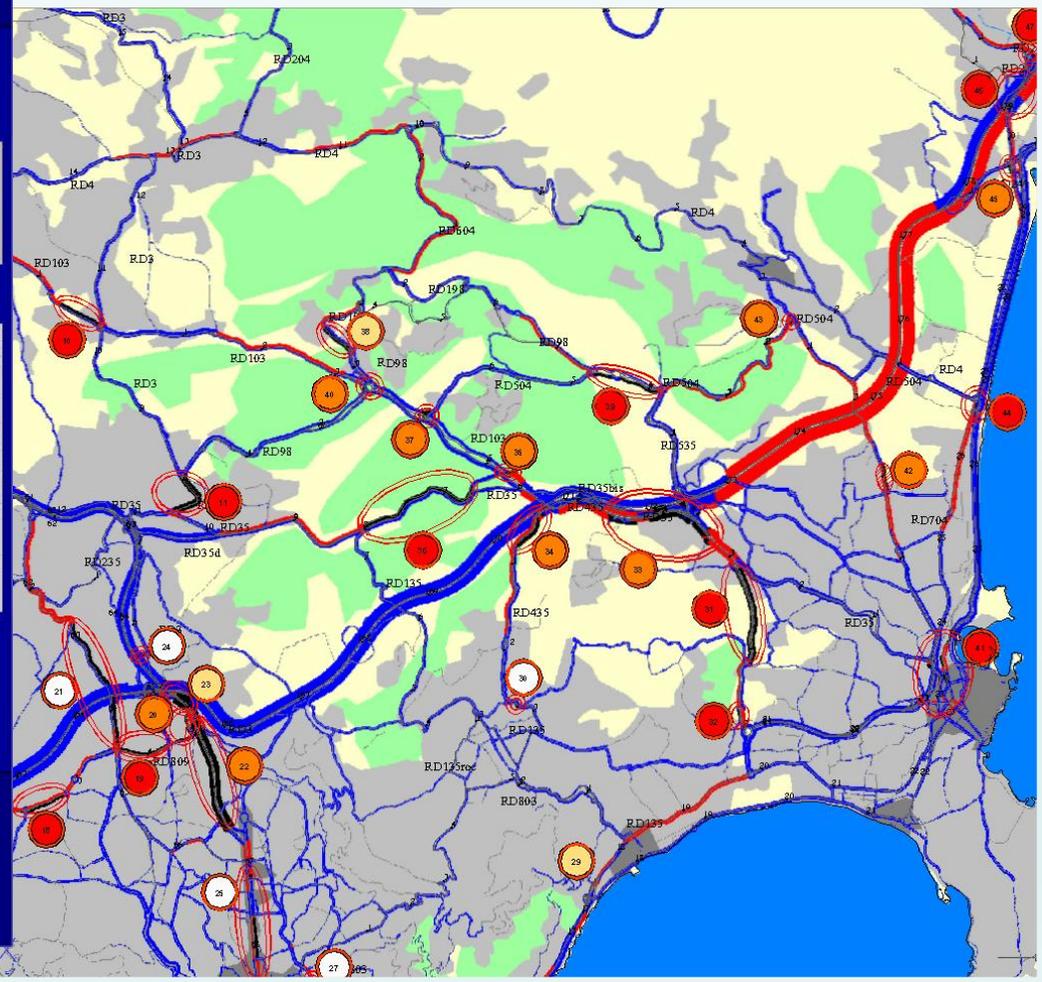
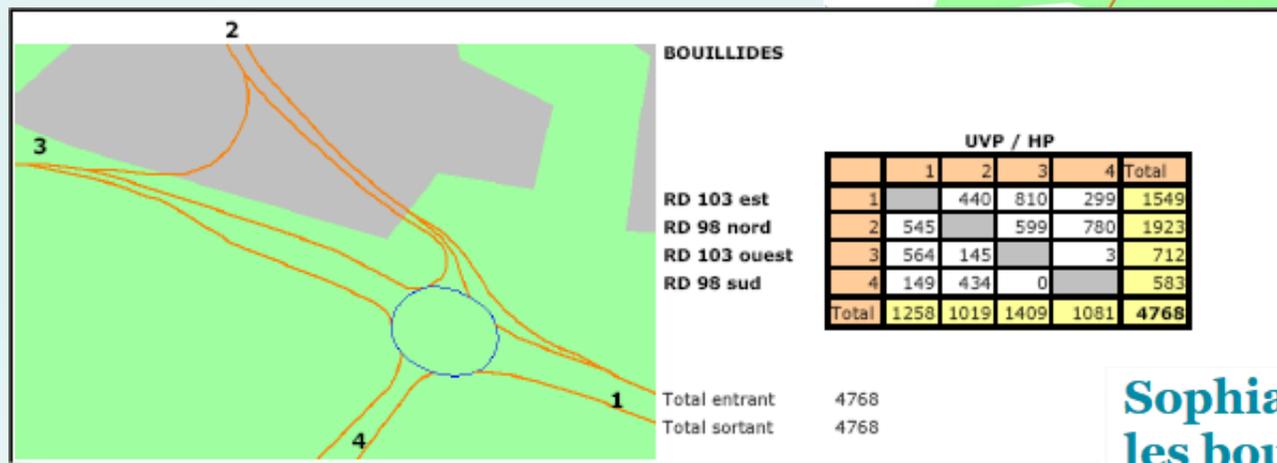
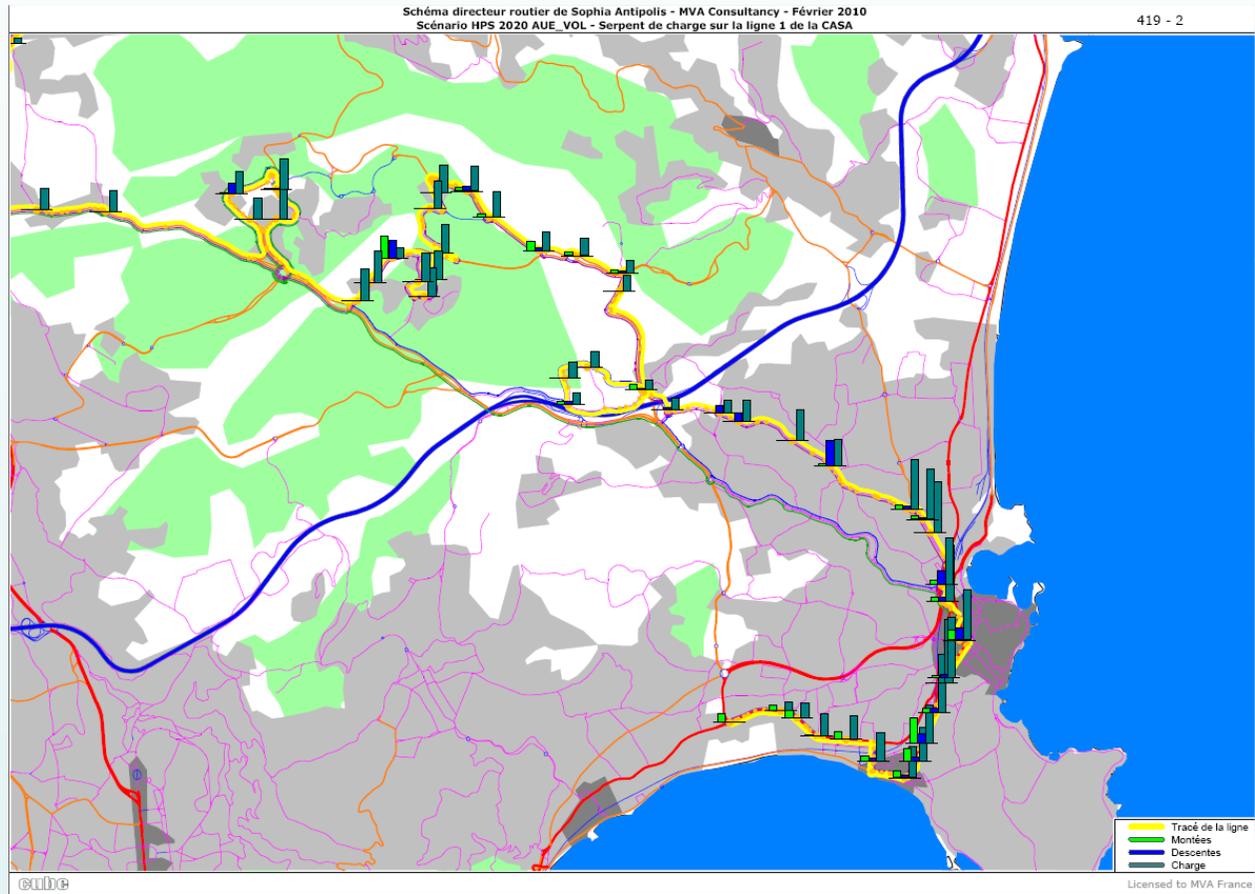


Schéma directeur routier du secteur de Sophia Antipolis

- 1
- 2
- 3

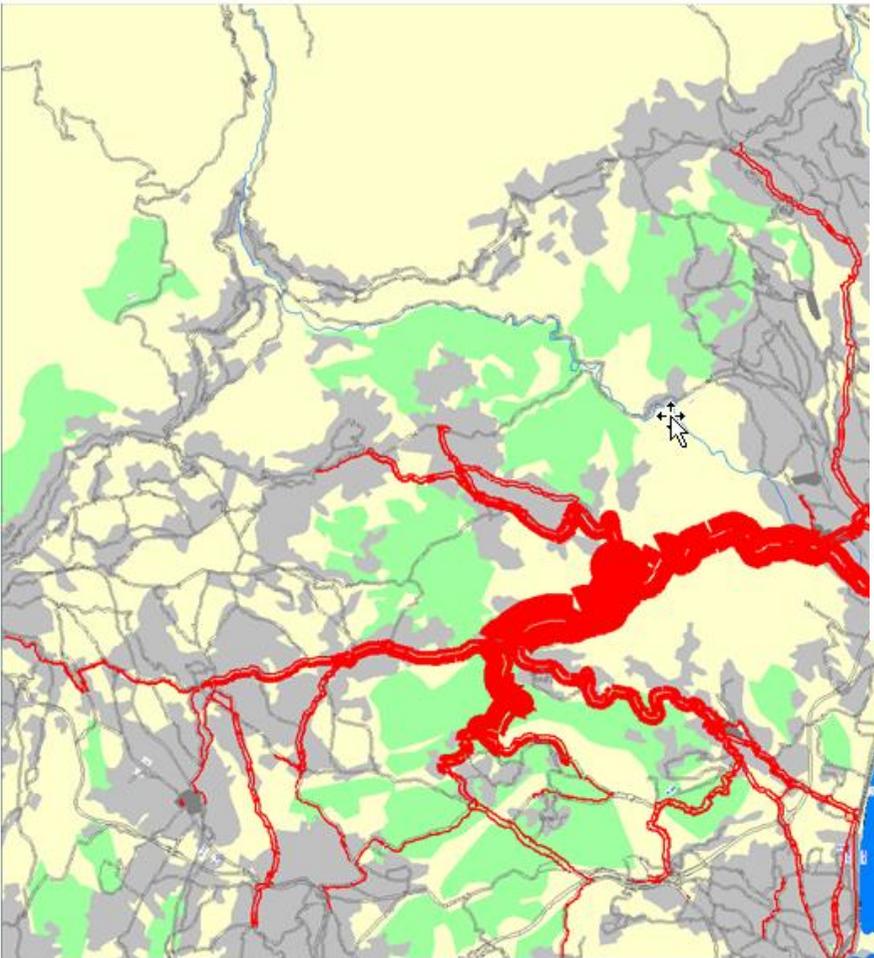


Sophia : un accord pour faire sauter les bouchons de l'Autoroute

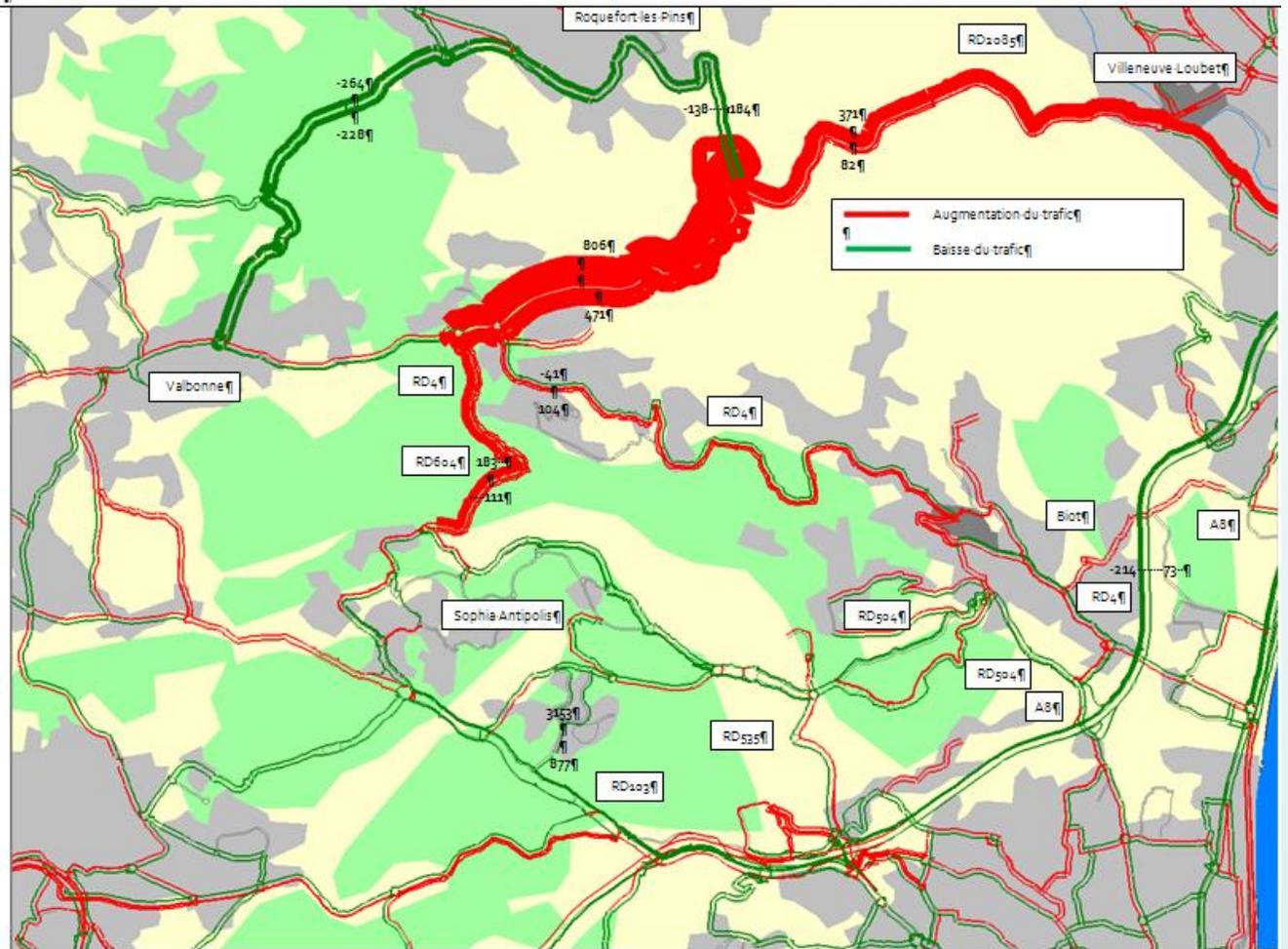
ÉTUDE D'IMPACT DU PROLONGEMENT DE LA RD 604 ENTRE RD 4 ET RD 2085

- 1
- 2
- 3

Chevelus-sur-RD 604-prolongée--double-sens--zoom--élargi
 horizon-2020--scénario-AUE-VOL-avec-RD-604-prolongée--HPM--UVP
 Extrait-du-modèle-multimodal-des-déplacements-de-l'agglomération-azuréeenne,dans-le-cadre-du-schéma-

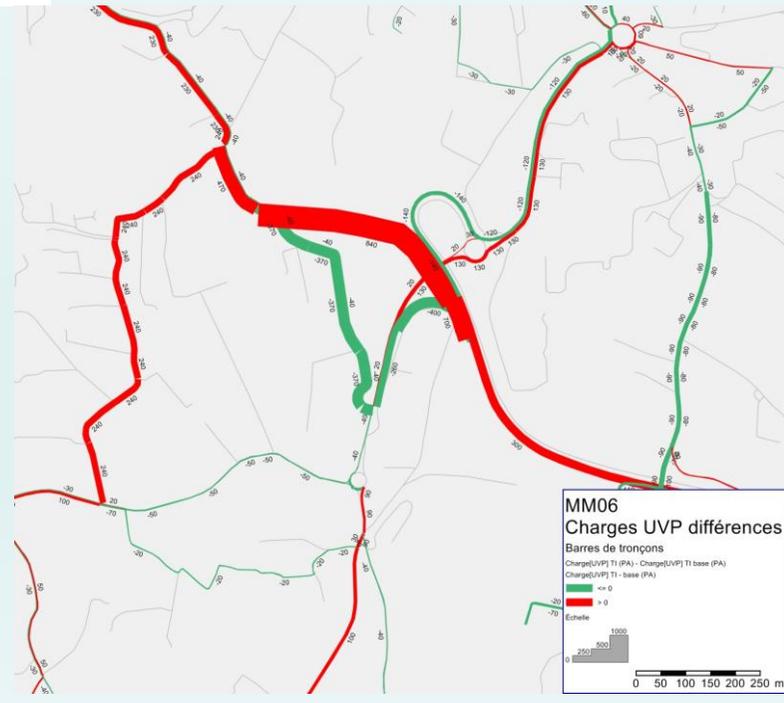
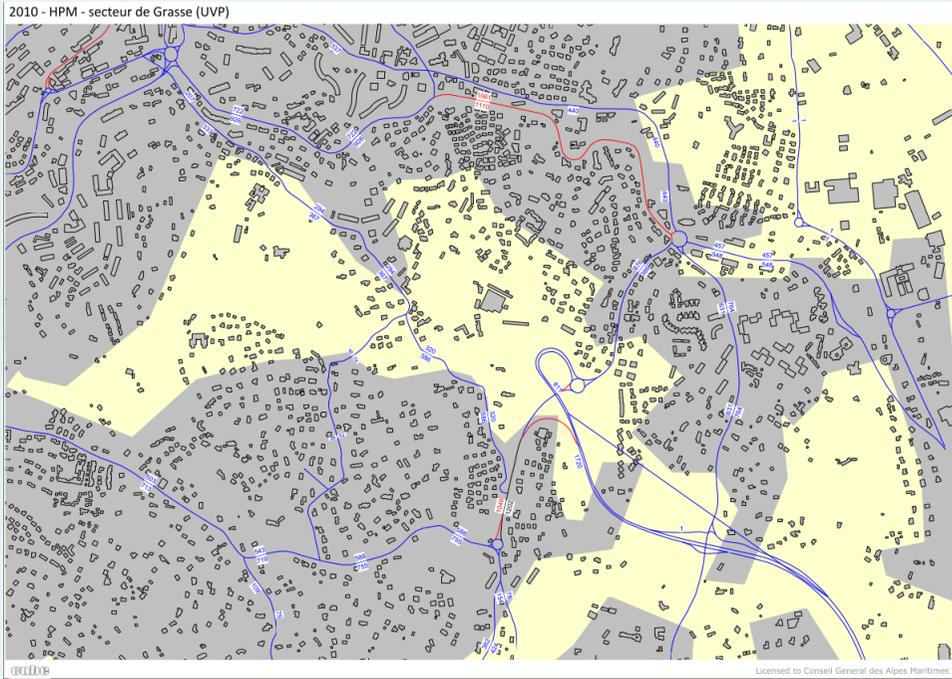
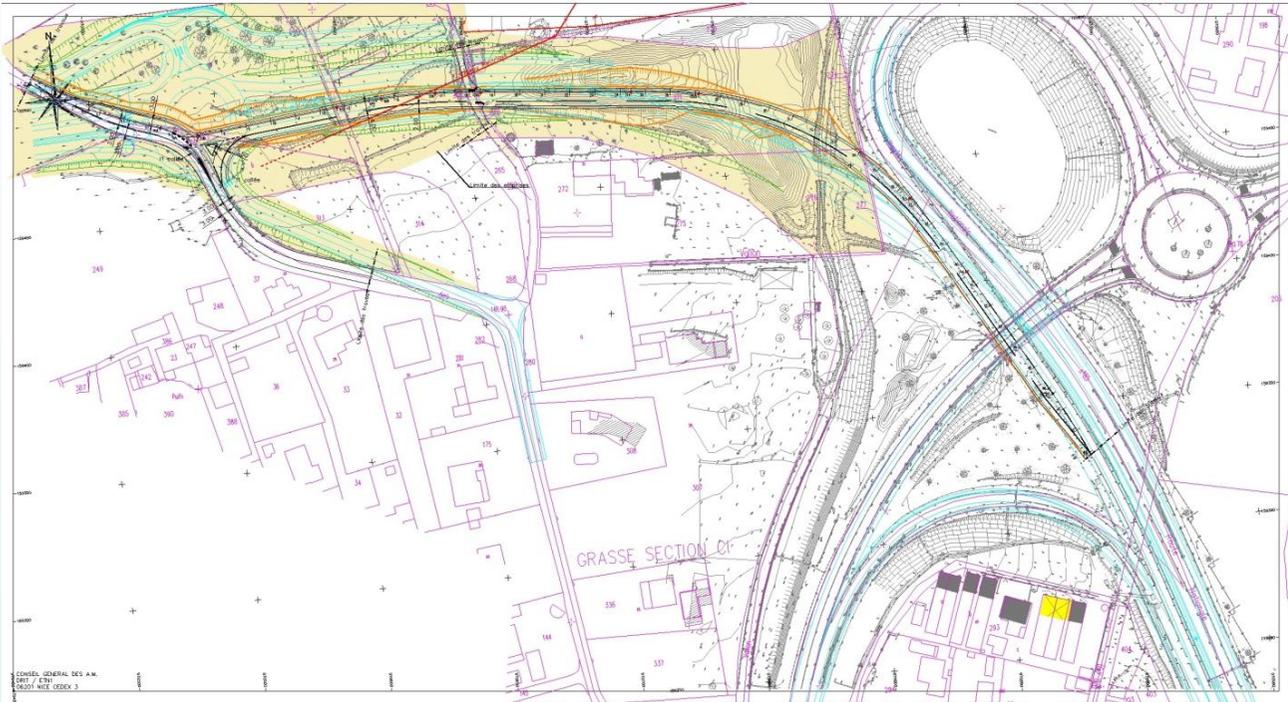


Différence-entre-scénario-AUE-VOL-avec-RD-604-prolongée-et-scénario-AUE-VOL-sans-RD604-prolongée
 horizon-2020--réseau-différence--HPM--UVP
 Extrait-du-modèle-multimodal-des-déplacements-de-l'agglomération-azuréeenne,dans-le-cadre-du-schéma-directeur-routier-du-secteur-de-Sophia-Antipolis--janvier-2020



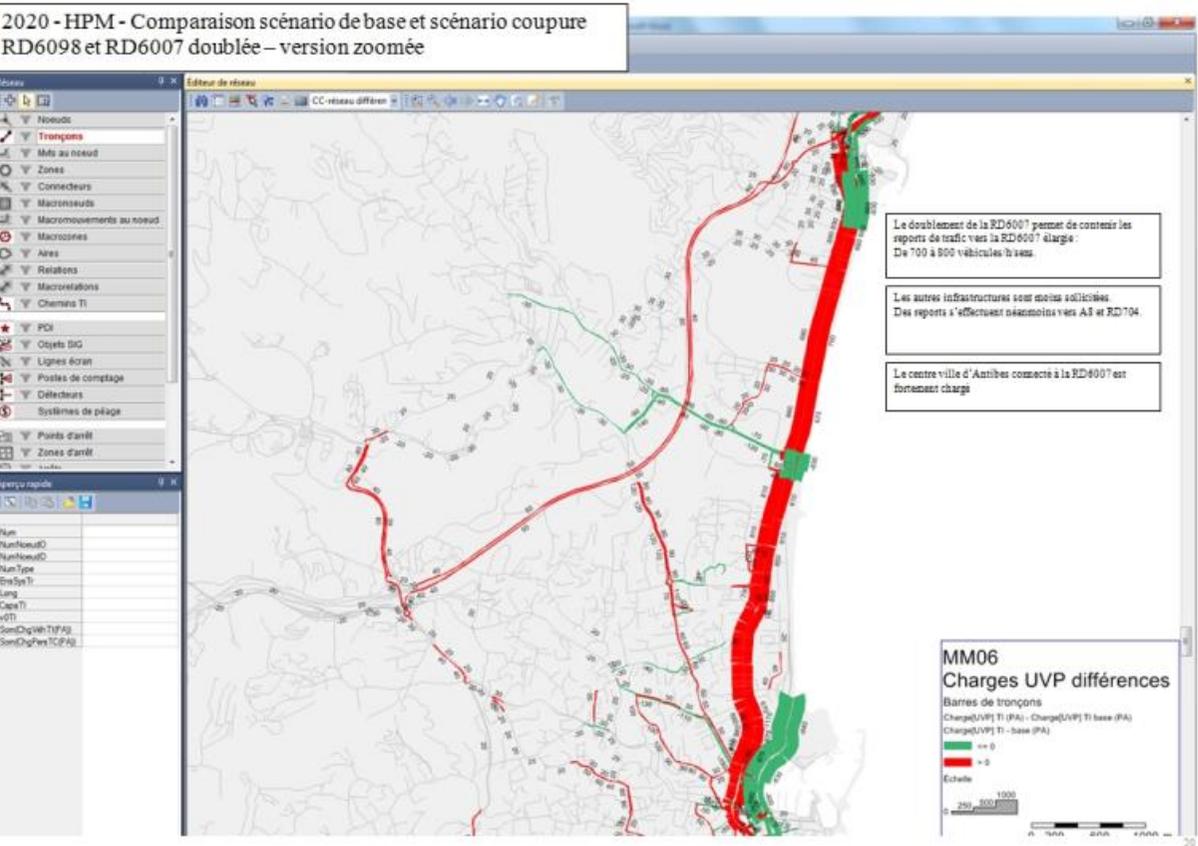
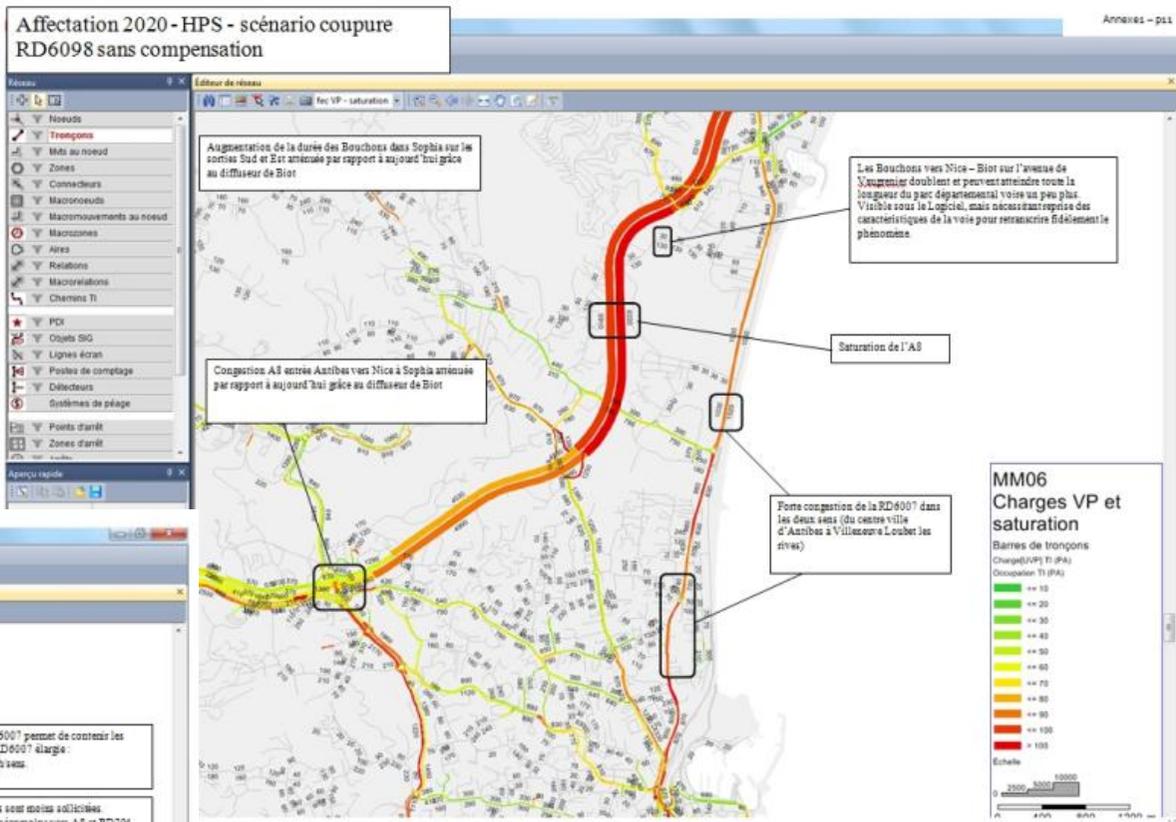
Bretelle des Castors à Grasse

- 1
- 2
- 3



Réaménagement Bord de mer – RD 6098

- 1
- 2
- 3



Poursuite de la RD 6107 – Vallauris-Golfe-Juan

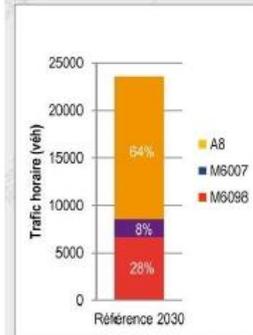
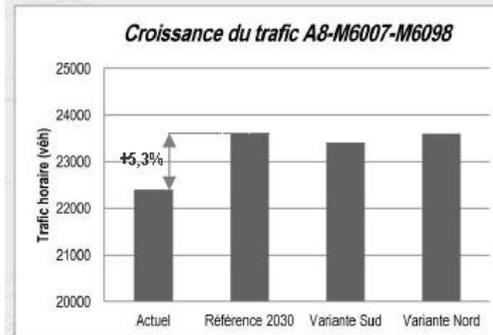
1
2
3



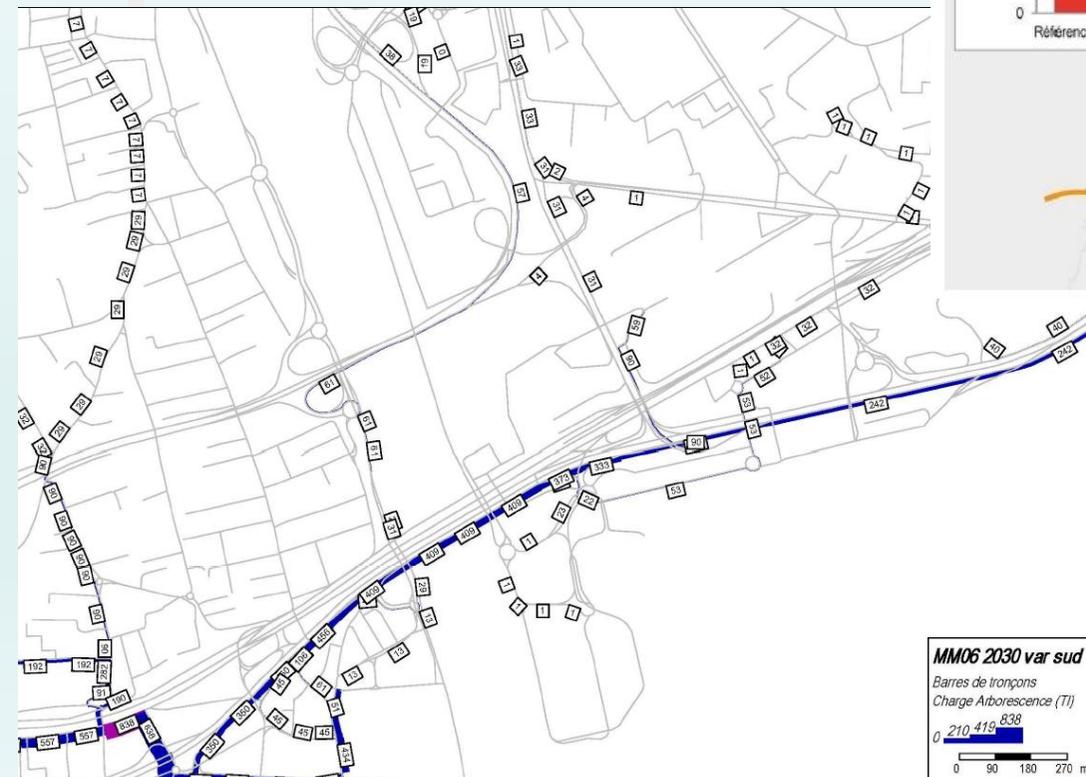
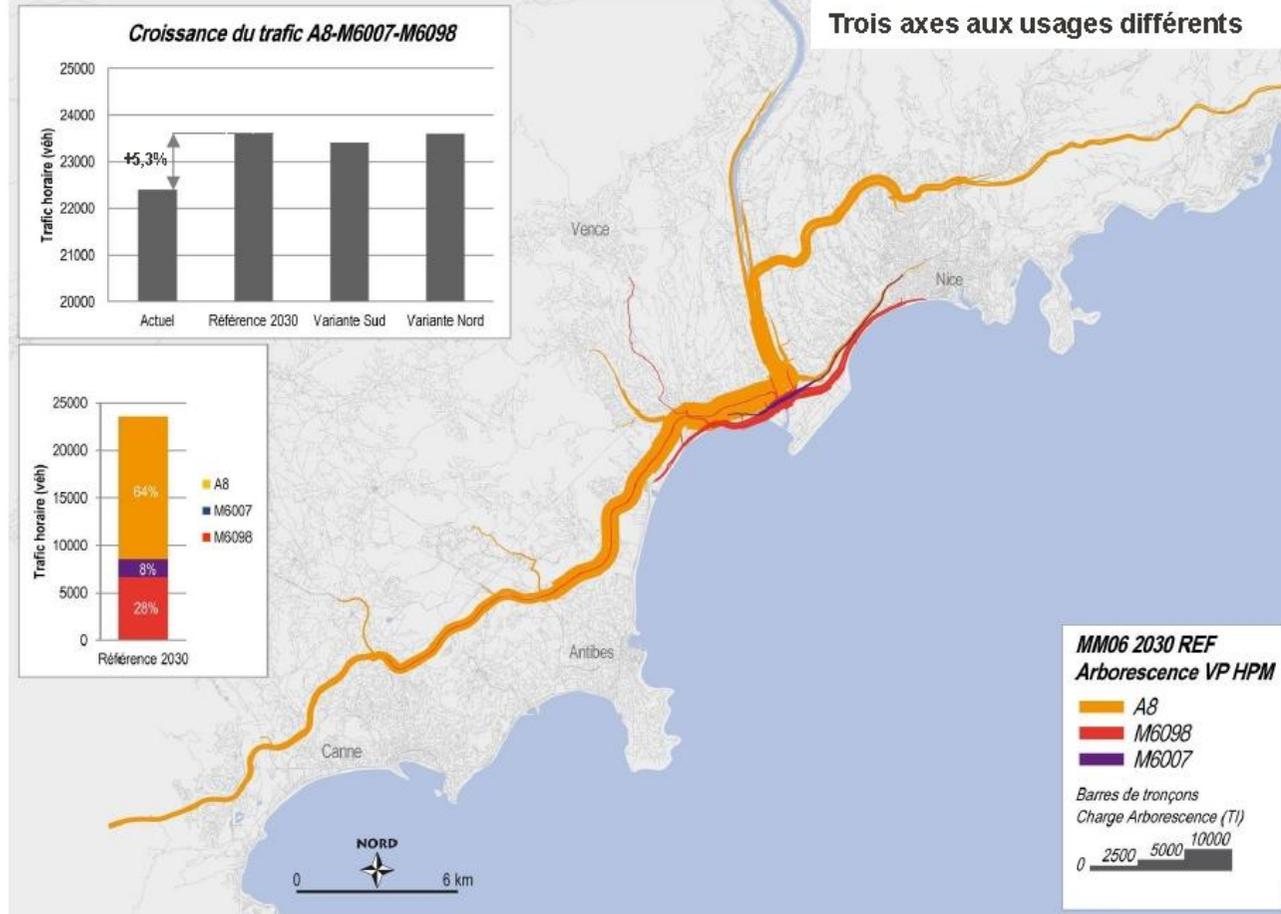
Etude Ligne Nouvelle Ferroviaire Provence Côte d'Azur

ARBORESCENCES DU MODÈLE – SITUATION DE RÉFÉRENCE 2030

- 1
- 2
- 3



Trois axes aux usages différents



Réaménagement Antibes Est – Sophia Antipolis

1

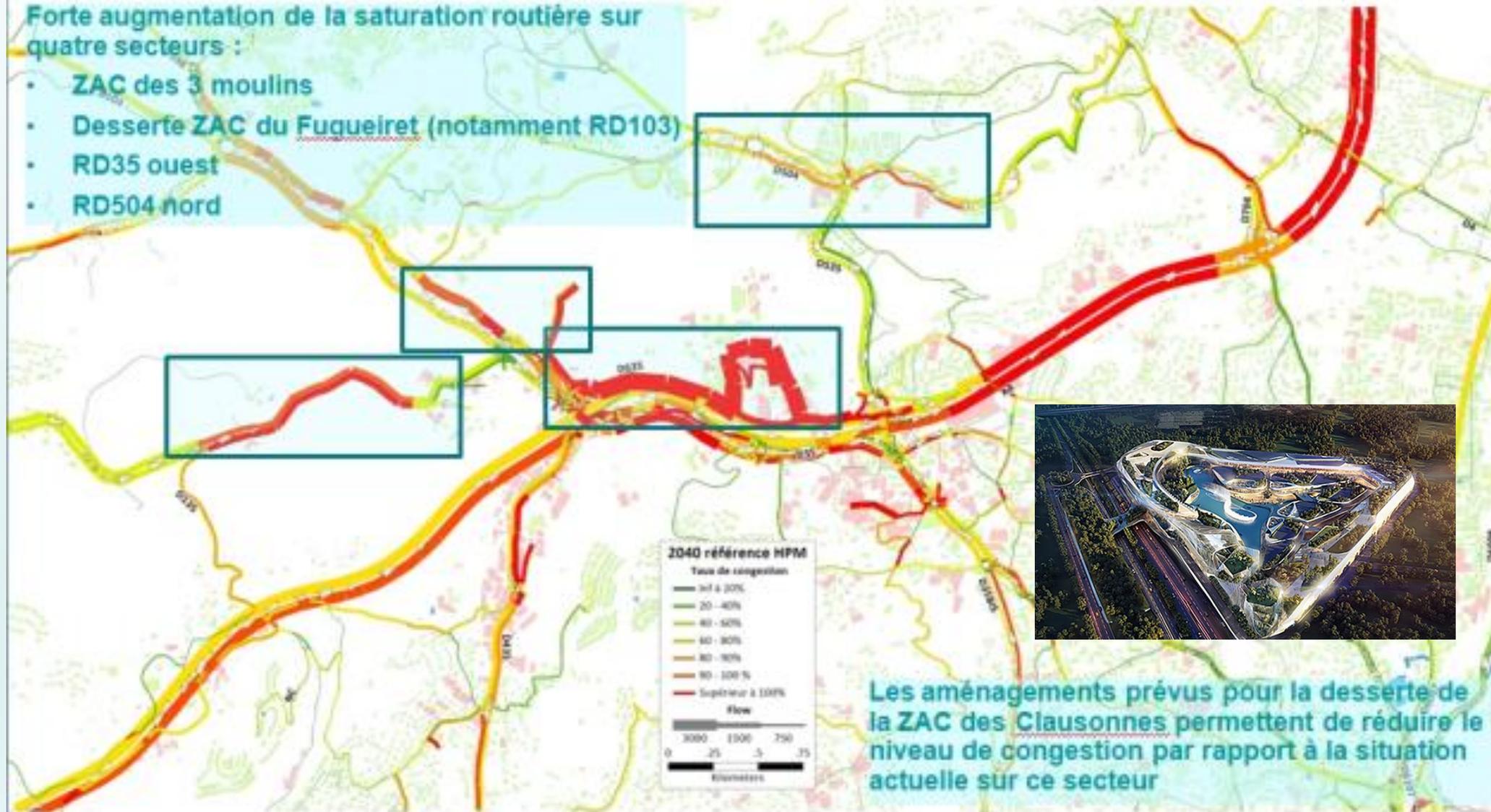
2

3

TRAFIC HPM RÉFÉRENCE 2040

Forte augmentation de la saturation routière sur quatre secteurs :

- ZAC des 3 moulins
- Desserte ZAC du Fuqueiret (notamment RD103)
- RD35 ouest
- RD504 nord



Un outil ouvert et partagé d'aide à la réflexion

3

- Approche « **spécialiste modélisateur** » :
- => Outil et résultats s'appuyant sur un développement technique solide et tenant compte des spécificités du territoire

- Approche « **chargé d'études ou de mission** » :
- => un outil ouvert et convivial, véritable plate-forme de données géoréférencées, et de scénarios de projets et d'aménagements renseignés

- Approche « **maîtrise d'ouvrage** » *pilotant des études* :
- => un outil avec une base de projets à tester déjà renseignés et partager pouvant être à la base des réflexions autour des projets de déplacements

Enseignements

Enjeux actuels :

- Que le modèle « vive », que les partenaires s'en saisissent et l'utilisent :

3

Pour tester, valider, améliorer tout le travail qui a été fait sur la globalité du territoire, à une échelle correspondant à leurs projets, leurs réseaux ou leur territoire

- Pour conforter les choix faits, valider les résultats affichés
- Pour faire remonter les éventuelles améliorations à apporter
- Il en va de la ***crédibilité et de la pérennité de l'outil***

✓ ***Mise à jour 2016 dans le cadre des études de la Ligne Nouvelle ferroviaire PCA***

✓ ***Mise à jour 2017 dans le cadre de l'étude Optimisation de l'A8***

✓ ***Mise à jour 2018 dans le cadre de l'étude du schéma de mobilité de Sophia***

✓ ***DREAL PACA : administrateur du modèle ?***

✓ ***Marché à Bons de Commande multi-partenarial ?***

✓ ***Mise à jour partielle du modèle au bout de 5 ans ? Construction d'un scénario été ?***

✓ Modélisation des ***transports de marchandises en ville*** – utilisation du module FretUrb

✓ Utilisation des données Floating Car Data (FCD) ?

✓ Utilisation en temps réel ?

