



Communauté
D'AGGLOMERATION
PAYS BASQUE

EUSKAL
HIRIGUNE
Elkargoa

Sud des Landes
Côte basque

mobilités estivales ENQUÊTES

Réunion FNAU-CEREMA-CNFPT 24 AVRIL 2017



Mollets

Soort
Hossegor

× Anglet

Capbreton

× Biarritz

Labenne

× Bidart

Tarnos

× St Jean
de Luz

Bayonne

× Hendaye

Contexte

- 1^{er} janvier 2107 constitution de la Communauté d'Agglomération Pays Basque avec 158 communes représentant une population de près de 300 000 habitants
- Une Autorité Organisatrice de la mobilité en cours d'évolution qui devra épouser l'ensemble du ressort territorial comprenant le nouvel EPCI et une commune des Landes, Tarnos.
- Un réseau de transport collectif dont l'offre estivale représente plus de 20 % de l'offre totale avec un produit touristique connu internationalement : les fêtes de Bayonne.
- Une infrastructure routière en direction des plages à l'instar des agglomérations balnéaires congestionnée avec un usage très fort de la voiture



Pourquoi des enquêtes mobilités estivales

- Un outil de connaissance sur les mobilités en période estivale disponible pour les professionnels afin d'adapter l'offre de mobilités : transports collectifs – mobilités alternatives
- Des enjeux économiques importants liés au tourisme mais aussi des impacts sur l'urbanisme.
- Développer une stratégie de système de transport (multimodal) en vue de répondre aux objectifs de la COP 21
- S'inscrire dans les démarches de planification partenariale : SCOT – PDU –
- Des enquêtes estivales qui viennent compléter l'enquête ménage EMD 2010 hors résident.



Les finalités du programme d'enquête



Promouvoir une mobilité et un urbanisme durable littoral préservant l'attractivité du territoire par :

Pour une meilleure adéquation entre offre/besoins de développement des TC(connaissance de l'offre et demande multimodale par axe: FAF/cordon)

Redéfinir le rôle des infrastructures routières pour l'apaisement des circulations

(typologie des usages des principaux axes+ connaissance contexte de l'accidentologie routière)

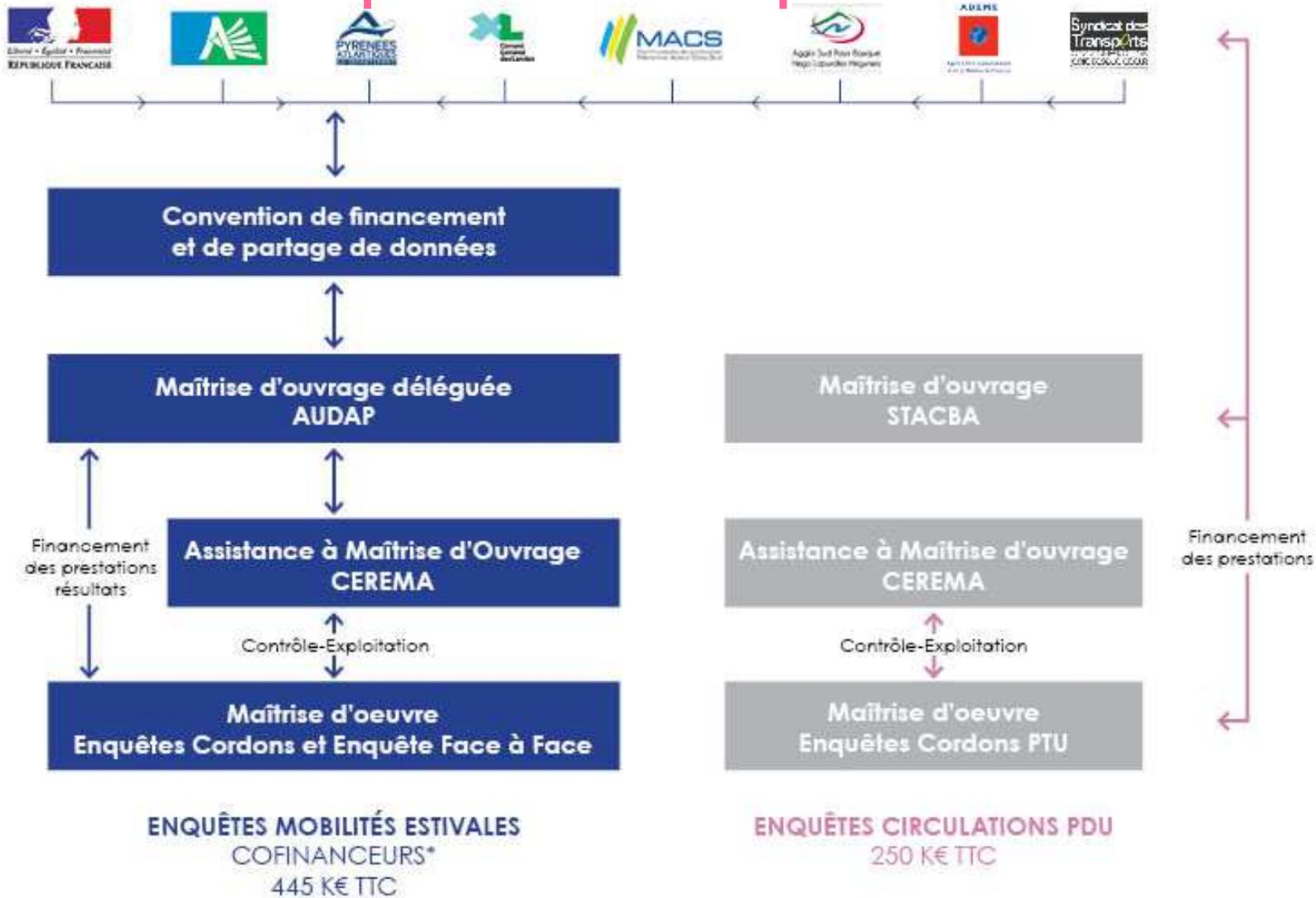
Réinterroger le développement de l'urbanisation et l'aménagement littoral en lien avec la mobilité et les capacités d'accueil

(adéquation entre fréquentation territoires et capacités d'hébergement , projection mobilité et urbanisation)



Le partenariat d'enquête

Côte basque - Sud des Landes
mobilités estivales



* Le SCoT BSL apporte son soutien avec les autres cofinanceurs en financement de l'exploitation de l'enquête

Prestataires des enquêtes :  

Partenariats technique:



Les étapes des enquêtes 2014-2017

2014: étude de faisabilité associant AUDAP et CEREMA et définition du partenariat (COPIL du 5/12/2014)

2015: préparation et lancement des enquêtes mobilités estivales (conférence de presse le 29 juin 2015) entre le 15 juin et le 13 septembre 2015 sur le territoire des 3 SCOT : CASPB, SCOT BSL, MACS de Hendaye à Moliets

2016: traitement et exploitation des premiers résultats (cahier 1 des enquêtes mobilités estivales et cahier du PDU de l'agglomération bayonnaise)

2017: poursuite des exploitations et affinement par territoires, vers un programme d'actions et séminaire



Contenu des enquêtes mobilités (15 juin au 13 sept 2015)

Côte basque - Sud des Landes
mobilités estivales

Une démarche méthodologique inédite et multimodale

21100 personnes enquêtées

25

points cordons route, air, fer

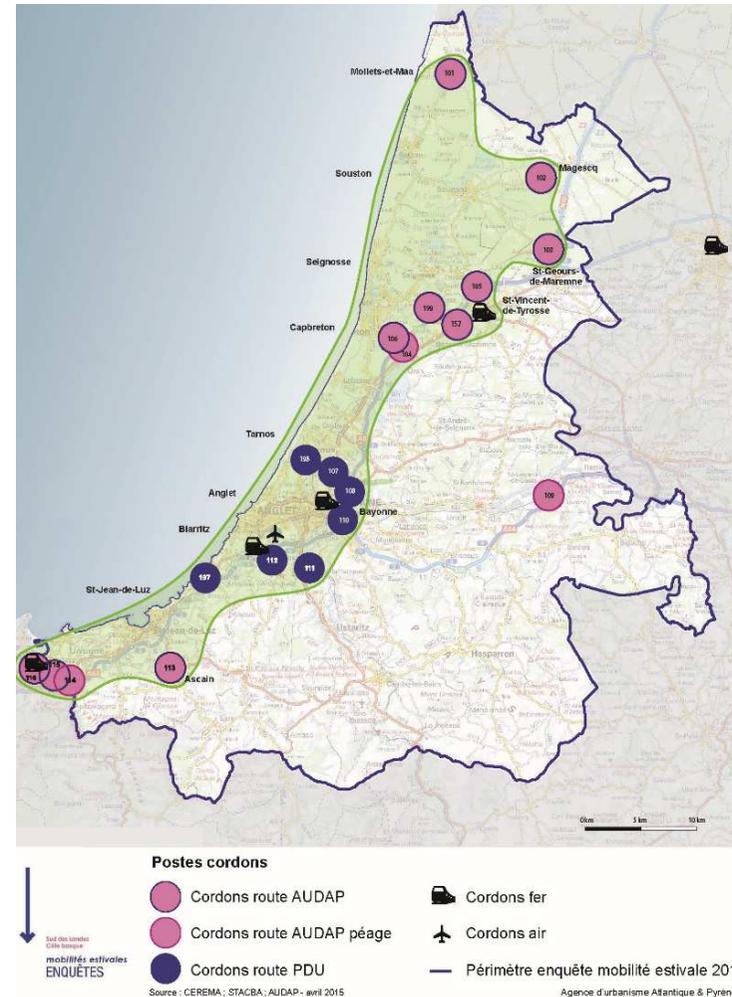
165

points de mesures de débits routiers automatiques

120

points d'enquêtes qualitatives
(3 104 personnes enquêtées)

Mesure des vitesses/temps parcours sur les principaux axes routiers



Les enquêtes cordons

18 000 personnes enquêtés

Côte basque - Sud des Landes
mobilités estivales



Point cordon Arcoudaou Bayonne RD817 - 6/8/2015



Point cordon Bassussary RD932 - 13/8/2015



Point cordon approche pont Béhobie
RD 810 -12/8/2015



Point cordon Bidart RD810
11/8/2015



Point cordon Moliets et Maa RD 652
4/8/2015



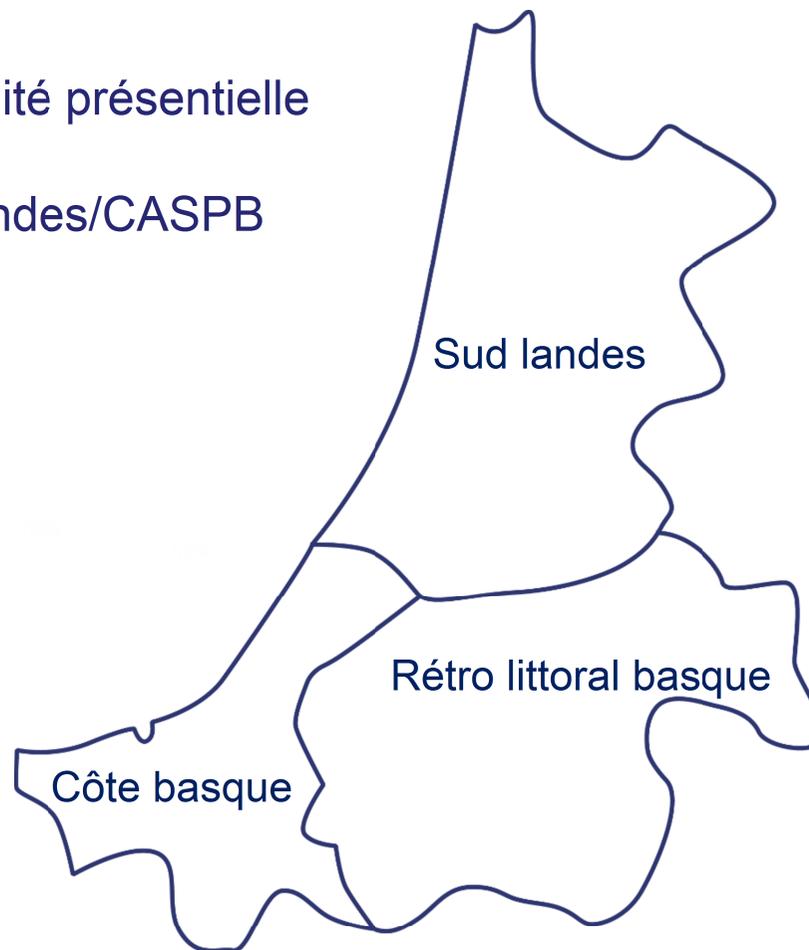
Les enquêtes face à face

3104 personnes enquêtés (15 /6 au 13/9/ 2015)

120 points d'enquêtes



Périmètre enquête mobilité présenteielle
(EMP) 3 SCOT :
MACS/Bayonne Sud Landes/CASPB
345 000 hab (2013)
83 communes



Des résultats globaux
(périmètre large au-delà des seules
agglomérations)

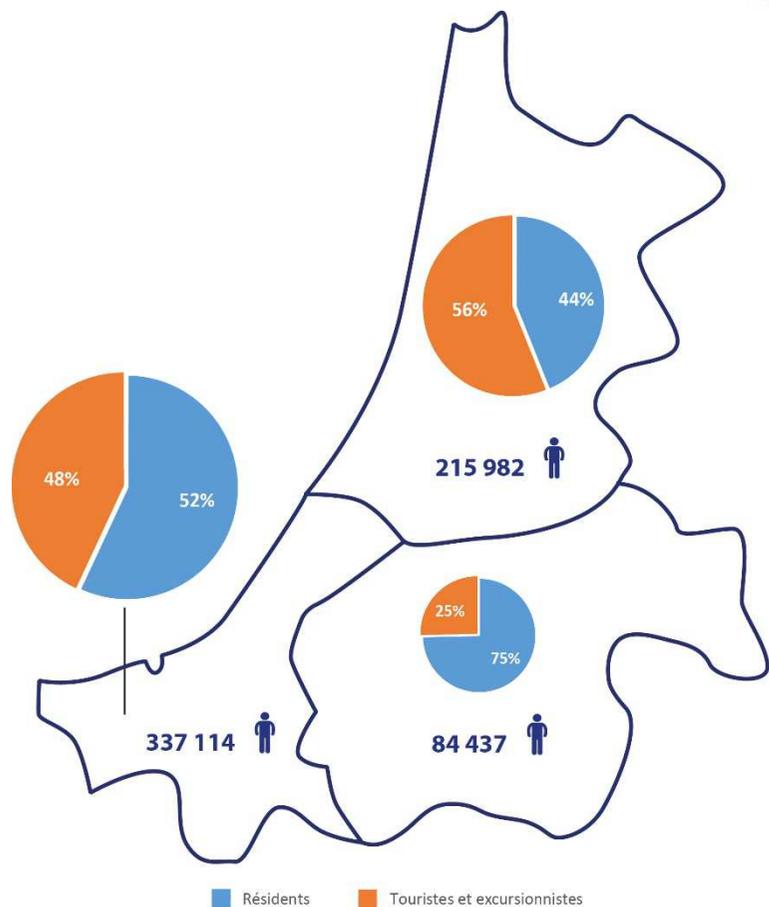
Des fréquentations estimées avec un nouvel
outil (téléphonie mobile) en développement des
CDT64 et 40



Les chiffres clés



Population moyenne présente sur
la période estivale



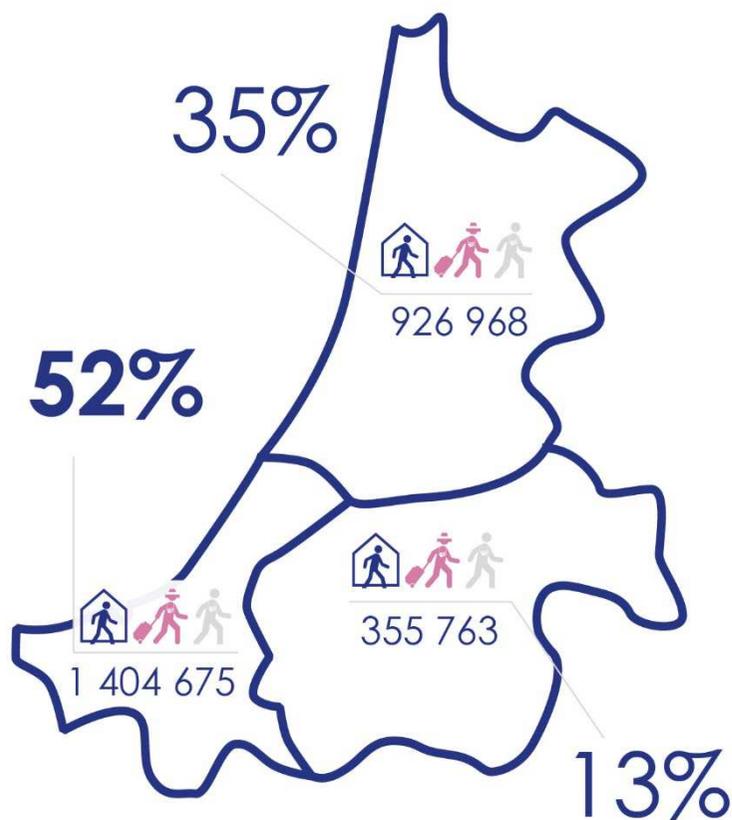
**637 500 personnes
quotidiennes en période
estivale
(soit près du double de la
population résidente*)**

- Un pic de fréquentation la première quinzaine d'août avec près de 800 000 personnes présentes (plus 130 % par rapport à la population résidente)
- 1 personne sur 2 présente l'été est résidente du territoire

* Population INSEE



Nombre moyen et part des déplacements par jour de la population présente entre le 15 juin et 15 septembre 2015



2 700 000 déplacements
quotidiens en période estivale



< 1 million de déplacements

- L'augmentation de la mobilité individuelle (de 3,5 à 4,2 dépl./j.) associée à
- l'augmentation de la population entraîne:
- une augmentation importante du volume de déplacement en été par rapport à la basse saison.





Une augmentation importante du nombre de déplacements automobiles qui restent prépondérants mais une part modale qui diminue fortement



EMP
2015

52,5 % de part modale / 1 400 000 dépl./j.

EMD
2010

77 % de part modale / 713 000 dépl./j.



36 % part modale (974 000 dépl./j)

EMD
2010

15 %

- Une augmentation des déplacements doux (volumes et parts modales)



4 % part modale (117 750 dépl./j)

EMD
2010

1 %

- Une augmentation de la fréquentation des TC mais une faible part modale



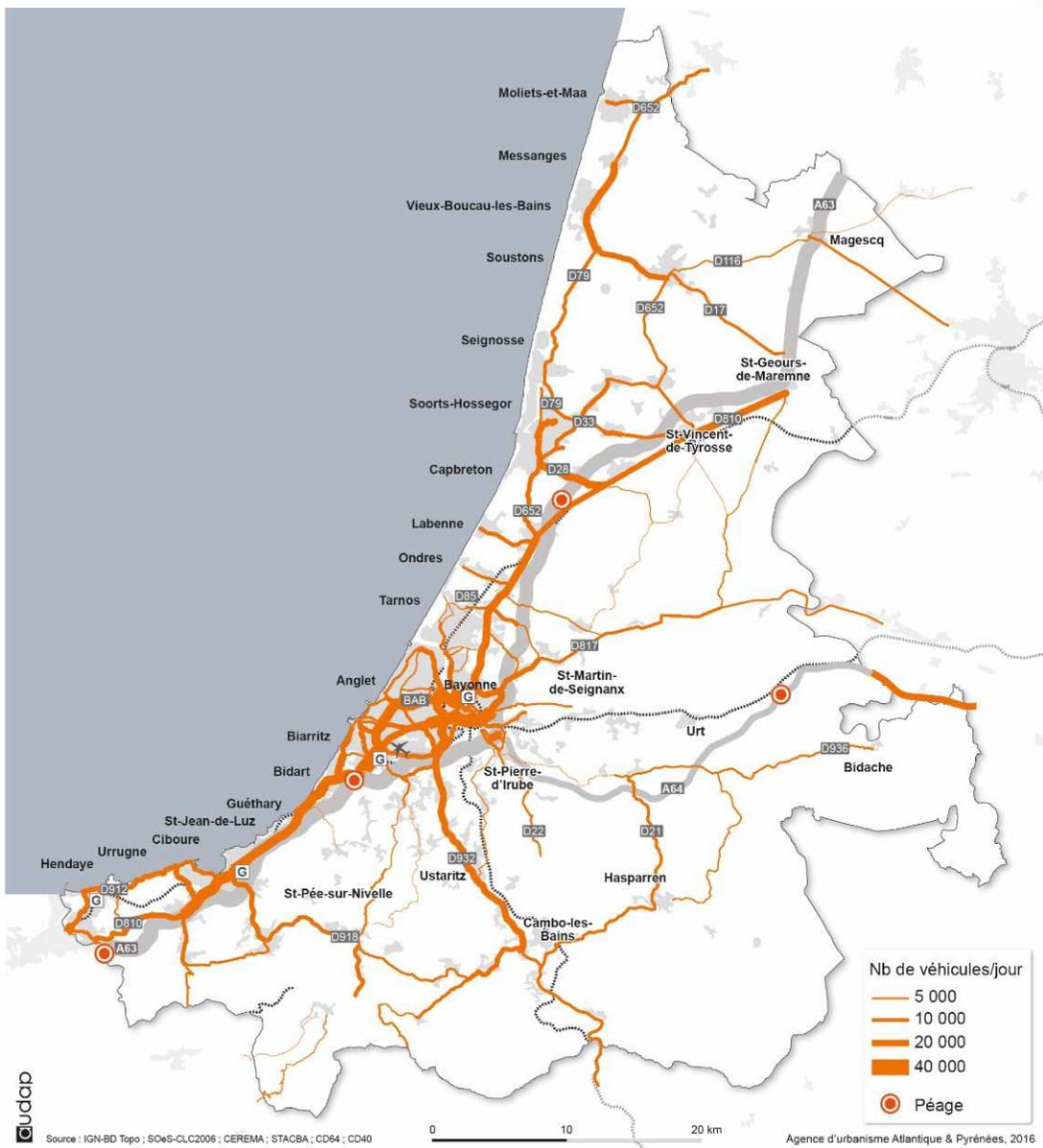
TC 3 % part modale (75 000 dépl./j dont 12 000 en train)

EMD
2010

4 %



Animation 24H Charge de trafic des réseaux



Des situations de blocage localisées

- Des volumes d'échanges importants entre les polarités touristiques du territoire
- Des capacités maximales atteintes sur certaines zones de convergence des flux (RD810, RD652)

-Une approche globale nécessaire



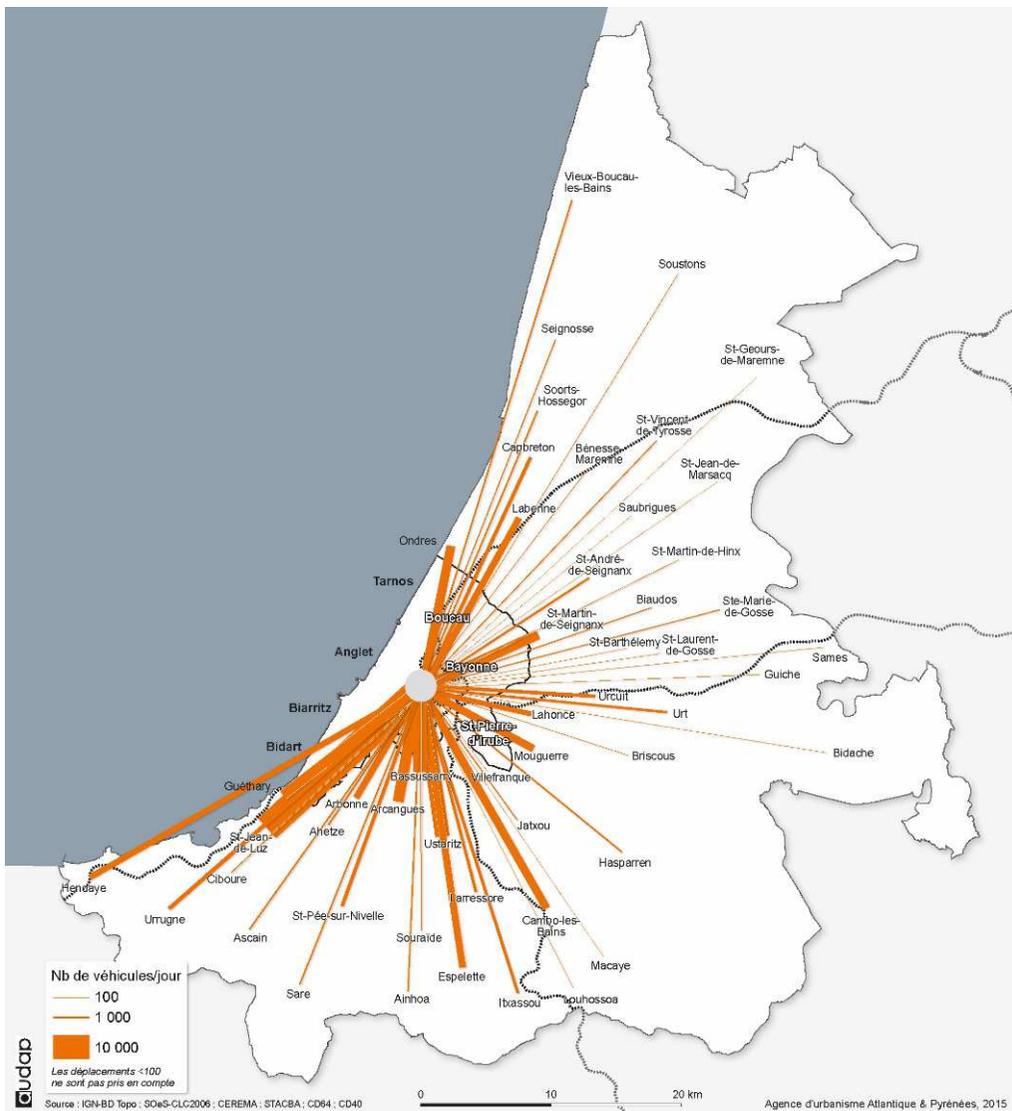
Le temps passé dans les déplacements quotidiennement : 1h30 et près de 2h pour les touristes sur la côte Basque

Des temps de parcours constatés par relevés variant de 40 à 55 minutes entre Hossegor et Biarritz et de 33 à 57 minutes entre Biarritz et St-Jean-de-Luz selon HDP 11H-12h ou 16h-17h



Organisation des échanges routiers avec l'agglomération bayonnaise

Nombre de déplacements des communes du STACBA vers les communes du territoire – Haute saison



95 000

véhicules/jour en échanges entre l'agglomération bayonnaise et l'extérieur

Dont 8500 véh entre MACS et le PTU, et 12500 veh entre STACBA et SJLuz

Des logiques d'interdépendances des flux routiers entre territoires nécessitant des solutions coordonnées

Impact sur le bilan énergétique et la qualité de l'air



46 % des déplacements sont assurés par la voiture mais causent 89 % des rejets de GES

**Un poids considérable de dépense énergétique liés à l'automobile (1 journée moyenne de déplacement équivaut à la cons de chauffage annuelle d'une petite ville)
Des répercussions sur la santé des publics**



Impact total des déplacements mécanisés Ensemble des déplacements (périmètre interne/externe EMP)	Jour moyen estival
Consommation énergétique totale	1 552 TEP*
Emission totale de monoxyde de carbone (CO) Emission totale de dioxyde de carbone (CO2)	9,4 tonnes 4 874 tonnes
Emission totale de GES	4 926 tonnes Eq.CO2
Emission totale de particules	0,6 tonne

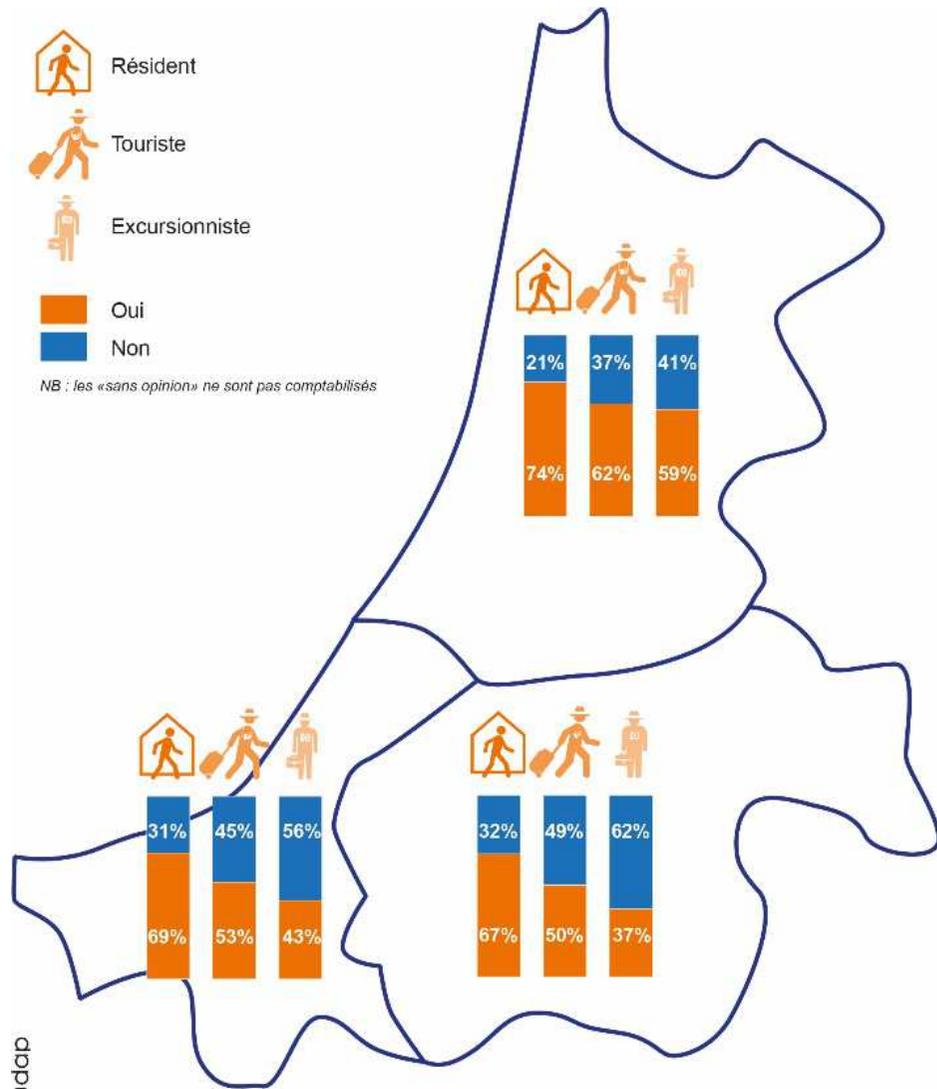
*TEP : tonnes équivalents pétrole – 1 baril pétrole = 0,14 tep = qualité d'énergie de chauffage sur une année pour un ménage

Impact des conditions routières sur l'opinion des publics

La pollution liée aux déplacements automobiles est-elle préoccupante ? Moyenne estivale

-  Résident
-  Touriste
-  Excursionniste
-  Oui
-  Non

NB : les « sans opinion » ne sont pas comptabilisés



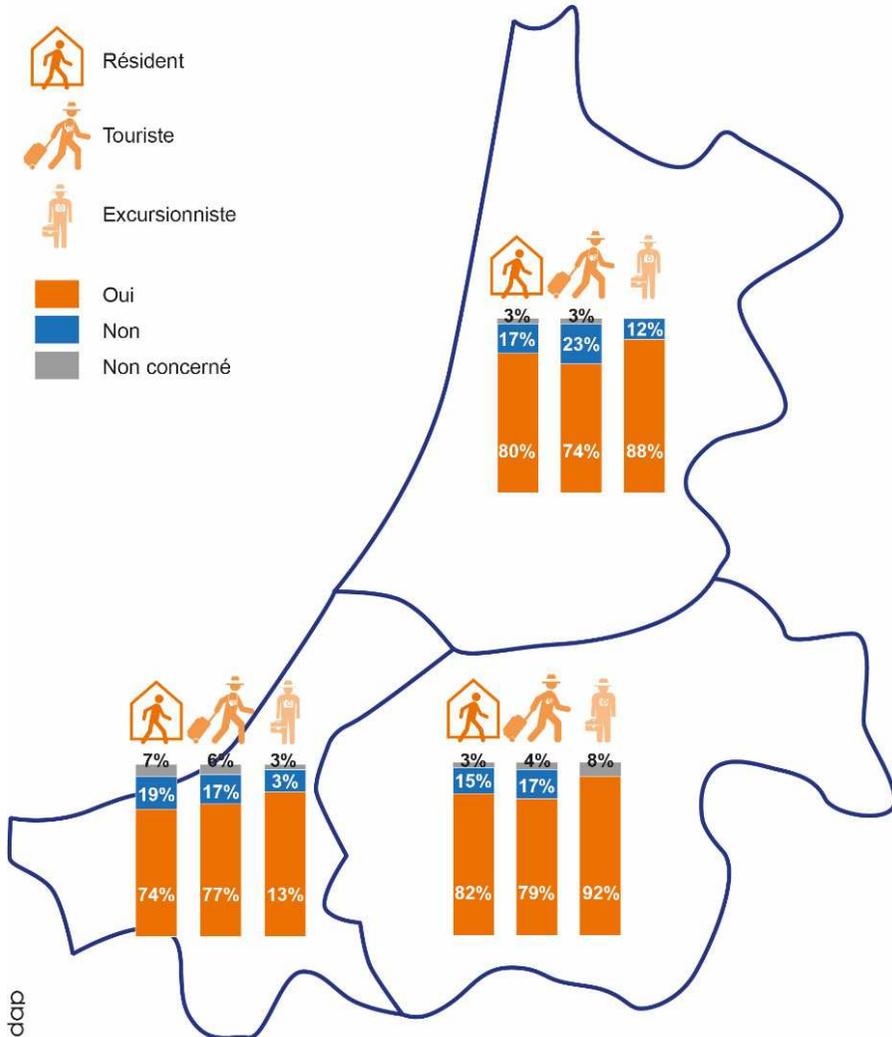
Près de **75%** des publics préoccupés par la pollution liés aux déplacements

Vers de nouvelles pratiques de mobilité ?

Pour accéder au centre ville seriez vous prêt à laisser votre voiture dans un parking périphérique et à utiliser une navette ?



80 % des publics présents prêts à utiliser un parking relais périphérique pour l'accès aux centres-villes en navette bus



Conclusion des 1^{er} résultats

Une logique d'interdépendance des échanges avec des effets de congestions qui ne peuvent se traiter que dans un cadre élargi

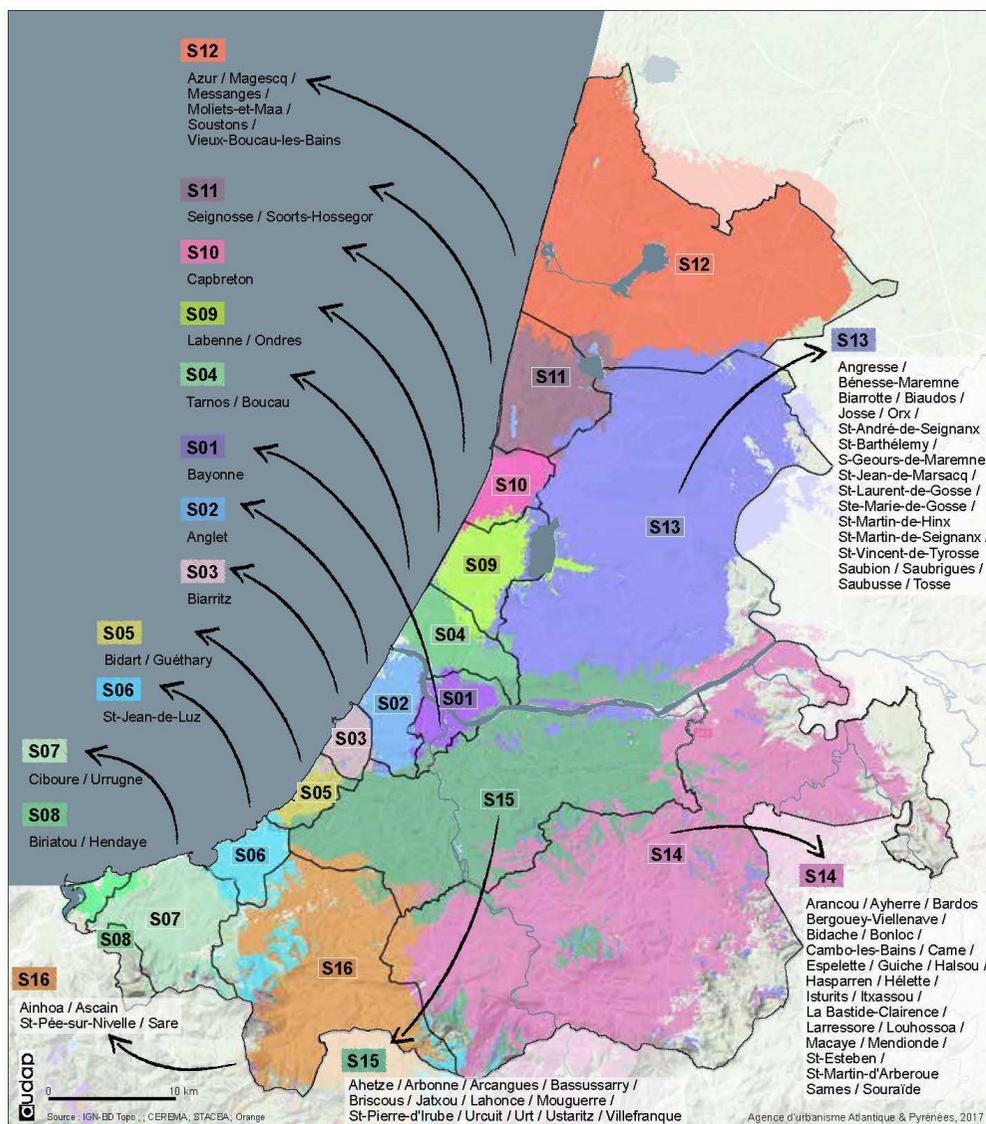
Des premiers résultats à partager réinterrogeant le système de déplacement actuel

L'enjeu d'une stratégie partenariale de construction d'un système de mobilité durable pour préserver l'attractivité des territoires

...vers la poursuite du travail dans la définition d'un programme d'actions pluriannuel



L'analyse de l'enquête face à face sur 16 sous secteurs



La mesure des fréquentations Orange

Un travail de restitution des données du face à face des résultats bruts à une échelle plus fine

Les couleurs, pour chacune des zones, représentent la couverture et les débords par rapport aux zones et aux antennes qui récoltent l'information.



L'étape suivante : un plan d'actions

- Le développement de produits tarifaires combiné
- L'adaptation des offres multimodales de transports collectifs
- La mise en place d'une offre de mobilités alternatives (P+r – Vélos)
- Le développement d'un système d'information





Sud des Landes
Côte basque

mobilités estivales
ENQUÊTES

Merci de votre attention



Romain MATHEY Chargé de Mission Mobilités et projets ferroviaires
AUDAP

Camel MADHJOUR Directeur des Transports CAPB

