

LIEU DE L'EVENEMENT



Institut National des Sciences Appliquées de Rouen
685 Avenue de l'Université, 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

POUR VENIR

• DE LA GARE SNCF ROUEN RIVE DROITE

Accès à la station de Métro dans la gare.
Prendre le Métro Direction « Technopôle St-Etienne du Rouvray »
Descendre à l'arrêt : « Terminus Technopôle »
Durée : 40 minutes - Ticket à l'unité : 1.60 €

• EN VOITURE DEPUIS PARIS

Par l'autoroute A13.

• ACCESSIBILITÉ

L'INSA de Rouen est accessible aux personnes à mobilité réduite.

INSCRIPTION

Date limite d'inscription : 27 Avril 2018

Inscriptions par courrier - Dans la limite des places disponibles

Cerema Normandie-Centre
10 Chemin de la Poudrière - CS90245
76121 Le Grand-Quevilly Cedex

Contact

Pour les entreprises souhaitant exposer sur le salon, merci de prendre contact avec :
Département des Infrastructures de Transport Multimodales (DITM)
Yamina BOULHAT - 02.35.68.82.22 - jt.stsa.dternc@cerema.fr

Journée organisée par le Club VH et exploitation du Cerema Normandie-Centre associé au réseau technique signalisation temporaire.



JOURNÉES TECHNIQUES

Comment améliorer la sécurité des agents et usagers de la route sur interventions ?

Rouen | Institut National des Sciences Appliquées



INSA
ROUEN

Mercredi

6

juin
2018

Jeudi

7

juin
2018

L | 09H00

www.cerema.fr



CONTEXTE

Face au constat d'une augmentation significative du nombre d'accidents dans le cadre d'intervention sous circulation et en particulier en présence de dispositifs de signalisation lumineuse, les gestionnaires de voiries mènent des actions visant à influencer sur le comportement des usagers de la route par des actions de sensibilisation ou l'expérimentation de dispositifs d'alerte. Cependant, force est de constater que l'on souffre d'un déficit de connaissance. Il est aujourd'hui difficile d'apprécier le poids respectif de l'exposition au risque des agents et des autres facteurs explicatifs d'accidents ou de leur gravité (comportements des usagers, modes opératoires) dans l'augmentation de l'accidentalité observée.

OBJECTIFS

Le Cerema organise à ce titre deux journées consacrées à la sécurité des agents et des usagers de la route dans les zones d'interventions.

Cet événement est l'occasion de présenter aux gestionnaires des DIR, des sociétés d'autoroute et des collectivités un état des lieux des actions en cours et des perspectives pour l'amélioration de la prise en compte de la sécurité du personnel et des usagers.

Durant ces deux journées techniques, 6 thèmes vous seront proposés :

- les enjeux sociaux et réglementaires,
- une présentation d'une démarche systémique pour l'amélioration de la sécurité des zones d'intervention,
- une conférence sur les expérimentations et solutions innovantes,
- une conférence sur la recherche et l'innovation,
- une table ronde sur les démarches opérationnelles pour l'amélioration de la sécurité des zones d'intervention,
- une exposition de matériels et services.

PUBLIC

Ces journées concernent les ingénieurs et techniciens des services de l'État (DIR), des sociétés d'autoroute, des services techniques des collectivités territoriales (régions, département, communes, communautés de communes) et plus largement l'ensemble des acteurs impliqués (industriels, laboratoires de recherche, établissements publics...).

MERCREDI 6 JUIN

- 09h00** Accueil des participants et inauguration de l'exposition
09h30 Introduction des journées, présentation du programme et de l'organisation

Les enjeux vus par les exploitants routiers et l'évolution du contexte réglementaire

- 10h00** Présentation de l'accidentalité sur intervention - *Cerema, Ludovic Robine*
10h40 Les enjeux pour le réseau des DIR - *DIT, Stanislas de Romemont*
11h00 Les enjeux pour le réseau autoroutier concédé - *Un représentant de l'association des sociétés françaises autoroutières*
11h20 Les enjeux pour une collectivité territoriale - *Un représentant d'une collectivité*
11h40 Les enjeux pour les entreprises - *Eurovia, Franck Ollivier*
12h00 L'actualité réglementaire - *MARRN, Michael Langlet*
12h30 L'actualité en production de doctrine technique - *Cerema, Eric Floch*

13h00 Déjeuner

Présentation d'une démarche systémique pour le développement de connaissances dans le contexte des zones d'intervention

- 14h00** Présentation d'une démarche de sécurité routière - *Cerema, Eric Violette*
14h20 Analyse accidentologique - *Cerema, Olivier Bisson*
14h40 Approche ergonomique auprès des agents - *ERGO Centre, Samuel Aupetit*
15h00 Approche sciences humaines auprès des usagers - *Cerema, Florence Rosey*

Présentation de l'exposition

- 15h20** Présentation des exposants
16h30 Cocktail

JEUDI 7 JUIN

- 08h45** Accueil des participants
9h15 Présentation de la journée

Conférence sur les solutions innovantes et les expérimentations en cours

- 9h20** Comment mettre en œuvre une expérimentation ? - *MARRN, Michael Langlet*
9h40 Expérimentation de la remorque de signalisation - *Sanef, Pascal Contremoulins*
10h00 Expérimentation d'une FLU décalable - *Un gestionnaire routier*
10h20 Expérimentation de bandes de prévention en amont des FLR - *DIR Nord, Alain Hugon*
10h40 Expérimentation d'utilisation des FLU en pose de biseau - *Cofiroute, Patrick Lory*
11h00 Présentation du FUI YELLOW - *Aximum, Mathias Lou*

Exposition

Les perspectives du véhicule connectés et autonomes

- 11h30** Véhicules connectés : les projets de déploiement et les réflexions européennes associées - *Cerema, Ludovic Simon*
12h10 Les véhicules autonomes - *Projet Sanef/Renault, Pascal Contremoulins*

12h30 Déjeuner

Table ronde sur les actions mises en œuvre pour l'amélioration de la sécurité des zones d'intervention

- 14h00** Échange sur les actions entreprises par les gestionnaires et des exemples de pays voisins - *DIR Ile-de-France, Jérôme Weyd - Suisse, Thierry Pucci - Belgique, Militza Zamurovic - Un représentant ASFA - Un représentant collectivité*
15h30 Clôture des journées