

**Mardi 12 décembre 2017**

Journée technique Cerema – Collectivités locales

Optimisation de l'aménagement de la voirie urbaine et de l'espace public
Présentation de travaux en cours et sujets émergents

Cerema territoires et ville – salle Saint Exupéry

Programme

9h30 **Accueil des participants**

10h **Introduction de la journée**

10h10 **Présentation de travaux du Cerema et échanges**

Chaque présentation comprendra un temps pour la réponse à des questions, pour l'expression de points de vue ou d'attentes, pour l'exposé de témoignages des participants.

- La nouvelle édition de l'ouvrage *Voirie urbaine – guide d'aménagement* (JL Reynaud)
- La réduction du nombre de carrefours à feux, méthodologie et exemples (C Damas)
- Les enjeux de la hiérarchisation des réseaux de voirie, étude en cours (JL Reynaud)
- Les modes actifs : projet de guide *Développer la marche* (B Hiron)
- Le guidage des personnes malvoyantes (M Ailloud)
- Les transports collectifs et les carrefours (D Bertrand)

12h30 **Buffet**

13h30 **Ateliers thématiques**

Introduction par un retour d'expérience sur l'impact d'une réorganisation territoriale sur la gestion du patrimoine de voirie (F Rigolle, Poitiers)

- Atelier 1 : Partage en faveur des modes actifs et des transports collectifs (salle R2-19)
- Atelier 2 : Conception optimisée et économe de la voirie et du stationnement (salle Saint Exupéry)

15h 30 **Restitution des ateliers**

16 h **Fin de la journée d'échange**



Atelier 1 - Partage en faveur des modes actifs et des transports collectifs

L'aménagement des voiries urbaines se fonde sur le principe d'un partage équilibré pour tous les usagers. Piétons, Cyclistes et transports collectifs sont les bénéficiaires de la répartition de ce partage. Les actions du Cerema ont été dans ce sens à travers les actions qu'il mène : PAMA, modification de la réglementation, diffusion des connaissances ...

Pour autant, localement, dans un contexte contraint, la mise en œuvre de ce partage peut se révéler complexe.

Cet atelier vise à échanger sur les difficultés rencontrées par les collectivités dans ce domaine, sur les expériences réussies à reproduire, sur les propositions de nouvelles actions

Atelier 2 – Conception optimisée et économe de la voirie et du stationnement

Une conception optimisée de la voirie intègre bien d'autres éléments à forts enjeux : stationnement et livraison, carrefour, gestion du patrimoine, économie de ressource, ... auxquels il convient d'ajouter les questions environnementales.

Quels pourraient être les « nouveaux » vecteurs d'optimisation de la voirie sur lesquels le Cerema s'investirait ?

Quels « outils » répondraient le mieux aux attentes locales ?