



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

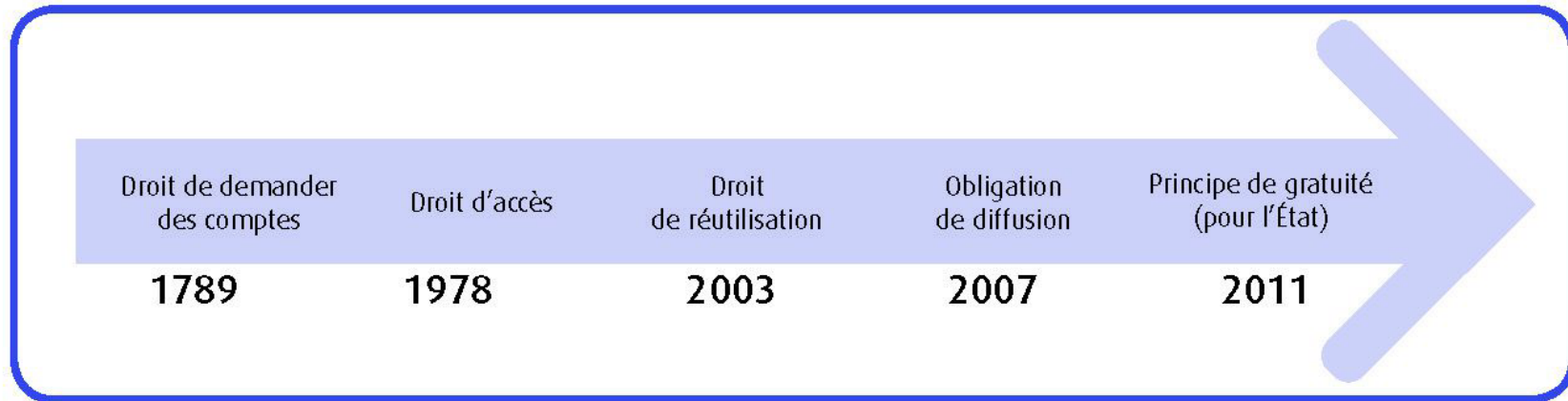
Le Point d'Accès National

Laurent Chevereau – Cerema

Journée Cotita « Ouverture des données » – Aix – 27/03/18

L'Open Data en France en 2017

Une ouverture dans les textes...



2015
Loi NOTRe
Loi « Macron »

2016
Loi numérique

2018 (?)
Transposition directive ITS
(action a)

L'Open Data en France en 2017

■ Quid des données transport ?

- Thématique phare

- Des données ouvertes, mais peu d'impact :

 - Problème de standardisation des formats

 - Problème d'accès aux données



L'Open Data en France en 2017

Le difficile accès aux données transport :

- 67 Plates-formes recensées
- Un nombre de producteurs bien plus important
- Problème de qualité et standardisation des métadonnées

« Offre de référence »

« Offre de transport »

« Horaires »

« Données théoriques »

Vers une plate-forme unique « Transport » :

- ⇒ Directive ITS → Point d'Accès National (PAN)
- ⇒ 1^è étape : l'observatoire de l'open data transport

L'Observatoire de l'Open Data

- **Facilite l'accès aux données transport**
 - Répertoire exhaustif des jeux de données
 - Informations : mode, type de données, territoire
 - Fonction de recherche avancée
- **Mesure l'ouverture des données transport**
 - Par mode et par type de données
- **Périmètre = concerné par loi Macron**
(aujourd'hui : modes TC + libre-service + covoiturage)
→ *projet mené en lien avec l'AFIMB*

Passim.info

Un site de référence sur les offres de mobilité et les services d'infos associés

- 2000 offres de transport (TC, TAD, VLS, cov, autopartage, ...)
- 1500 services d'infos (sites web, applis, SIM, Plate-formes Open Data)
- 300 jeux de données Open Data transport

The screenshot shows the PASSIM website interface. At the top left, there are logos for the French Republic and the Ministry of Environment, Energy, and the Sea. The main header reads "PASSIM" and "Annuaire des offres de transport et services d'info pour se déplacer en France". Below the header, there are navigation tabs: "Dernières mises à jour", "Services d'informations (1489)", "Offres de transport (1964)", and "Open Data (294)". A green search bar is labeled "Critères de recherche". Below it, there are four input fields for "Territoire", "Type de transport", "Niveau", and "Mode de transport", each with a dropdown arrow. There is also an "Open Data" checkbox. At the bottom right, there are two buttons: "RàZ" and "Rechercher".

→ Exports csv disponibles

Passim.info

Type de transport

Niveau

Mode de transport


Open Data

résultats par page

Résultats 1 à 10 sur 36

« < 1 2 »

Nom	Fiche	Territoire couvert	Types de transport	Niveau	Me
+ BIP!	🔗	66000 PERPIGNAN (Commune)	Vélo libre service	Local	Vé
+ Bicloo	🔗	44000 NANTES (Commune)	Vélo libre service	Local	Vé
+ C.Vélo	🔗	63000 CLERMONT FERRAND (Commune), 63400 CHAMALIERES (Commune)	Vélo libre service	Local	Vé
+ Cristolib	🔗	94000 CRETEIL (Commune)	Vélo libre service	Local	Vé
+ Cy'clic	🔗	76000 ROUEN (Commune)	Vélo libre service	Local	Vé
+ DK'Vélo	🔗	59140 DUNKERQUE (Commune), PTU45 DUNKERQUE (Périmètre de transport)	Vélo libre service	Local	Vé



PASSIM

Annuaire des offres de transport et services d'info pour se déplacer en France

VCUB (Offre de transport)

<p>Autorité - Nom Bordeaux Métropole</p> <p>Autorité - Type Métropole</p> <p>Autorité - url http://www.bordeaux-metropole.fr/</p> <p>Exploitant - Nom Tram et Bus de la Cub - Keolis</p> <p>Exploitant - Type Entreprise de mobilité</p> <p>Exploitant - url http://www.reseautbc.com/</p> <p>Type de contrat DSP</p> <p>Type d'usagers tous</p> <p>Niveau Local</p> <p>Territoire couvert PTU21 BORDEAUX (Périmètre de transport urbain)</p> <p>Type de transport Vélo libre service</p> <p>Mode de transport Vélo</p> <p>Tarifs - url http://www.vcub.fr/les-acces-vcub</p> <p>Calendrier toute l'année</p> <p>Temps réel Application prédictive propose la prévision des disponibilités en station : http://www.vcub.fr/vcub-predict-un-temps-davance-sur-votre-station</p> <p>Nombre d'arrêts ou stations 155</p> <p>Nombre de véhicules 1700</p> <p>Service d'information officiel VCUB</p> <p>Services d'information Velodispo (application mobile : Iphone, Ipad) VCUB Bobby VeloDispo Open Data du département de la Gironde Open Data de l'agglo de Bordeaux</p> <p>Open Data VCUB - Vélo libre service - PTU21 BORDEAUX (Périmètre de transport urbain) - LS_stations VCUB - Vélo libre service - PTU21 BORDEAUX (Périmètre de transport urbain) - LS_tempsréel</p>	<p>VCUB (Offre de transport)</p> <p>Autorité - Nom Bordeaux Métropole</p> <p>Autorité - Type Métropole</p> <p>Autorité - url http://www.bordeaux-metropole.fr/</p> <p>Exploitant - Nom Tram et Bus de la Cub - Keolis</p> <p>Exploitant - Type Entreprise de mobilité</p> <p>Exploitant - url http://www.reseautbc.com/</p> <p>Type de contrat DSP</p> <p>Type d'usagers tous</p> <p>Niveau Local</p> <p>Territoire couvert PTU21 BORDEAUX (Périmètre de transport urbain)</p> <p>Type de transport Vélo libre service</p> <p>Mode de transport Vélo</p> <p>Tarifs - url http://www.vcub.fr/les-acces-vcub</p> <p>Calendrier toute l'année</p> <p>Temps réel Application prédictive propose la prévision des disponibilités en station : http://www.vcub.fr/vcub-predict-un-temps-davance-sur-votre-station</p> <p>Nombre d'arrêts ou stations 155</p> <p>Nombre de véhicules 1700</p> <p>Service d'information officiel VCUB</p> <p>Services d'information Velodispo (application mobile : Iphone, Ipad) VCUB Bobby VeloDispo Open Data du département de la Gironde Open Data de l'agglo de Bordeaux</p> <p>Open Data VCUB - Vélo libre service - PTU21 BORDEAUX (Périmètre de transport urbain) - LS_stations VCUB - Vélo libre service - PTU21 BORDEAUX (Périmètre de transport urbain) - LS_tempsréel</p>
--	--

L'Observatoire de l'Open Data

Formulaire de recherche

PASSIM
Annuaire des offres de transport et services d'info pour se déplacer en France

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Dernières mises à jour Services d'informations (1490) Offres de transport (1961) **Open Data (267)**

Q Critères de recherche

Territoire: --
Type de transport: --
Types de données: TC_horaires

RàZ Rechercher

77 fiche(s) Open-data trouvées (correspondant à 72 offre(s) de transport sur un total de 1961 offres répondant aux critères, soit un ratio de 4%.)

10 résultats par page

Résultats 1 à 10 sur 77

	Nom	Fiche	Territoire couvert	Types de transport	Types de données
+	AIX en BUS - Transport collectif urbain - PTU2 AIX EN PROVENCE (Périmètre de transport urbain) - TC_arrêts TC_horaires		PTU2 AIX EN PROVENCE (Périmètre de transport urbain)	Transport collectif urbain	TC_arrêts,TC_horaires
+	Aérocarr - Navette - 73 SAVOIE (Département) 38 ISERE (Département) - TC_horaires TC_arrêts		38 ISERE (Département), 73 SAVOIE (Département)	Navette	TC_horaires,TC_arrêts
+	BIBUS - Transport collectif urbain - PTU25 BREST (Périmètre de transport urbain) - TC_horaires TC_arrêts		PTU25 BREST (Périmètre de transport urbain)	Transport collectif urbain	TC_horaires,TC_arrêts


L'Observatoire de l'Open Data

■ Résultats de recherche

 <small>Liberté • Égalité • Fraternité REPUBLIQUE FRANÇAISE</small>	PASSIM
 <small>Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer</small>	Annuaire des offres de transport et services d'info pour se déplacer en France
Aérocar - Navette - 73 SAVOIE (Département) 38 ISERE (Département) - TC_horaires TC_arrêts (Open Data)	
Types de données	TC_horaires TC_arrêts
URL	https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/horaires-theoriques-du-reseau-de-transport-aerocar/
Notes	format NEPTUNE + GTFS
Nom de l'offre de transport	Aérocar
Type de transport	Navette
Mode de transport	Autocar

L'Observatoire de l'Open Data

■ Résultats de recherche


Liberté • Égalité • Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

PASSIM

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Annuaire des offres de transport et services

Aérocar - Navette - 73 SAVOIE (Département) 38 ISERE (Département)

Types de données	TC_horaires TC_arrêts
URL	https://www.vfd.fr/
Notes	format NEPT
Nom de l'offre de transport	Aérocar
Type de transport	Navette
Mode de transport	Autocar

Aérocar (Offre de transport)

Exploitant - Nom

VFD

Exploitant - Type

Entreprise de mobilité

Exploitant - url

<http://www.vfd.fr/>

Niveau

Départemental

Territoire couvert

73 SAVOIE (Département)

38 ISERE (Département)

Type de transport

Navette

Mode de transport

Autocar

Service d'information officiel

[Aérocar](#)

Services d'information

[Itinisère](#)

[Aérocar](#)

Open Data

[Aérocar - Navette - 73 SAVOIE \(Département\) 38 ISERE \(Département\) - TC_horaires TC_arrêts](#)

L'Observatoire de l'Open Data

Résultats de recherche

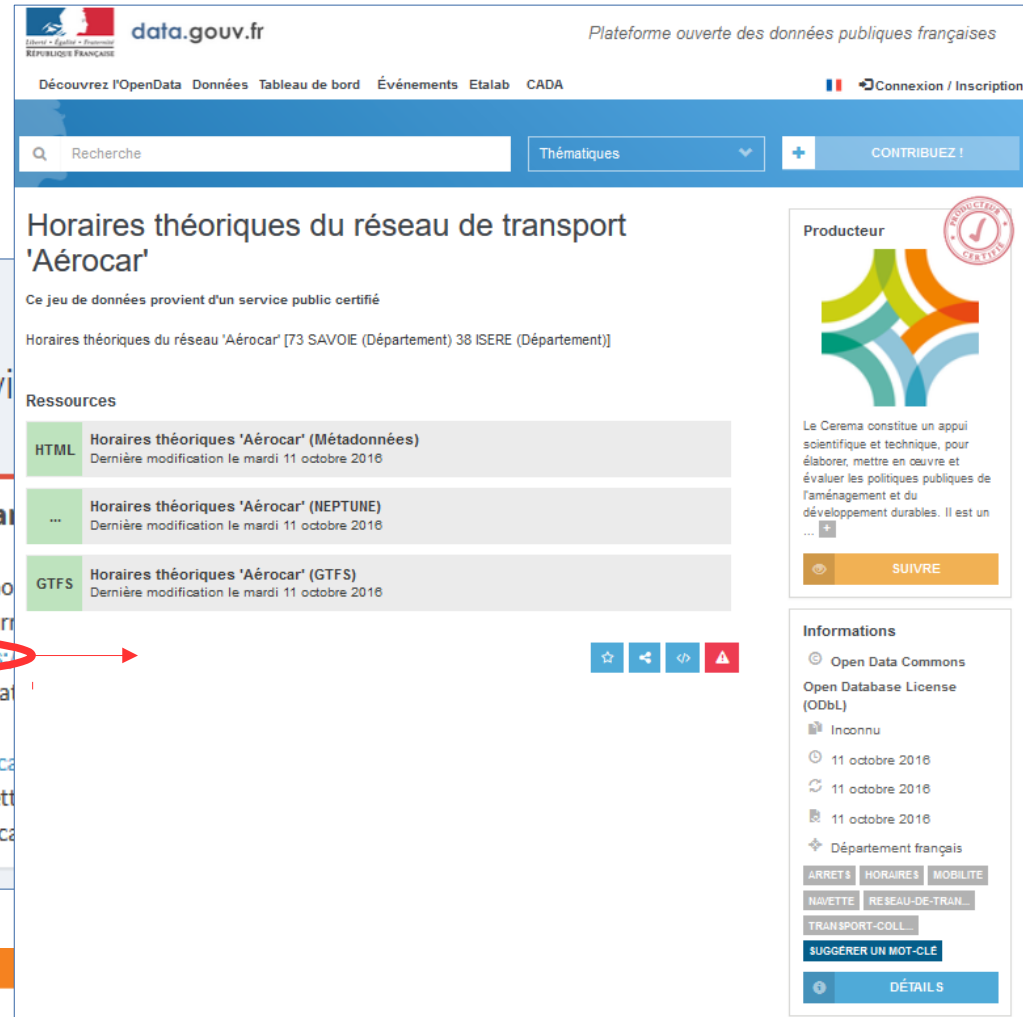


PASSIM
Annuaire des offres de transport et servi

Aérocar - Navette - 73 SAVOIE (Département) 38 ISERE (Département)

Types de données

- URL
- Notes
- Nom de l'offre de transport
- Type de transport
- Mode de transport



data.gouv.fr
Plateforme ouverte des données publiques françaises

Découvrez l'OpenData Données Tableau de bord Événements Etalab CADA

Recherche Thématiques CONTRIBUTEZ !

Horaires théoriques du réseau de transport 'Aérocar'

Ce jeu de données provient d'un service public certifié

Horaires théoriques du réseau 'Aérocar' [73 SAVOIE (Département) 38 ISERE (Département)]

Ressources

- HTML Horaires théoriques 'Aérocar' (Métadonnées)
Dernière modification le mardi 11 octobre 2016
- ... Horaires théoriques 'Aérocar' (NEPTUNE)
Dernière modification le mardi 11 octobre 2016
- GTFS Horaires théoriques 'Aérocar' (GTFS)
Dernière modification le mardi 11 octobre 2016

Producteur

Le Cerema constitue un appui scientifique et technique, pour élaborer, mettre en œuvre et évaluer les politiques publiques de l'aménagement et du développement durables. Il est un

SUIVRE

Informations

- Open Data Commons
- Open Database License (ODbL)
- Inconnu
- 11 octobre 2016
- 11 octobre 2016
- 11 octobre 2016
- Département français

ARRÊTÉS HORAIRES MOBILITE

NAVETTE RESEAU-DE-TRAN.

TRANSPORT-COLL.

SUGGÉRER UN MOT-CLE

DÉTAILS

L'Observatoire de l'Open Data

Résultats de recherche

PASSIM
Annuaire des offres de transport et services

Aérocar - Navette - 73 SAVOIE (Département) 38 ISERE (Département)

Types de données

URL

Notes

Nom de l'offre de transport
Type de transport
Mode de transport

data.gouv.fr Plateforme ouverte des données publiques françaises

Recherche

Horaires théoriques du réseau de transport 'Aérocar'

Ce jeu de données provient d'un service public certifié

Horaires théoriques du réseau 'Aérocar' [73 SAVOIE (Département)]

Ressources

- HTML** Horaires théoriques 'Aérocar' (Métadonnées)
Dernière modification le mardi 11 octobre 2016
- Horaires théoriques 'Aérocar' (NEPTUNE)
Dernière modification le mardi 11 octobre 2016
- GTFS** Horaires théoriques 'Aérocar' (GTFS)
Dernière modification le mardi 11 octobre 2016

itinisere LE DÉPARTEMENT La clé de tous vos déplacements

Données (Open data)

Les données présentées dans la liste ci-dessous peuvent être téléchargées et modifiées à votre convenance. La donnée est datée : si vous souhaitez télécharger des données, vous devez déclarer "je suis développeur" dans votre espace développeur.

Format Neptune

- AEROCAR.Neptune.zip
- CAP1.Neptune.zip
- CG38.Neptune.zip
- GRESIV.Neptune.zip
- NAVSTEX.Neptune.zip
- TAG.Neptune.zip
- TRANSAL.Neptune.zip
- VIENNE.Neptune.zip
- VOIRON.Neptune.zip

Format GTFS

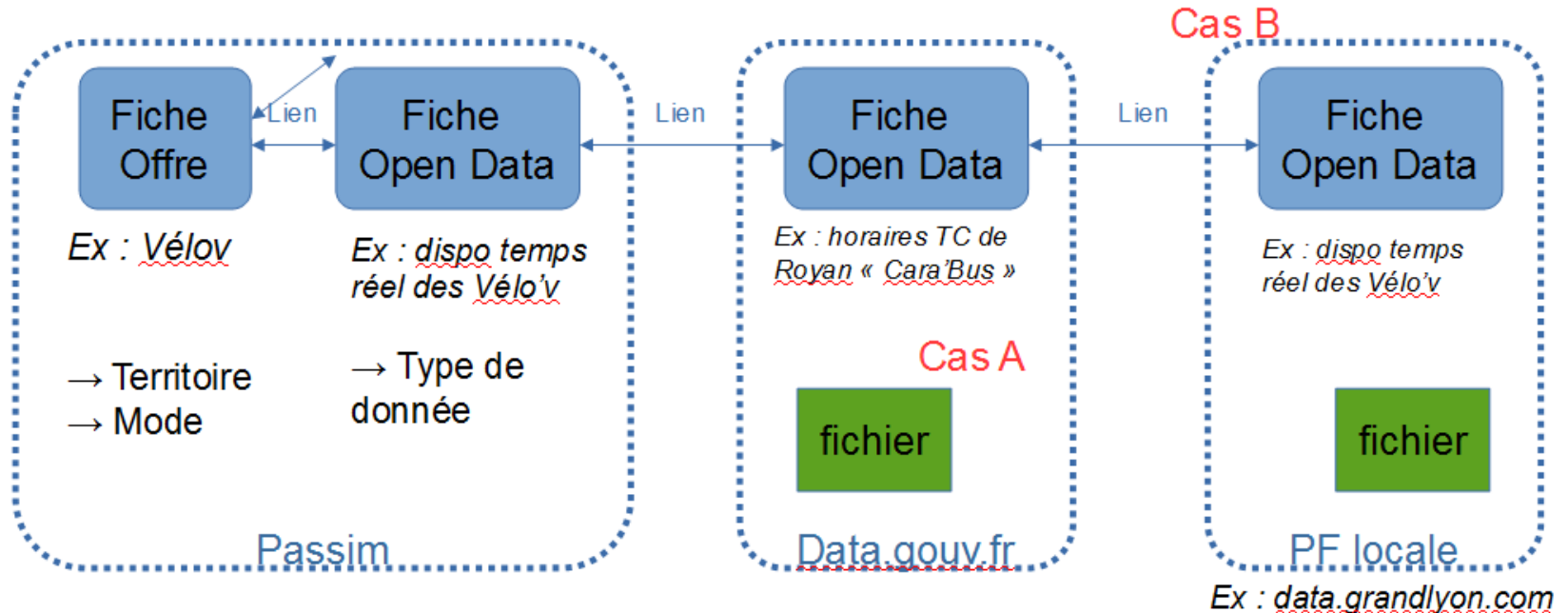
- AEROCAR.GTFS.zip
- CAP1.GTFS.zip

Passim.info

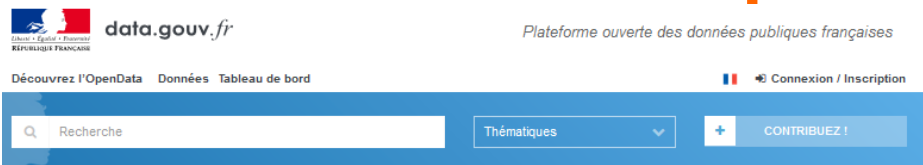
La porte de l'Open Data transport

L'Observatoire de l'Open Data

Architecture :

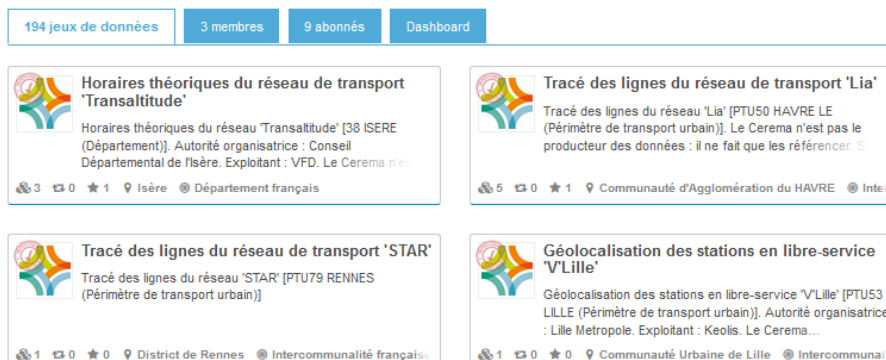
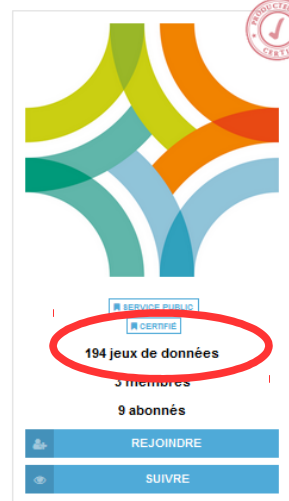


L'Observatoire de l'Open Data



Cerema (Pôle "Mobilité")

Le Cerema constitue un appui scientifique et technique, pour élaborer, mettre en œuvre et évaluer les politiques publiques de l'aménagement et du développement durables. Il est un centre de ressources et d'expertises techniques et scientifiques en appui aux services de l'État et des collectivités locales. Fort de son ancrage territorial, de son expertise technique et de son savoir-faire transversal, le Cerema intervient notamment dans les domaines de l'aménagement, de l'habitat, de la ville et des bâtiments durables, des transports et de leurs infrastructures, de la mobilité, de la sécurité routière, de l'environnement, de la prévention des risques, de la mer, de l'énergie et du climat.



L'Observatoire de l'Open Data

Statistiques d'ouverture

 **PASSIM**
Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Annuaire des offres de transport et services d'info pour se déplacer en France

Statistiques de l'ouverture des données Transport

Transport Public régulier

	Arrêts	Horaires théoriques	Horaires Temps réel	Accessibilité des arrêts	Tarifs
Transport collectif urbain	9.53% (41/430) Détail	7.21% (31/430) Détail	1.86% (8/430) Détail	0.7% (3/430) Détail	0.0% (0/430) Détail
Transport collectif départemental	17.02% (16/94) Détail	10.64% (10/94) Détail	0.0% (0/94) Détail	0.0% (0/94) Détail	0.0% (0/94) Détail
Transport collectif régional	72.73% (24/33) Détail	72.73% (24/33) Détail	6.06% (2/33) Détail	9.09% (3/33) Détail	3.03% (1/33) Détail
Transport longue distance	14.29% (3/21) Détail	9.52% (2/21) Détail	9.52% (2/21) Détail	0.0% (0/21) Détail	0.0% (0/21) Détail
Navette	50.0% (5/10) Détail	40.0% (4/10) Détail	10.0% (1/10) Détail	10.0% (1/10) Détail	0.0% (0/10) Détail
Réseau fluvial	0.0% (0/6) Détail	0.0% (0/6) Détail	0.0% (0/6) Détail	0.0% (0/6) Détail	0.0% (0/6) Détail
Total	14.98% (89/594) Détail	11.95% (71/594) Détail	2.19% (13/594) Détail	1.18% (7/594) Détail	0.17% (1/594) Détail

Libre Service

	Localisation des stations	Disponibilité en temps réel	Tarifs
Vélo libre service	80.56% (29/36) Détail	83.33% (30/36) Détail	0.0% (0/36) Détail
Autopartage	17.86% (10/56) Détail	1.79% (1/56) Détail	0.0% (0/56) Détail
Total	42.39% (39/92) Détail	33.7% (31/92) Détail	0.0% (0/92) Détail

[export csv](#)

Covoiturage

	Localisation des aires de covoiturage	Capacité des aires de covoiturage
Covoiturage	4.65% (6/129) Détail	0.78% (1/129) Détail

L'Observatoire de l'Open Data

La suite :

- Le point d'accès national (directive ITS – action a) :
 - Plus de types de données
 - Fonction de recherche « appropriée »

- Impliquer les producteurs dans la mise à jour du dispositif

L'action a. de la directive ITS

Règlement délégué publié le 31/05/17

- Tous modes
- Opérateurs + autorités
- Types de données très nombreux
- Exigences sur les normes (Netex, TAP-TSI, IATA, SIRI, Datex II, Inspire)

Le décret de la loi Macron n'est jamais sorti. Un texte faisant office de décret et de déclinaison française de la directive européenne est en préparation (dans la LOM)

L'action a. de la directive ITS

Le périmètre des données est celui des données d'offre, au sens (très) large. Notamment pour le mode routier :

- Localisation des stations de carburant / recharge
- Temps de parcours routiers (Temps réel + estimé par jour et horaire)
- Tarifs des péages
- Réseau cyclable et réseau piéton
- Localisation des aires de covoiturage
- Localisation (+disponibilité) des stations d'autopartage
- Localisation (+disponibilité) des parkings (yc voirie)

L'action a. de la directive ITS

Délais de mise en œuvre :

- Pour le réseau TEN-T et ses nœuds urbains :
 - Données de type 1 : 2019
 - Données de type 2 : 2020
 - Données de type 3 : 2021
- Pour le reste du territoire : 2023

Le Point d'Accès National

- Pilotage : AFIMB
- Développements informatiques : Etalab
 - Choix des fonctionnalités : Etalab dans un premier temps !
- Expression des besoins : barcamp + réunions Open lab
(Marseille le 14 juin, à confirmer)
- Identification des acteurs concernés : Cerema

Le Point d'Accès National

- Site beta : <http://transport.data.gouv.fr/>
- Appel à projet européen :
 - Cartographie des acteurs (Cerema)
 - Développement du PAN
 - Travaux d'interopérabilité (région Grand Est)
 - Dissémination (Cerema)

Le Point d'Accès National

Il découle du Règlement Européen 2017/1926 du 31 mai 2017 :



“Chaque État membre crée un **point d'accès national**. Le point d'accès national constitue un point unique d'accès, par les utilisateurs, au moins aux données statiques sur les déplacements et la circulation, et aux données historiques concernant la circulation des différents modes de transport, y compris les mises à jour des données, comme indiqué à l'annexe, fournies par les autorités chargées des transports, les opérateurs de transport, les gestionnaires d'infrastructure ou les fournisseurs de services de transport à la demande, sur le territoire d'un État membre donné.”

En France :



transport.data.gouv.fr

La plateforme de diffusion des données ouvertes de transport pour simplifier leur réutilisation et amélioration.

3 objectifs :

- 1) Référencer toutes les données transport en France
- 2) Favoriser leur mise en qualité
- 3) Assurer leur interopérabilité

etalab gouv.fr



beta.gouv.fr

transport.data.gouv.fr

transport.data.gouv.fr

La plateforme de diffusion des données ouvertes de transport pour simplifier leur réutilisation et amélioration.

Pilotage
Point d'Accès National

Le **Ministère chargé des Transports**, par le biais de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (**DGITM**)

Conception et développement
transport.data.gouv.fr

En mode Startup d'État, par **l'Incubateur de Services Numériques (betagouv)** de la DINSIC, en lien avec **Etalab**

Déploiement

betagouv + CEREMA
Relai par France Urbaine et l'Assemblée des Communautés de France

transport.data.gouv.fr

Pourquoi ouvrir les données transport ?

Au-delà du respect du règlement européen (P.A.N.), transport.data.gouv.fr outille les AOM gratuitement et accélère le développement de nouveaux services de mobilité innovants pour les usagers.



Diffuser l'information voyageur pour tous les modes de transport sur le smartphone des Français



Développer des services de mobilité pour les habitants comme pour les voyageurs



Favoriser une mobilité propre plutôt que l'usage de la voiture individuelle

De quelles données parle-t-on ?

Pour l'heure, la priorité est mise sur les données **information voyageur théoriques de transport public** : transport urbain, interurbain, cars scolaires, réseaux ferrés nationaux et régionaux (TER, Intercités, TGV).

À venir : temps réel, vélos libre-service, auto-partage, transport à la demande, covoiturage, taxi & VTC.

Calendrier à définir pour les données de voirie, de stationnement, de trafic temps réel, de transport de marchandise, etc.

transport.data.gouv.fr

Démonstration de la plateforme

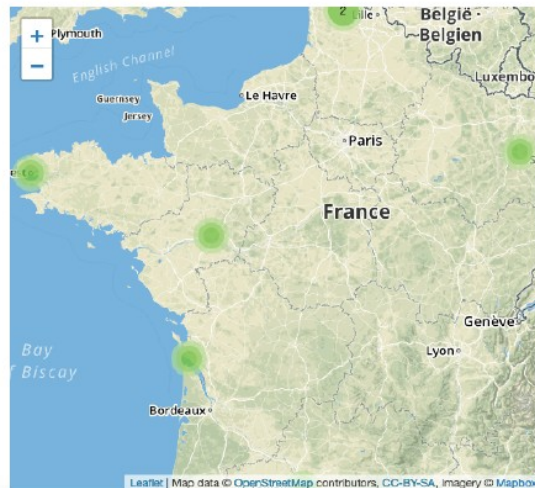
La plateforme est déjà opérationnelle et en démonstration permanente à : transport.data.gouv.fr.



transport.data.gouv.fr

S'identifier

Ouvrir et réutiliser les données transports



Qu'est-ce que transport.data.gouv.fr ?

La plateforme de **diffusion des données ouvertes de transport** pour simplifier leur **réutilisation** et **amélioration**.

Publier des données

Réutiliser des données

?

transport.data.gouv.fr

Déploiement actuel

Producteurs

12

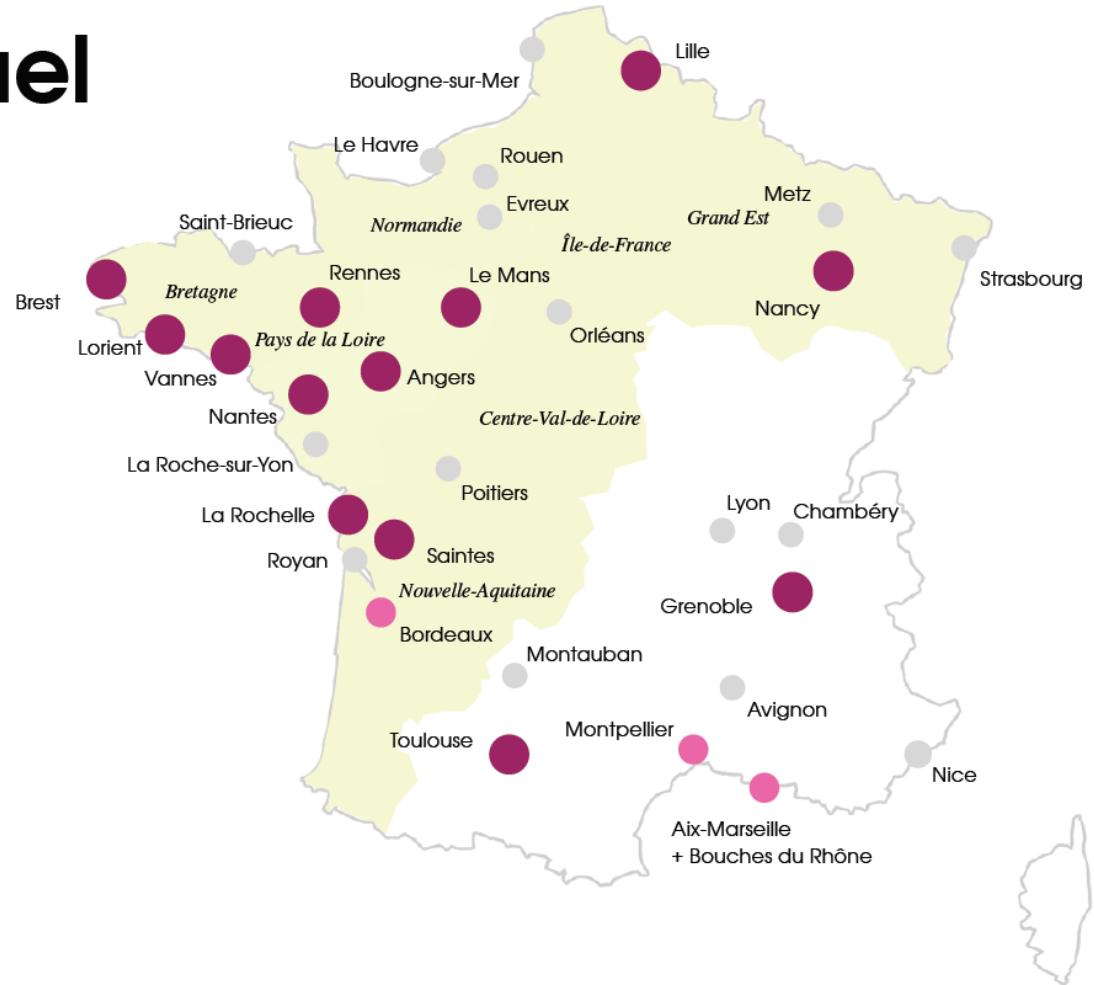
AOM pilotes
et 30 contactées

- AOM pilotes
- En attente d'accord de l'AOM
- AOM contactées
- Régions contactées

Au niveau national :



En cours de discussion



transport.data.gouv.fr

Déploiement actuel

Réutilisateurs

5 réutilisateurs collaborent d'ores-et-déjà avec transport.data.gouv.fr pour déployer leurs services au bénéfice des usagers des AOM qui rejoignent l'initiative.

En cours de discussion



Apple Maps



Google Maps

Participants à l'expérimentation



Transit App



mappy

transport.data.gouv.fr

Licence ODbL + CPU

Le Réutilisateur est libre de :

Partager : copier, distribuer et utiliser la base de données

Adapter : modifier, transformer et construire à partir de cette base de données

Créer : produire des créations à partir de cette base de données

Aussi longtemps qu'il :

Mentionne la paternité de la donnée

Partage aux conditions identiques les modifications produites à partir de la donnée fournie

Avec, dans les CPU de transport.data.gouv.fr, une précision du périmètre du repartage à l'identique :

En précision de la clause de partage à l'identique prévue au paragraphe 4.4 de la Licence ODbL, celle-ci est volontairement limitée par le Concédant aux données supportant **des informations de même nature, de même granularité, de même conditions temporelles et de même emprise géographique**. Le Concédant n'exige donc pas de partage à l'identique d'autres données pouvant être liées aux données couvertes par les présentes conditions d'utilisation.

transport.data.gouv.fr

Contactez-nous

Nos demandes aux AOM :

1. L'ouverture du fichier d'horaires théoriques et la publication de ce fichier sur la plateforme data.gouv.fr.
2. Le choix de la licence ODbL a minima et un accord sur les Conditions Particulières d'Utilisation de la plateforme. (ne s'applique pas si l'AOM publie en Licence Ouverte Etalab).
3. Un contact direct avec
 - la Direction Transport de l'AOM (ou la personne en charge de l'Open Data)
 - le technicien en charge du fichier d'horaires théoriques chez l'opérateur de transport.

Personne à contacter :



beta.gouv.fr

- **Ishan Bhojwani**
- Responsable du Déploiement transport.data.gouv.fr / le.taxi
- Services du Premier Ministre
- 20, Avenue de Ségur, 75007 Paris
- ishan.bhojwani@beta.gouv.fr
- +33.(0)6.10.05.46.44

Ce que nous apportons aux AOM :

1. Les AOM pilotes seront les premières à bénéficier de services numériques de mobilité pour le grand public.
2. L'équipe transport.data.gouv.fr accompagne :
 - les AOM dans le respect du règlement européen et de la Loi d'Orientation Mobilité à venir ;
 - les équipes opérationnelles dans l'ouverture des données ;
 - les techniciens dans la mise en qualité et mise aux normes (NeTeX) des fichiers concernés.
3. Une brique de l'État-Plateforme gratuite pour les AOM : coût de gestion zéro et mutualisation des moyens.

transport.data.gouv.fr

3 nouvelles

Le Point d'Accès National

The screenshot shows a web browser window displaying the transport.data.gouv.fr website. The page title is "Horaires théoriques des bus et tramways TAG". The main content area features the SMTC logo and a description: "Données descriptives de l'offre théorique de transport des bus et tramways exploités par la Semitag (arrêts, horaires théoriques, parcours, ...) au format GTFS." Below this, it states "Certaines courses correspondant à des TAD ne sont pas décrites, le format ne le permettant pas." and "Les spécifications du format GTFS sont disponibles ici : https://developers.google.com/transit/gtfs/reference". A section titled "Conditions d'utilisation" contains the text: "Cette donnée est disponible sous licence ODbL assortie de la clause de restriction suivante : En précision de la clause de partage à l'identique prévue au paragraphe 4.4 de la Licence ODbL, celle-ci est volontairement limitée". On the left sidebar, there are links for "Voir sur data.gouv.fr" and "Télécharger", and a "Territoire" section for "Communauté d'Agglomération de Grenoble-Alpes-Métropole". The "État" is marked as "Valide". At the bottom of the sidebar, there are "VALIDATIONS GTFS" with "Avertissements 164" and "Astuces 0". The browser's address bar shows the URL "transport.data.gouv.fr/datasets/horaires-theoriques-des-bus-et-tramways-tag/" and the search bar contains "beta transport gouv". The system tray at the bottom shows the date "24/01/2018" and time "20:38".

Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils ?


Le Wifi Qlik DataMarket Qlik Demos: See ... Startpage Web ... QlikView | Le blo... QlikView Section ... Mise en place d'u... transport.da... transport.data.g... transport.beta.gouv.fr

transport.data.gouv.fr/datasets/horaires-theoriques-des-bus-et-tramways-tag/ beta transport gouv

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

transport.data.gouv.fr S'identifier

Horaires théoriques des bus et tramways TAG



Données descriptives de l'offre théorique de transport des bus et tramways exploités par la Semitag (arrêts, horaires théoriques, parcours, ...) au format GTFS.

Certaines courses correspondant à des TAD ne sont pas décrites, le format ne le permettant pas.

Les spécifications du format GTFS sont disponibles ici : <https://developers.google.com/transit/gtfs/reference>

Conditions d'utilisation

Cette donnée est disponible sous licence ODbL assortie de la clause de restriction suivante :

En précision de la clause de partage à l'identique prévue au paragraphe 4.4 de la Licence ODbL, celle-ci est volontairement limitée

Voir sur data.gouv.fr
Télécharger

Territoire
Communauté d'Agglomération de Grenoble-Alpes-Métropole

État
Valide

VALIDATIONS GTFS

Avertissements 164 Astuces 0

FR 20:38 24/01/2018

Le Point d'Accès National

Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils ?

Le Wifi Qlik DataMarket Qlik Demos: See ... SP Startpage Web ... QlikView | Le blo... QlikView Section ... Mise en place d'u... transport.da... x transport.data.g... transport.beta.gouv.fr

transport.data.gouv.fr/datasets/horaires-theoriques-des-bus-et-tramways-tag/ beta transport gouv

Avertissements 164 Astuces 0

Publier une version modifiée du jeu de données

Cette donnée est disponible sous licence ODbL assortie de la clause de restriction suivante :

En précision de la clause de partage à l'identique prévue au paragraphe 4.4 de la Licence ODbL, celle-ci est volontairement limitée par le Concédant aux données supportant des informations de même nature, de même granularité, de même conditions temporelles et de même emprise géographique. Le Concédant n'exige donc pas de partage à l'identique d'autres données pouvant être liées aux données couvertes par les présentes conditions d'utilisation. i>

Jeux de données modifiés

Validation

Erreurs Avertissements Astuces

Pas d'avertissement

< >

Discussions

Démarrer

FR 20:40 24/01/2018

Le Point d'Accès National

Encore de nombreuses incertitudes :

- Contenu exact de la LOM ?
- Mission Etalab (rôle exact ? Durée ? Et ensuite?)
- Formats acceptés par la plate-forme ? GTFS vs Netex
- Implication des producteurs de données ?

Merci de votre attention

Laurent Chevereau – Cerema