

Journées d'échanges sur la mobilité urbaine

Les flux de marchandises générés par les commerces

Enseignements des Enquêtes Transport de Marchandises en Ville (ETMV)

Florence Toilier, LAET

florence.toilier@entpe.fr



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY

Une base de connaissance sans équivalent

- Une démarche centralisatrice : PNMV (Ministère en charge des transports + ADEME) qui s'appuie sur des collectivités locales engagées
- Une volonté de connaissance exhaustive
- La définition d'une méthodologie d'enquête originale



Toutes activités, tous opérateurs, toutes organisations, tous véhicules.

1^{ère} vague :

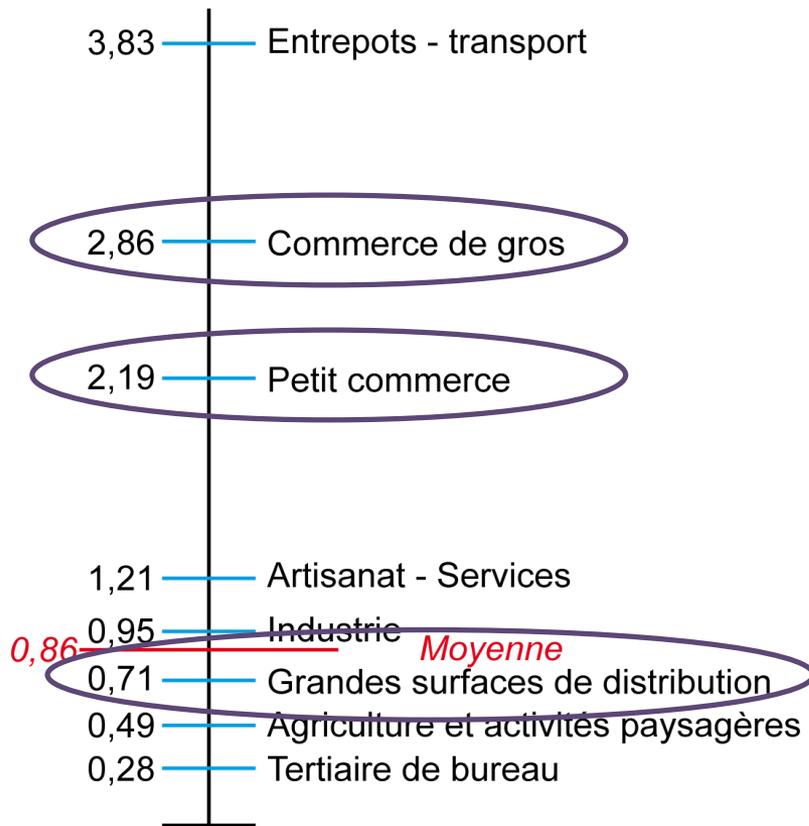
Vague actuelle :

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Enquête établissements : <ul style="list-style-type: none"> ✓ 4 500 établissements ✓ 11 500 livraisons / enlèvements • Enquête chauffeurs : <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 200 tournées ✓ 14 000 arrêts | <ul style="list-style-type: none"> • Enquête établissements : <ul style="list-style-type: none"> ✓ 1 200 établissements (IdF), 1 500 (Bdx) ✓ 5 100 livraisons/enlèvements (IdF), 8 900 (Bdx) • Enquête chauffeurs : <ul style="list-style-type: none"> ✓ 900 tournées (IdF), 1300 (Bdx) ✓ 5 900 arrêts (Bdx) |
|--|--|

I. Les ETMV

La hiérarchie des générateurs de flux de marchandises en ville Bordeaux, 2013

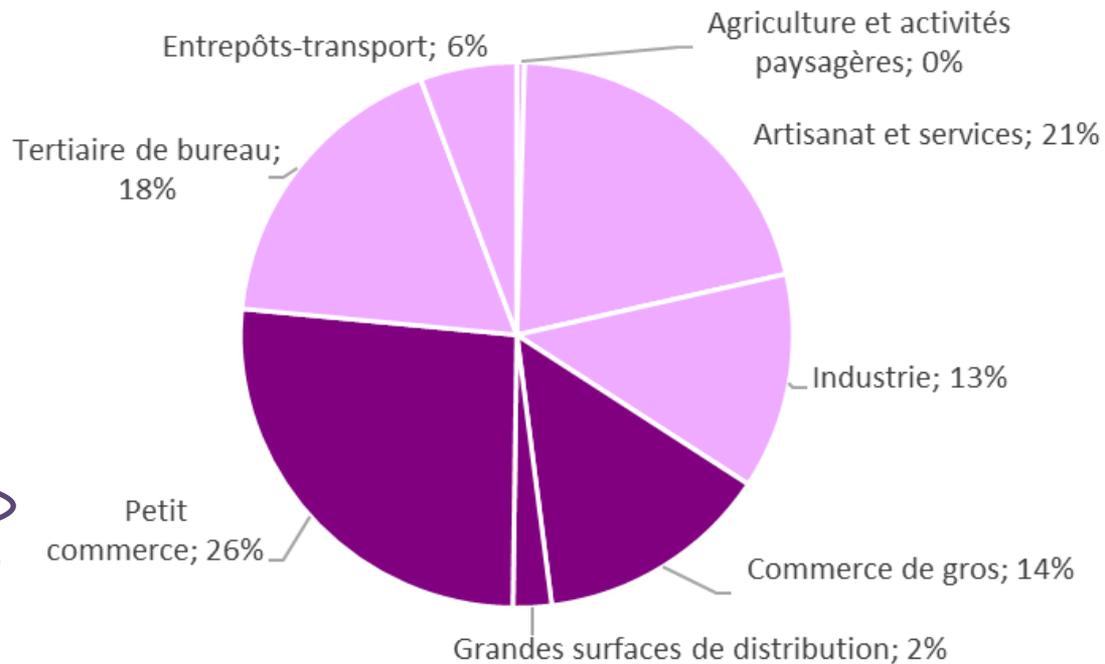
Nombre de mouvements par semaine et par emploi



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

377 000 mouvements / semaine
dont 42% sont liés aux activités commerciales

Répartition des mouvements hebdomadaires selon l'activité



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

II. Les détaillants

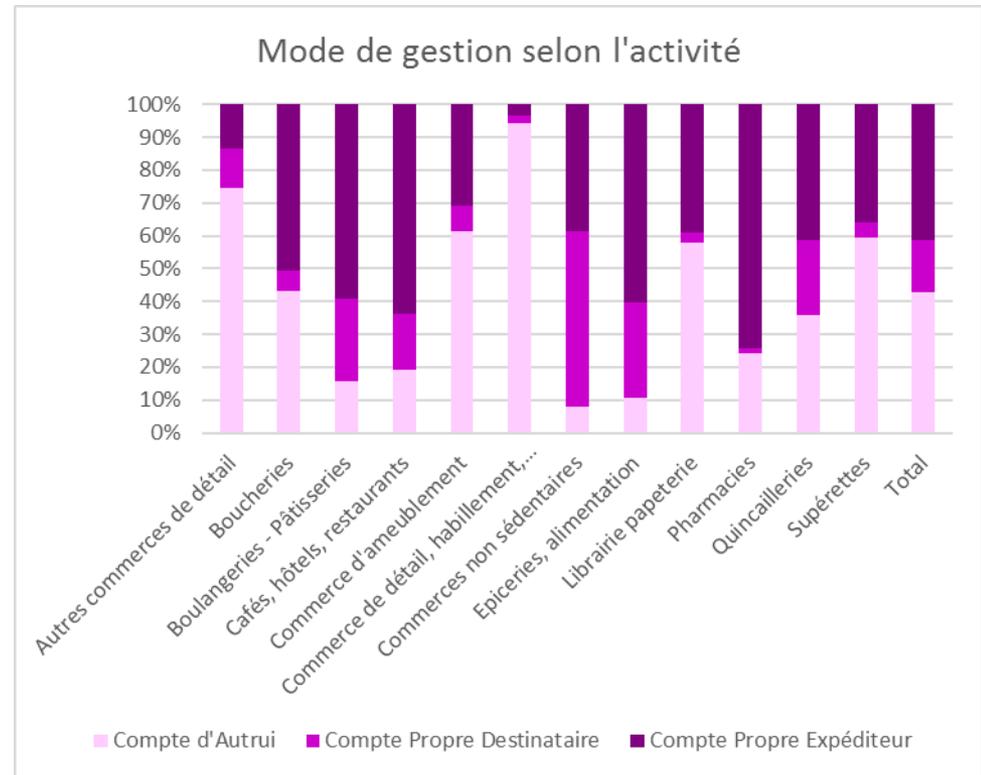
Les flux liés au petit commerce

Une grande diversité d'activités...

- équipement de la personne : habillement / chaussures, librairies
- équipement de la maison : meubles, quincailleries
- commerces de bouche : boulangeries, boucheries, épiceries, restaurants, commerces non sédentaires
- ...

... et de comportements

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

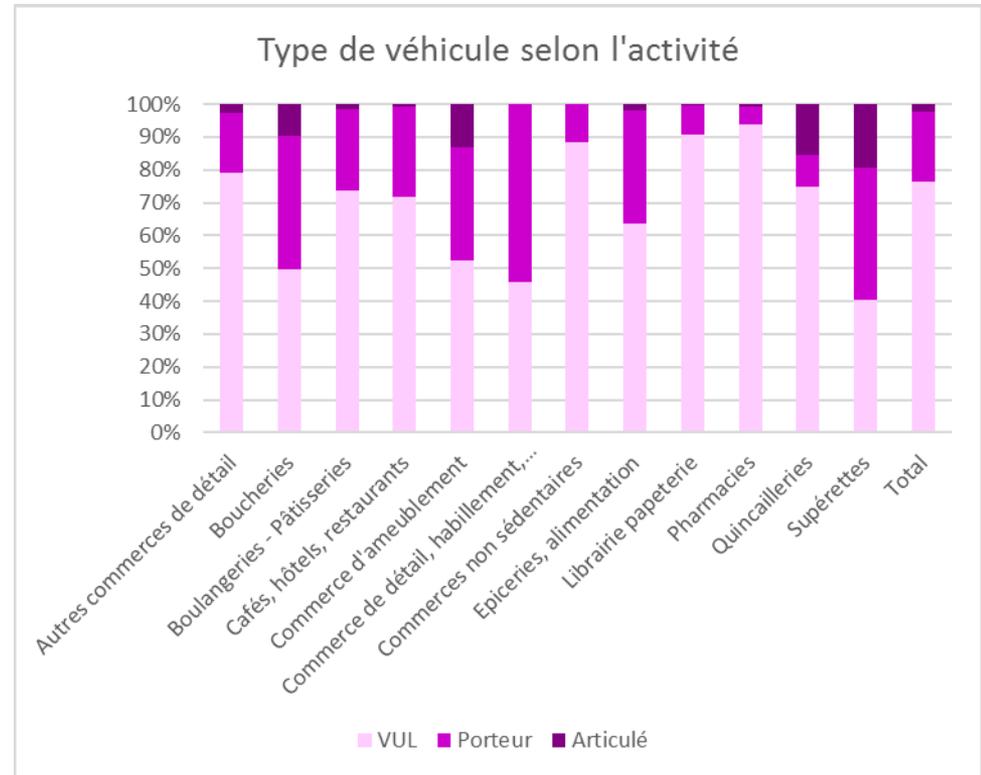
Les flux liés au petit commerce

Une grande diversité d'activités...

- équipement de la personne : habillement / chaussures, librairies
- équipement de la maison : meubles, quincailleries
- commerces de bouche : boulangeries, boucheries, épiceries, restaurants, commerces non sédentaires
- ...

... et de comportements

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisé



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

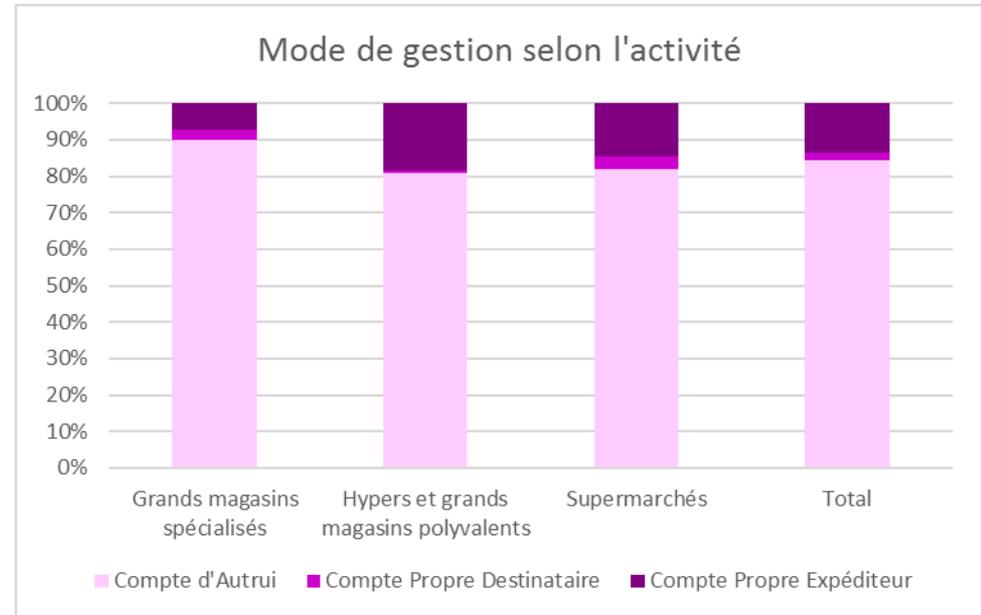
Les flux liés aux grands magasins

Une catégorie qui recouvre 3 types d'établissements

- Les supermarchés
- Les hypermarchés
- Les grands magasins spécialisés (jouets, produits culturels, articles de sport, bricolage...)

... aux comportements assez homogènes

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisé



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

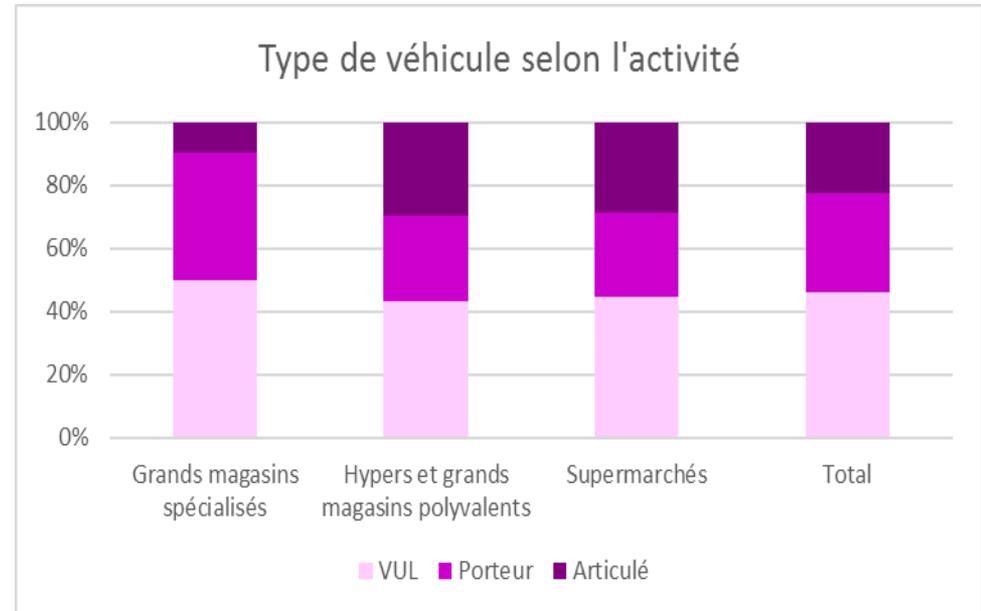
Les flux liés aux grands magasins

Une catégorie qui recouvre 3 types d'établissements

- Les supermarchés
- Les hypermarchés
- Les grands magasins spécialisés (jouets, produits culturels, articles de sport, bricolage...)

... aux comportements assez homogènes

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

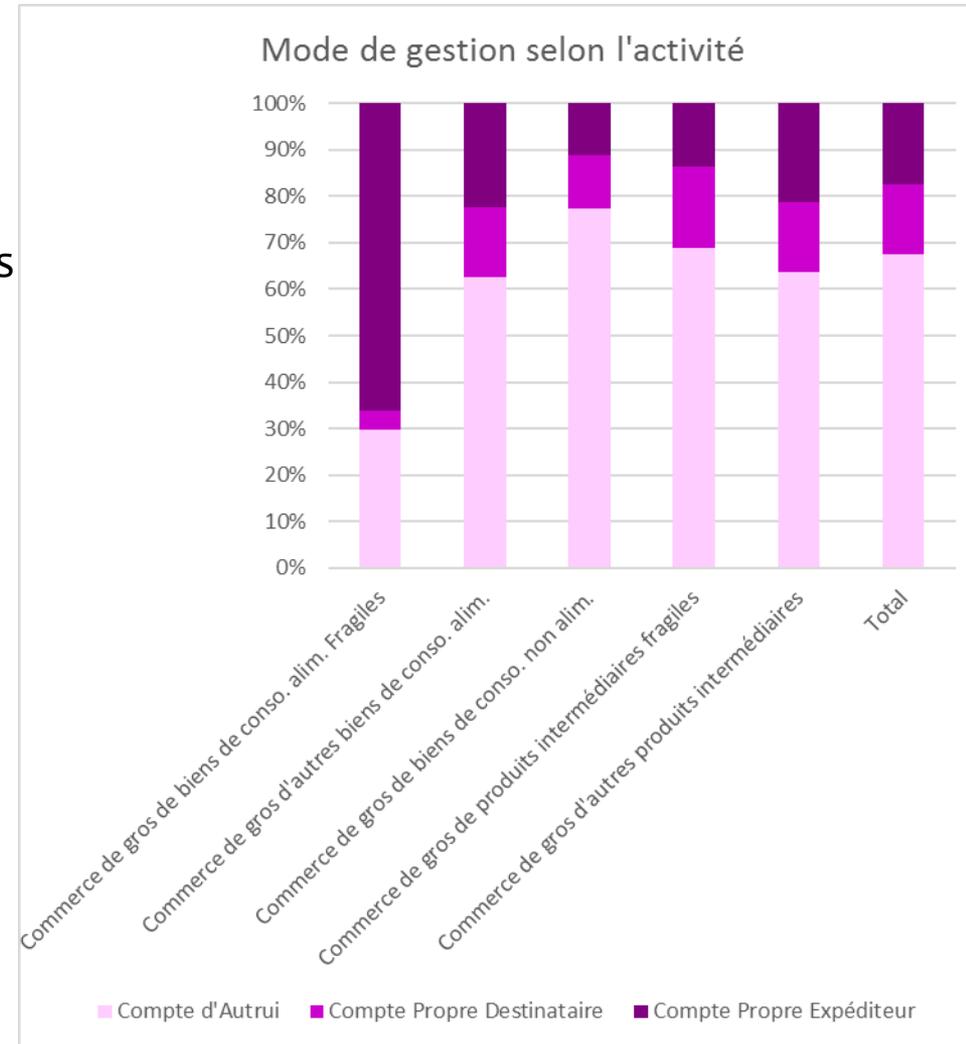
Les flux liés aux commerces de gros

Une distinction selon la nature des produits vendus

- Alimentaires / biens de consommation / biens intermédiaires
- Fragiles / non fragiles

Spécificité des grossistes en biens alimentaires fragiles

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

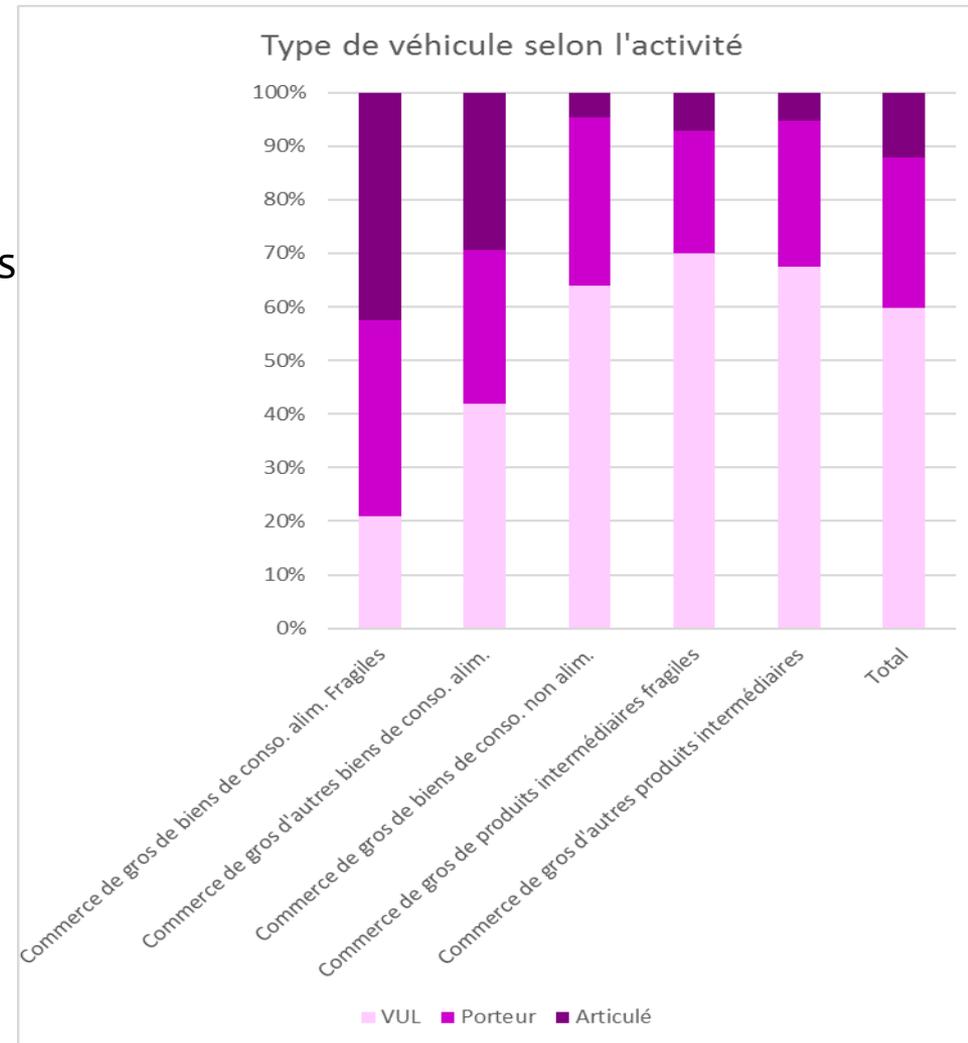
Les flux liés aux commerces de gros

Une distinction selon la nature des produits vendus

- Alimentaires / biens de consommation / biens intermédiaires
- Fragiles / non fragiles

Spécificité des grossistes en biens alimentaires fragiles

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

IV. Occupation de la voirie par les véhicules qui livrent ou enlèvent de la marchandise

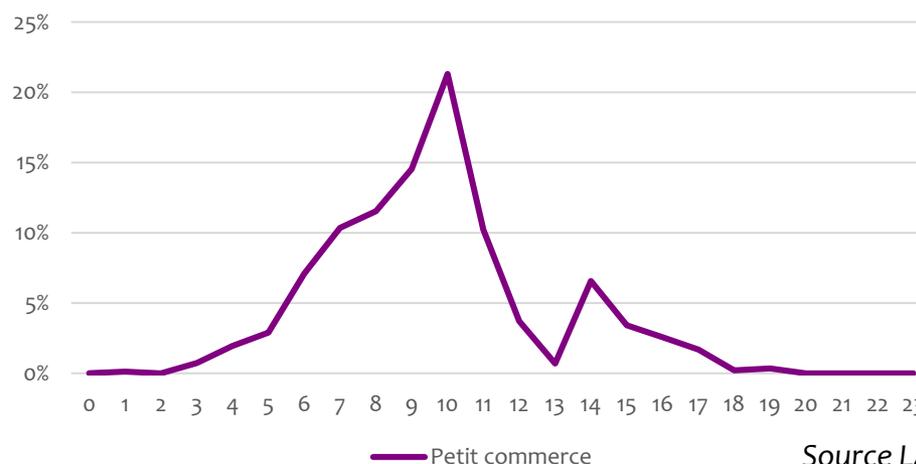
Le stationnement des véhicules qui desservent les commerces

Type de commerce	Durée moyenne de stationnement par opération	% de stationnement gênant*	Moyens de manutention utilisés
Petit commerce	10 min	43%	69% SANS
Grands magasins	20 min	15%	85% AVEC
Grossistes	16 min	11%	59% AVEC

* Trottoir, double-file, couloir de bus, bande cyclable...

Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

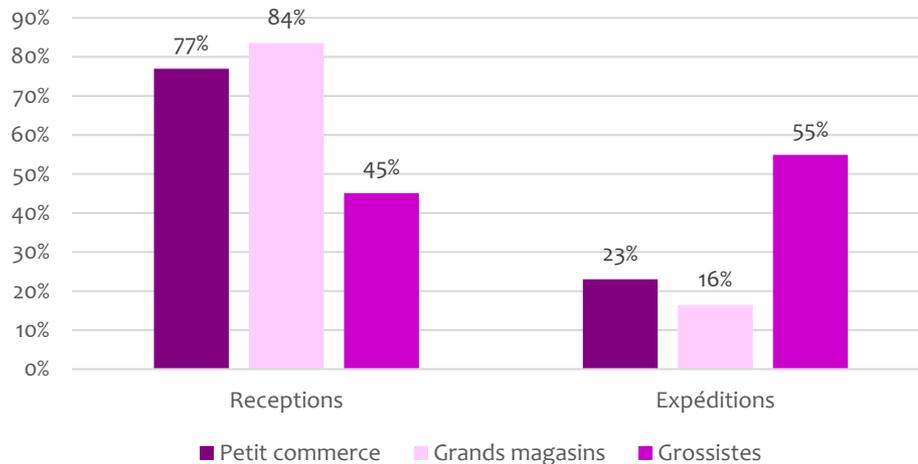
Répartition des opérations sur la journée



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

Des établissements générateurs de déplacements d'achats

Répartition des types de mouvements



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

27% des détaillants proposent un service de livraison (à domicile ou hors domicile)

Ce service est parfois proposé depuis longtemps, avec un développement important depuis 2000

Merci de votre attention

<http://tmv.laet.science/>



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY