



Amphithéâtre Bienvenue +

14 - 20 boulevard Newton
Cité Descartes
Champs-sur-Marne
77447 Marne-la-Vallée Cedex 2
Tél : 01 81 66 80 00
www.ifstar.fr

Accès par le RER A



RER A - direction Marne-la-Vallée
station Noisy-Champs
sortie n°3 Cité Descartes

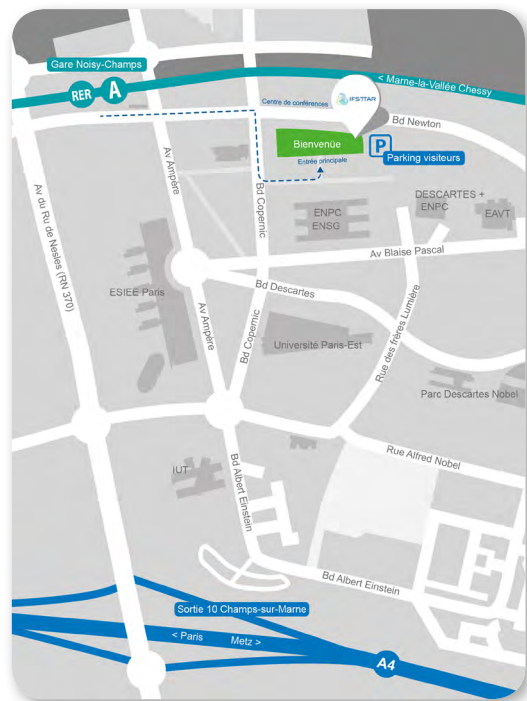


bd Newton - direction Ecole des Ponts
tourner à droite sur bd Copernic
emprunter mail piéton sur la gauche pour contourner le bâtiment Bienvenue
accéder au hall d'entrée sur la gauche

Accès par l'autoroute A4



A4/E50
sortie n°10 Champs-sur-Marne - Marne-la-Vallée
direction Cité Descartes
suivre enseignement supérieur
suivre ENSG/Ecole des Ponts
parking personnel : 14 bd Newton



INSCRIVEZ-VOUS SANS TARDER

Merci de remplir le questionnaire en ligne : [lien](#)

Date limite d'inscription : 23 mai 2018

Possibilité de déjeuner sur place (achat des tickets restaurant administratif lors de l'accueil des participants le matin)

CONTACT @

Damien Verry
(Cerema)
damien.verry@cerema.fr

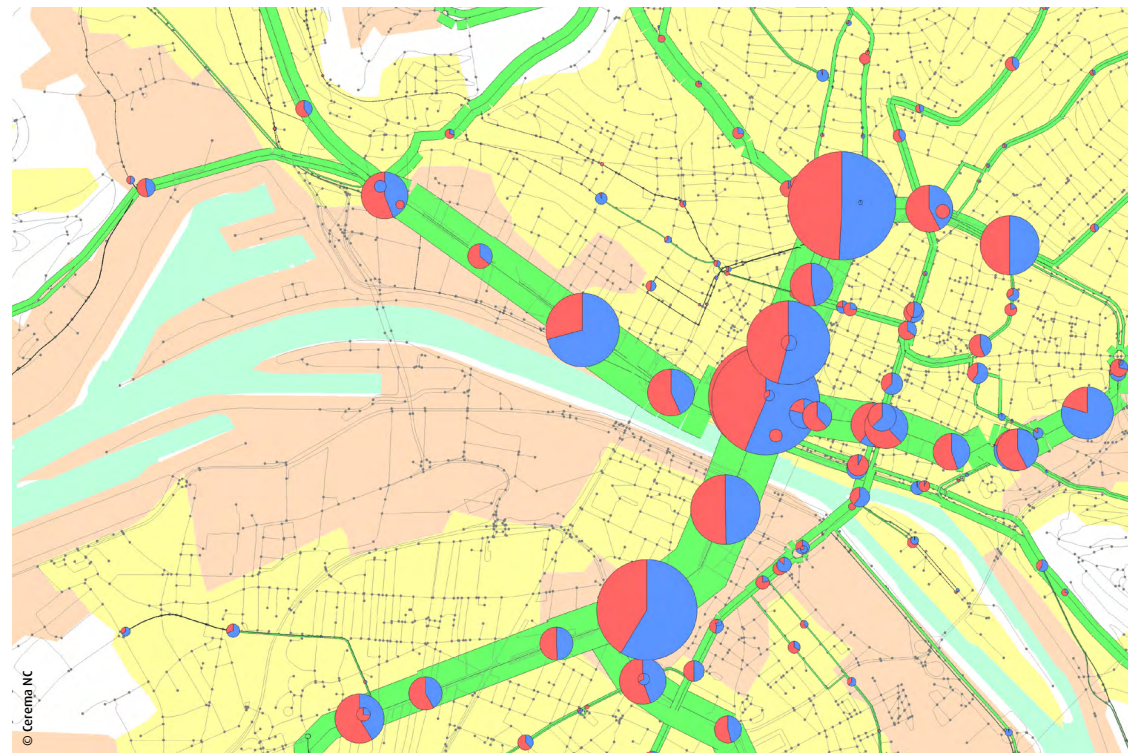
Olivia Neuray
(Cnft)
olivia.neuray@cnft.fr

Christine Couture
(Cnft)
christine.couture@cnft.fr

1^{ÈRE} JOURNÉE D'ÉCHANGES SUR LA MODÉLISATION MULTIMODALE



Jeudi 31 mai 2018
IFSTAR, Marne-la-Vallée (77)



© Cerema NC

CONTEXTE



La planification des déplacements requiert des outils de simulation de plus en plus précis, capables notamment de prendre en compte les différences de comportements individuels de mobilité. Depuis les années 2000, de nombreuses innovations méthodologiques ont fait évoluer les modèles multimodaux de déplacements utilisés pour estimer les trafics et évaluer les projets, politiques et scénarios prospectifs dans le domaine des transports et de l'aménagement. En plus de ces innovations méthodologiques, la dimension multipartenariale rend nécessaire des compétences de plus en plus expertes pour la construction de tels outils.

OBJECTIFS



Cette journée, co-organisée par le Cerema et le CNFPT, est un lieu d'échanges national autour des questions posées par ces modèles. Elle vise à partager et diffuser les bonnes pratiques en la matière. Cette première journée a vocation à démarrer une série de rencontres au rythme d'une journée tous les deux ans.

PUBLIC



Cette rencontre s'adresse notamment à tous les acteurs des territoires impliqués dans la construction, la maintenance et l'usage de ces modèles multimodaux de déplacements.

PROGRAMME....



9^h 15 **Accueil des participants (café)**

10^h 00 **Présentation de la journée**

Damien Verry (Cerema)

10^h 05 **Ouverture de la journée**

Aurélien Cagnard (Métropole Rouen Normandie)

10^h 15 **Session 1 : Modélisation multimodale en France : un état des lieux des pratiques**

Animation : Sylvain Larose (Cerema)

- Les fondamentaux de la modélisation

Mathieu Jacquot et Michaël Savary (Cerema)

- Modélisation, Evaluation et politiques publiques

Hélène Le Maitre (DGITM) et Martin Cori (CGDD)

11^h 15 **Pause (café)**

....PROGRAMME

11^h 35 **Session 2 : Construction d'un modèle multimodal de déplacements**

Animation : Virginie Lasserre (Cerema)

- L'exemple du modèle transfrontalier de Genève

Damien Cataldi (Canton de Genève), Julia Philippe (Département de Haute-Savoie), Sébastien Pabion (Cerema)

- L'exemple du modèle Rhônalpin

Anne Fournier (Région Auvergne Rhône-Alpes), Aurélie Bousquet (Cerema)

- L'exemple du modèle de Montpellier

Emmanuel Raoult (Montpellier Méditerranée Métropole)

13^h 00 **Pause déjeuner (café en amphithéâtre)**

14^h 30 **Session 3 : Utilisation d'un modèle multimodal de déplacements**

Animation : Valérie Buttignol (Cerema)

- Conception et dimension de projets : le modèle des Alpes-Maritimes

Olivier Guilbert (Département Alpes-Maritimes)

- Apports du modèle Toulousain au projet Toulouse Aérospace Express

Antoine Gavaland (TISSEO)

- Nouvelles mobilités : le modèle transfrontalier Thionville-Luxembourg

Mathieu Jacquot (Cerema)

16^h 00 **Synthèse et clôture de la journée**

François Combes (IFSTAR) - Grand témoin

16^h 30 **Fin de la journée**



Chaque session sera suivie d'un échange avec la salle