



Activités du Cerema Méditerranée

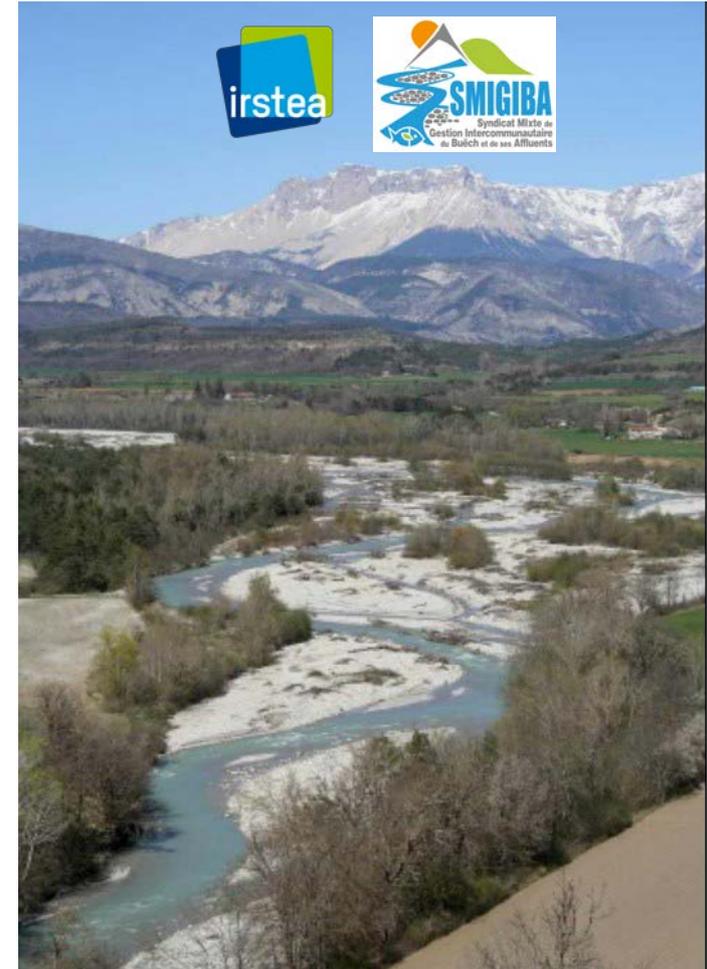


PROMOUVOIR UNE GESTION INTÉGRÉE ET RÉSILIENTE DES TERRITOIRES

PROMOUVOIR UNE GESTION INTÉGRÉE ET RÉSILIENTE DES TERRITOIRES

Appui au syndicat de rivière du BUECH pour la mise en place de la nouvelle compétence Gestion des Milieux Aquatiques et Protection contre les Inondations (GEMAPI)

-  Bénéficiaire : SMIGIBA
-  Besoins : Le Buëch dans les Hautes Alpes - une vallée fortement impactée par les débordements de cours d'eau à caractère torrentiel
-  Réponse du Cerema :
- aider la collectivité dans ses choix d'aménagements en lui proposant des outils d'**analyse multicritères** et d'**aide à la décision** croisant les enjeux du territoire ;
 - aider les élus à améliorer la prévention et la gestion du risque inondation par le développement de **systèmes d'alerte** adaptés ;
 - enrichir les bonnes pratiques en mettant en œuvre de nouvelles techniques douces de **confortements de berges**.
-  Partenaires : Irstea



Le Buëch (05) – Crédits : SMIGIBA

PROMOUVOIR UNE GESTION INTÉGRÉE ET RÉSILIENTE DES TERRITOIRES

Préparation des collectivités et de l'État à la gestion de crise et résilience



Bénéficiaire : État et communes



Besoins : Fort besoin d'outils et de retours d'expériences des acteurs de la gestion de crise



Réponse du Cerema : De la catastrophe à la préparation opérationnelle

- des outils créés à partir d'expérience terrain (REX)
- Référent Départemental Inondations + exercices + formations
- appui à la mise à jour des volets inondation des Plans Communaux de Sauvegardes

Gestion des risques terrestres - intervention sur le train des Pignes

 Bénéficiaire : Direction des Routes Méditerranée

 Besoins : Expertise en urgence (analyse des risques suite à la chute d'un bloc de 10 m³ sur la ligne ferroviaire)

 Réponse du Cerema :

- Intervention d'urgence (WE) mesures de sauvegarde
- Définition des travaux minimaux pour une réouverture de la RN en mode dégradé
- Définition des travaux de sécurisation pour une réouverture de la RN et de la voie ferrée en sécurité améliorée par rapport à la situation antérieure

 Partenaires : Irstea





FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES RENOUVELABLES ET LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

Energies Renouvelables (EnR) en territoires de montagne



Pays Serre Ponçon Ubaye et État (DGEC)



Besoin d'appui dans le cadre de la démarche Territoire « TEPCV »



Etude sur l'intégration des énergies renouvelables en zones de montagnes

Bilan des perspectives de développement des EnR dans le Pays Serre Ponçon Ubaye Durance

➤ Vers un outil d'évaluation de la facture énergétique des territoires

Autres actions :

- Co-organisation avec l'ADEME d'une journée de retour d'expérience pour les territoires alpins



ADEME

Gisement Photovoltaïque à l'échelle de la Région PACA



État (DGEC)



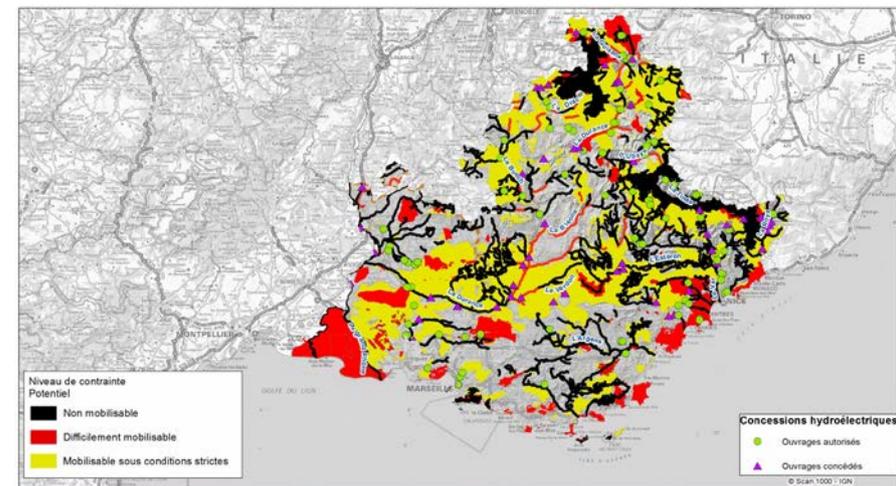
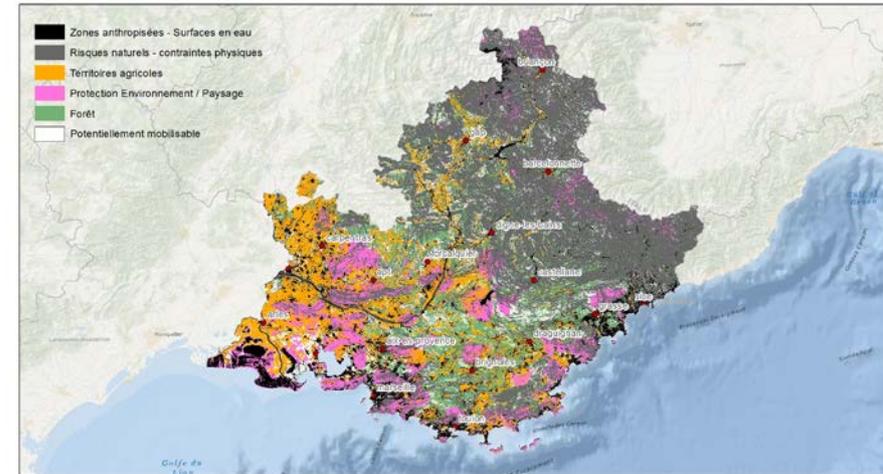
Accompagner les territoires afin de mieux mobiliser les gisements d'énergies renouvelables : photovoltaïque, hydroélectricité, éolien offshore



- Evaluation des gisements
- Prise en compte des enjeux environnementaux, des usages, des activités et disponibilités foncières
- Elaboration d'une grille de sensibilité

Autre projet en perspective :
Identification du potentiel photovoltaïque sur le bâti et les ombrières de parking

- Vers l'élaboration d'un visualiseur type cadastre solaire sur l'ensemble du bâti avec la Région PACA



Impact du changement climatique sur la gestion énergétique des bâtiments



Bénéficiaire : État et collectivités territoriales



Besoins :

Observations
Evaluations

Evolutions des règles
(neuf/ancien)

Diffusion
Accompagnement
Application

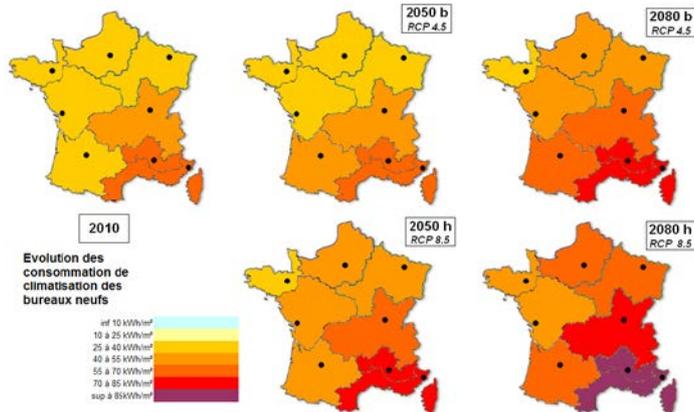


Réponse
du Cerema :

Retour d'expériences sur
les performances réelles
Études prospectives

Commission
Appui Ministère

Contrôle thermique par
échantillonnage
Appui DDT / DREAL





OPTIMISER LES SYSTÈMES DE TRANSPORT POUR UNE MOBILITÉ ÉCOLOGIQUE

Voies Réservées Bus sur la métropole AMP depuis étude et expérimentation pour la DIR jusqu'au partenariat avec la métropole sur MétroExpress



Métropole Aix Marseille Provence et État



Développer les transports en commun sur les infrastructures existantes



- Etudes d'opportunité et de faisabilité de voies réservées sur les corridors autoroutiers de la Métropole
- Evaluations à la mise en service de plusieurs voies réservées aux transports collectifs sur autoroutes
- Accompagnement à la définition du programme MétroExpress notamment les pôles d'échanges sur autoroute



Modélisation des déplacements multimodaux à Avignon



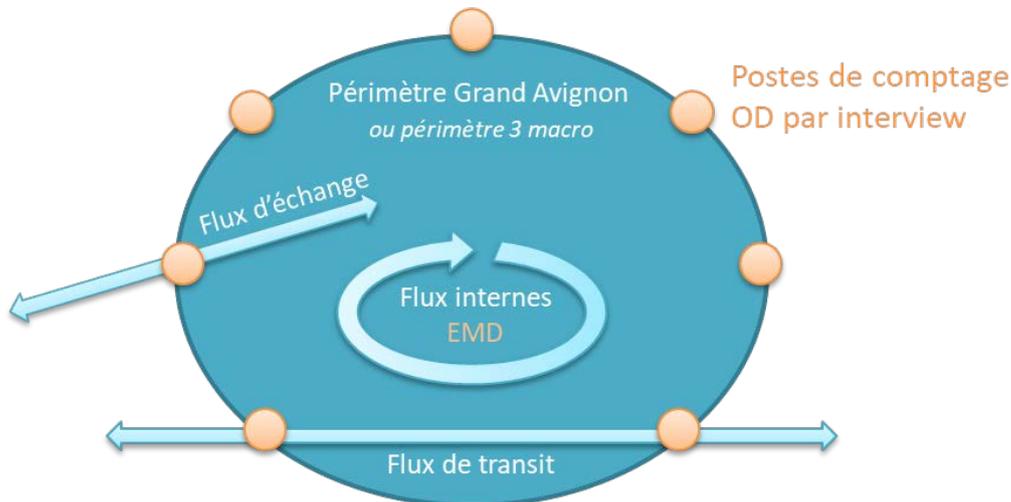
Grand Avignon, autres collectivités et État



Tester les projets de transports et d'infrastructures de l'Etat et du Grand Avignon (actions PDU)



- Une méthode innovante : reconstitution de la demande de déplacements en capitalisant la base nationale des Enquêtes Ménages Déplacements
- Un modèle multi-partenarial sur Avignon
- Une diffusion nationale « Guide de la demande »
- Une transposition sur d'autres territoires



Expérimentations sur les systèmes de transport intelligents



État, Collectivités, Entreprises privées



Apporter un appui aux acteurs pour le déploiement de systèmes de transport intelligents à l'interface

- public / privé
- Europe, France, local



- Partenaire des projets européens (SCOOP, C-ROADS, INTERCOR, EIP) sur les véhicules connectés, autonomes et les systèmes de transport intelligents
- Appui à la définition des politiques publiques nationales
- Appui aux collectivités pour l'évaluation / capitalisation des expérimentations et pour le déploiement de systèmes innovants
ex: Partenariat INECOM avec IBM sur le big data pour l'analyse de la mobilité



IFSTTAR





Cerema

**ACCOMPAGNER LES
TERRITOIRES DANS LEURS
ACTIONS D'AMÉNAGEMENT ET
DE GESTION DES
INFRASTRUCTURES**

Cerema Méditerranée

Rocade L2 à Marseille - accompagnement de l'État maître d'ouvrage sur plusieurs thématiques (ouvrages d'art, géotechnique, trafic, sécurité routière, ...)



État



Fort besoin d'expertise sur ce dossier complexe techniquement et dans son montage juridique (Partenariat Public Privé - PPP)



Le Cerema, à travers toutes ses compétences (ouvrages d'art, bruit, géotechnique, trafic,...) appuie les services de l'État à chaque étape de l'opération, des études techniques préalables jusqu'à la mise en service, en passant par l'assistance à la passation du contrat de PPP et le contrôle du respect des obligations contractuelles.

Passages grande faune - prise en compte de la biodiversité dans les projets d'infrastructures



DREAL et Région PACA



La prise en compte de la biodiversité passe notamment par le rétablissement des continuités écologiques avec les trames vertes et bleues aussi bien dans les projets neufs que pour les infrastructures existantes.



- **Elabore des guides**, au niveau national, afin de recueillir des expériences sur des travaux démonstratifs menés
- **Anime un réseau « métier »**, au niveau régional et fait le lien entre les pilotes du Schéma Régional de cohérence écologique CE (DREAL, Région), les gestionnaires d'infrastructures (DIR, CD, SNCF Réseau, ENEDIS, RTE...) et les acteurs des territoires (communautés de communes, PNR, associations de protection de la nature)
- **Assiste les maîtres d'ouvrage pour la prise en compte** des continuités écologiques dans les **projets** routiers : notamment passages grandes faunes sur autoroute (contrôle d'exécution)



Viaduc de CARONTE - Appui au maître d'ouvrage pour la réparation



État - DIR MED, tous les MOA gestionnaires



Des ouvrages d'art qui se dégradent et qui nécessitent des réparations pour un coût optimisé



Du diagnostic au suivi des chantiers de réparation, une chaîne complète de prestations au service du gestionnaire : inspection diagnostic, auscultation, analyse des matériaux et de leurs pathologies, instrumentation et télésurveillance, études de réparation, de renforcement au séisme, contrôles des études d'exécution et contrôle des travaux de réparations



CONCOURIR À UNE REVITALISATION DES TISSUS URBAINS EXISTANTS

Présentation de l'étude de repérage des logements indignes



Bénéficiaire : État et collectivités



Besoins :

La lutte contre l'habitat indigne, une mission exclusivement partenariale



Réponse
du Cerema :

- Du signalement au repérage
- Des enjeux et une ingénierie locale identifiés

UrbanSimul : un portail web pour aider les collectivités à identifier les gisements fonciers



Bénéficiaire : Région PACA, agglomérations et communes



Besoins : Nécessité de maîtriser les politiques foncières



Réponse du Cerema : Urbansimul, un service web sur le foncier pour aider à

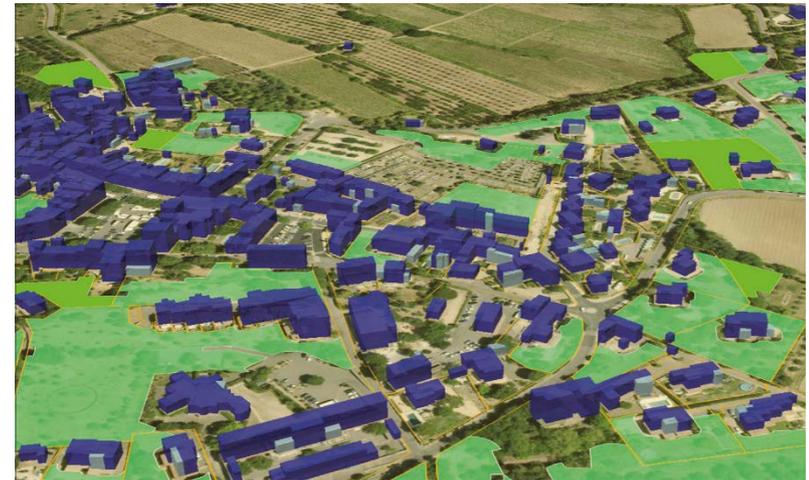
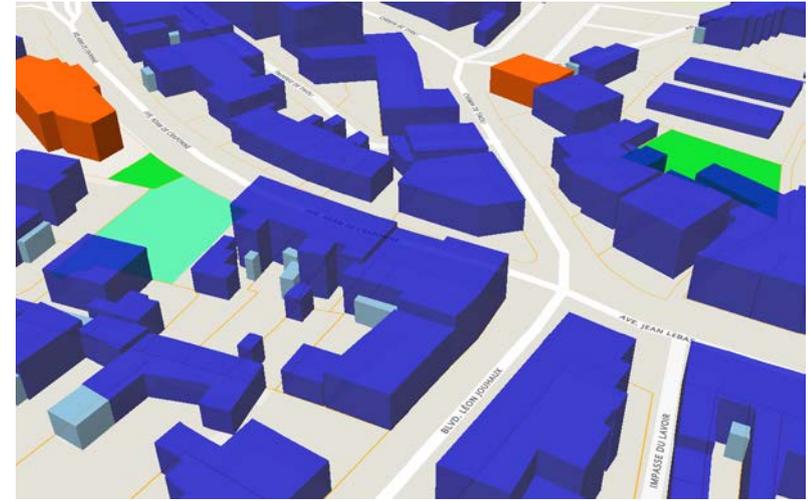


URBANSIMUL

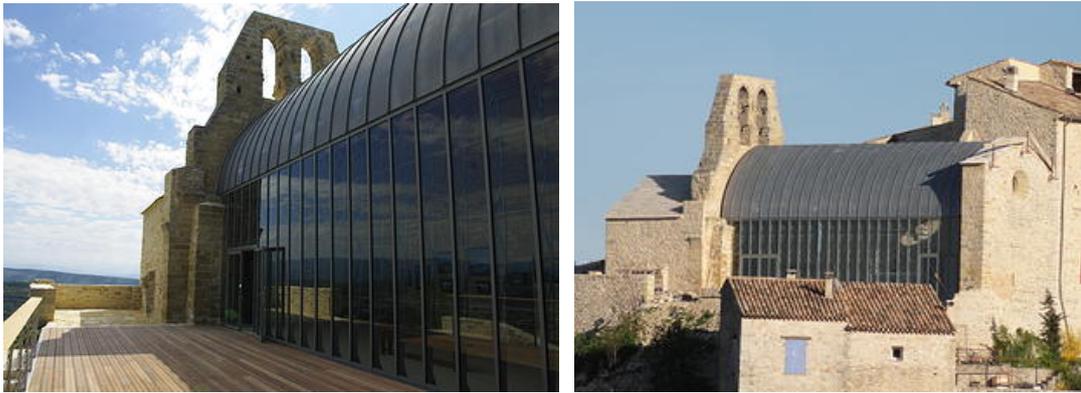
- le connaître, y compris en matière de prix
- l'optimiser et le densifier
- débattre de scénarios d'aménagement



Partenaires : INRA



Animation d'un appel à projet sur les écoquartiers



Eglise restaurée de Vachères (04)



État et Région PACA



Nécessité d'accompagner des collectivités sur la thématique écoquartiers



Animation du Cerema sur un appel à manifestation d'intérêt pour les communes avec une aide financière et en ingénierie (conseils, expertise et suivi)



Merci de votre attention