

Institut français
des sciences et technologies
des transports, de l'aménagement
et des réseaux



La face cachée de la mobilité : quelles données pour suivre son évolution dans l'ensemble des zones peu denses?

Jean-Paul Hubert, Jean-Loup Madre – Ifsttar,
Pierre Pistre – Université de Limoges

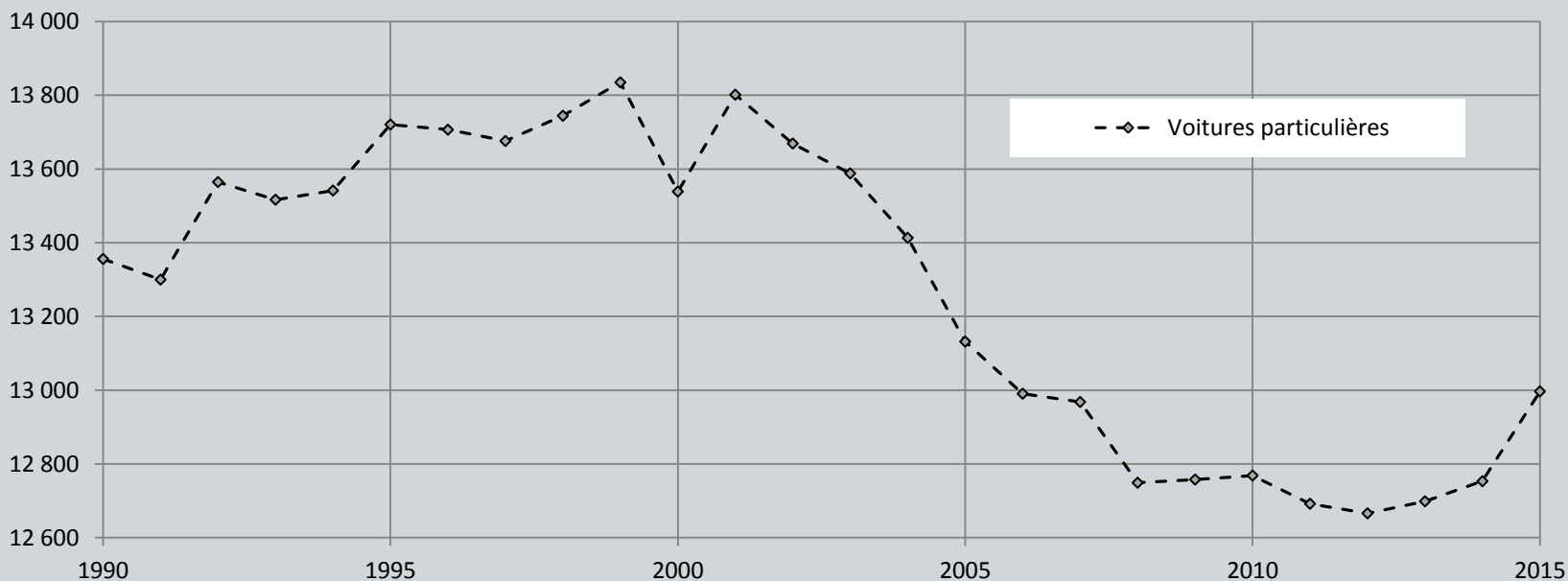
*Journées d'échange sur la mobilité urbaine
Paris La Défense, Tour Séquoia, 25 avril 2017*



IFSTTAR

L'utilisation des automobiles baisse en France entre 2001 et 2014 (en kilométrage annuel par voiture)

Parcours annuels moyens des véhicules immatriculés en France (km)



Source : SOeS-Bilan de la circulation 2015 d'après SOeS, CCFA, Setra, Asfa, Kantar-Worldpanel, TNS-Sofres, CPDP

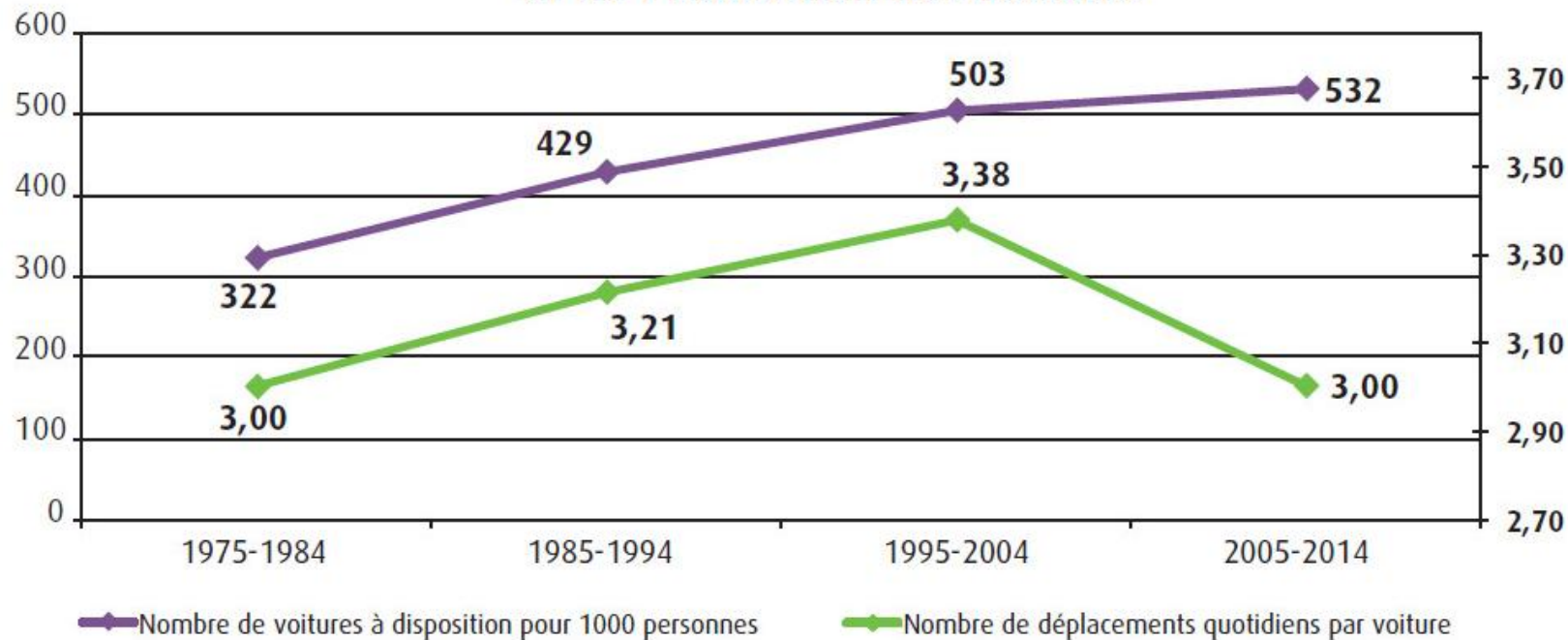
Comptes transports de la nation (CCTN) 2015

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Themes/Transports/Comptes_des_transports/2015/2015-comptes-transports-g-bilan-circulation-b.xls

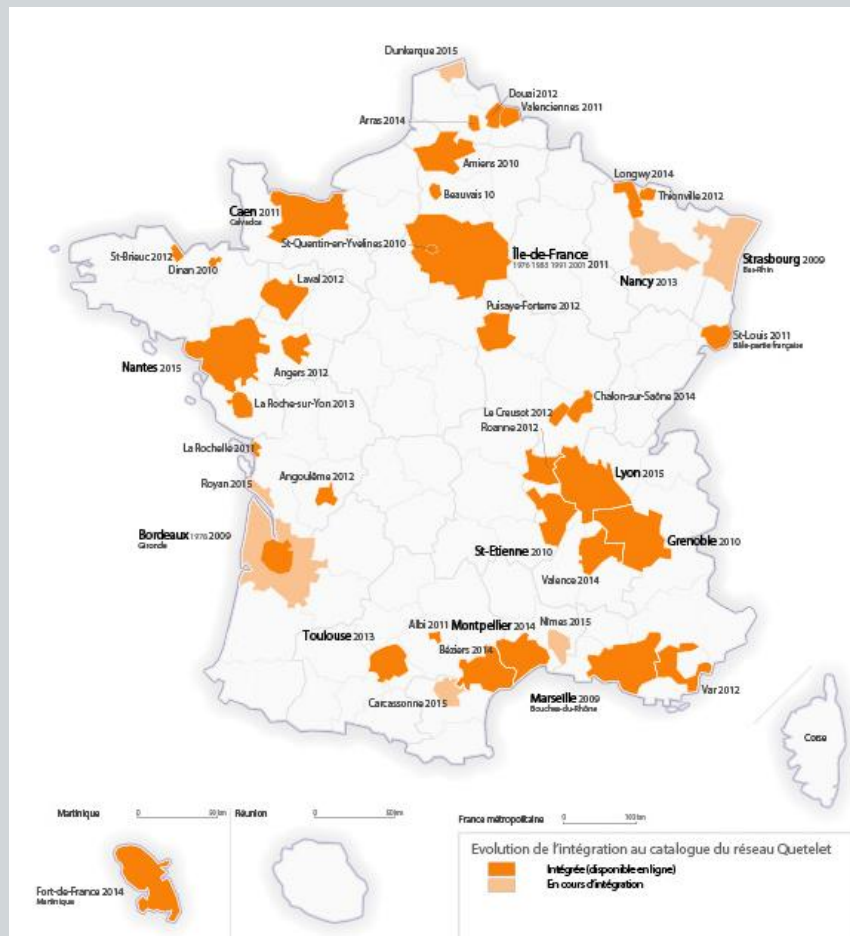


L'utilisation des automobiles dans les villes baisse entre 2000 et 2010 (en nombres de déplacements)

Graphique 2 : Évolution de l'équipement des ménages et de l'utilisation des voitures



Une face de la dynamique de la mobilité est cachée aux observations statistiques habituelles



- Que se passe-t-il hors des villes et de leurs zones d'influence, là où il n'y a pas d'alternative à l'automobile ?
- Quel rôle jouent ces zones peu denses dans la dynamique de la mobilité en France ?
- **Projet Predit4 GO3 2012-2016**



Objectifs du projet

- **Rassembler les données qui informent sur des aspects de la mobilité et qui...**
 - ont une couverture nationale avec localisation communale,
 - sont actualisées plus fréquemment que les enquêtes nationales transports / déplacements / mobilité.
- **Appliquer une logique de représentation statistique par types d'espaces peu denses pour distinguer différents types périurbains ou isolés.**
- **Croiser les sources pour arriver à des conclusions robustes**



Les sources de données rassemblées pour l'étude de la mobilité dans l'espace peu dense

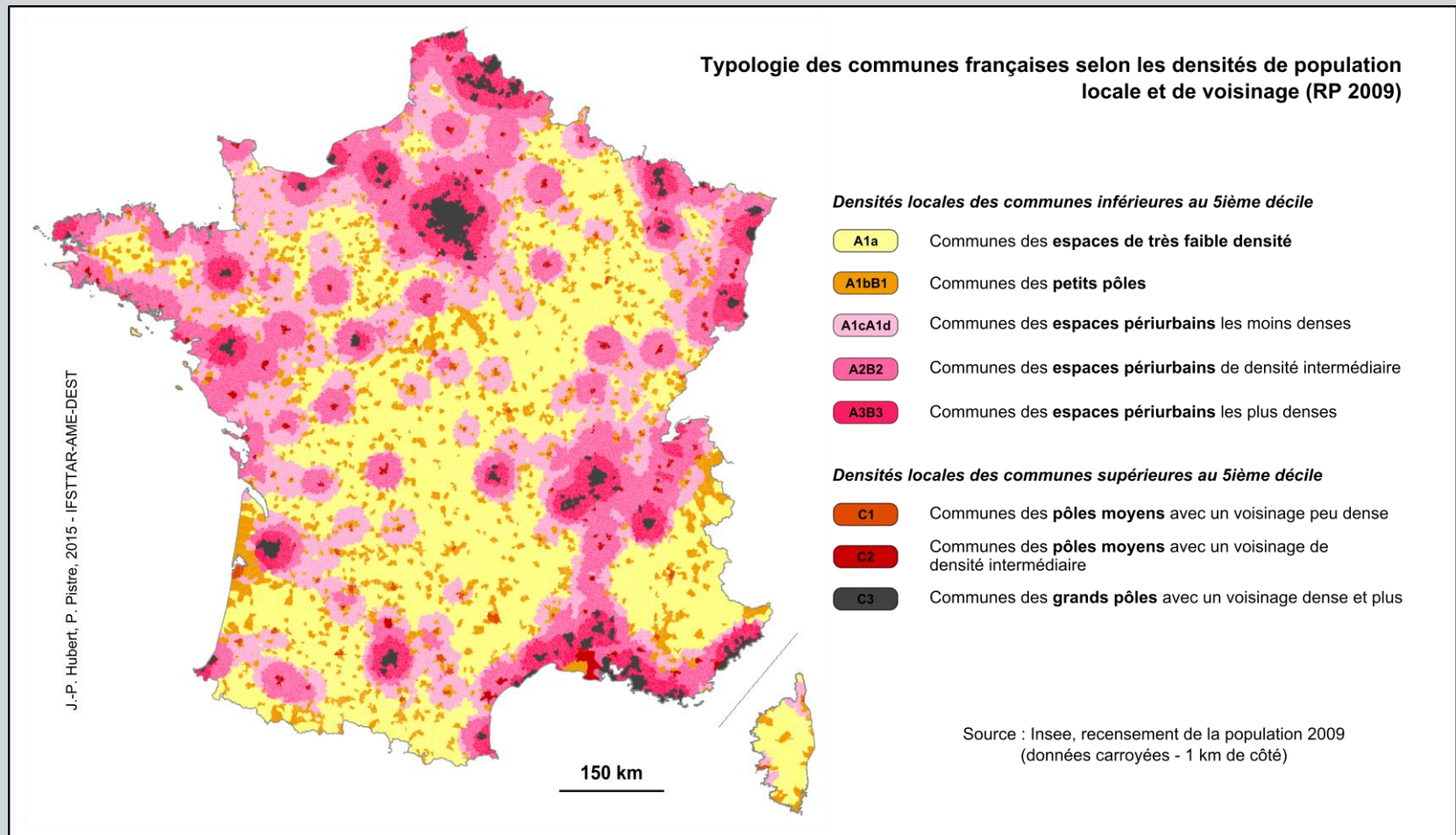
Source Producteur accès	Budget liés aux voitures	Motorisation	Domicile - travail	Mobilité quotidienne	Structure du ménage	Actualisation
RP et EAR 1975... 2006... Insee Insee	Non	Nombre sans précision de type	Commune de travail, distance	Mode utilisé pour domicile-travail	Oui	5 ans glissants (RP) annuelle (EAR)
ParcAuto SOFRES Inrets Ifsttar	Oui, y-c dépenses TC	Caractéristiques et usage des véhicules, y-c 2roues	Distance	Fréquence d'utilisation des véhicules	Succincte, avec permis de conduire	Annuel à consolider sur trois ou cinq ans
BdF 1985-2011 Insee CASD	Dépenses transport : équipement et utilisation	Type des véhicules, âge et usage succinct	Utilisation des voitures pour cet usage	Non	Oui, contient la description RP	5 ans
EdT 2010 Insee CASD	Non	Nombre sans précision de type	Seulement durée, modes habituels	Agenda d'activité (durées et motifs)	Oui, contient la description RP	10 à 12 ans
ENT 1994 Insee Inrets ENTD 2008 SOeS CASD	ENT 94 : usage achat ENTD : entretien	Type, âge et usage détaillé des véhicules	Lieu, durée, distance et modes, alternatives	Agenda de déplacement (durées, lieux, motifs)	Oui, contient la description RP	12 à 15 ans

Outre la subvention du MEEM au titre du Predit, cette étude a bénéficié d'une aide de l'État gérée par l'Agence nationale de la recherche au titre du programme Investissements d'avenir portant la référence ANR-10-EQPX-17 (Centre d'accès sécurisé aux données – CASD).

Le recours au CASD est nécessaire pour disposer du code communal, indirectement nominatif dans les enquêtes INSEE. Ce code est accessible pour le Panel ParcAuto Sofres, constitué de volontaires.



Une typologie de l'espace peu dense construite sur la densité locale et celle du voisinage



Quelques résultats

Économie et Statistique
n° 483-484-485

ECONOMIE ET STATISTIQUE

Paru le : 28/04/2016

[Imprimer](#)

[Découvrir la collection](#)

Le recensement renové : avancées méthodologiques et apports à la connaissance

Sommaire

Avant-Propos - La rénovation
du recensement de la
population : naissance et
concrétisation d'une idée

L'utilisation de l'automobile par les ménages
dans les territoires peu denses : analyse
croisée par les enquêtes sur la mobilité et le
Recensement de la population

Jean-Paul Hubert, Pierre Pistre et Jean-Loup Madre

Après des décennies ininterrompues de croissance, les distances parcourues en automobile par les ménages ont plafonné puis diminué, d'abord dans les grandes agglomérations, puis progressivement pendant les années 2000, dans des espaces de

- **L'utilisation de l'automobile par les ménages baisse aussi dans l'espace peu dense, après 2000, malgré une motorisation et des distances domicile-travail qui continuent de croître**
 - L'équipement automobile croissant des ménages âgés n'a qu'une influence minime sur l'utilisation globale
 - L'utilisation de la voiture par les actifs pour aller au travail prime de plus en plus sur les autres motifs
 - Les dynamiques différentes des pôles (ruraux, urbains, métropolitains) pèsent sur la structure des déplacements dans les espaces peu denses

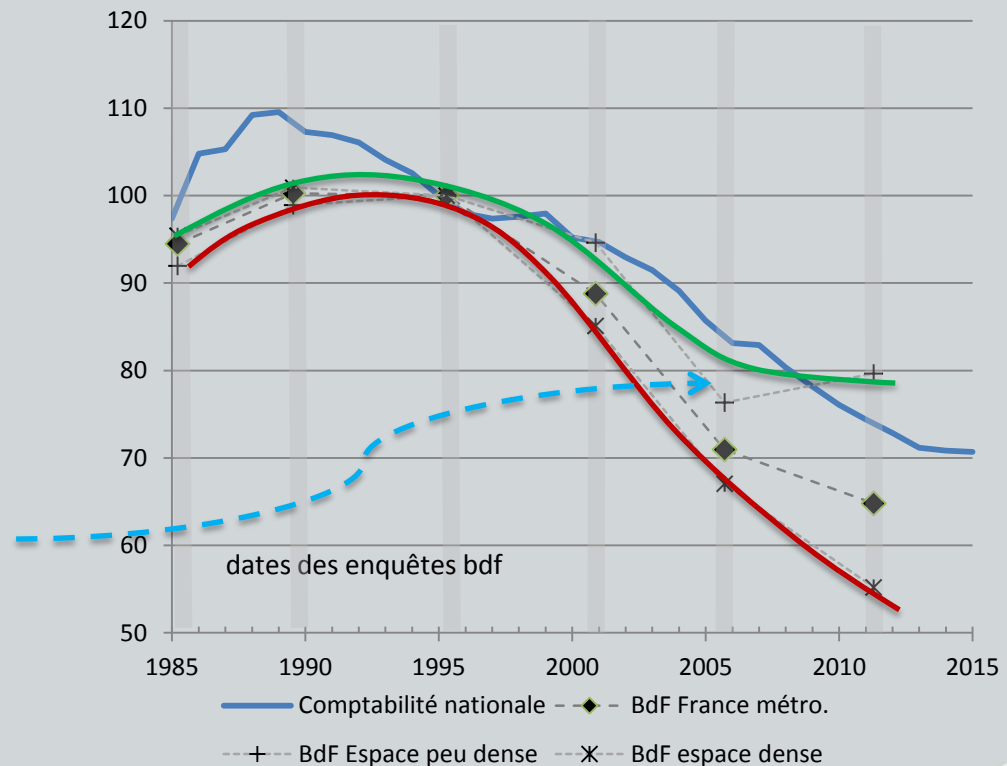


Budgets transport : encore des travaux en cours...

- **Différenciation croissante des consommations de carburant (et des autres dépenses de transport) entre les territoires denses et peu denses**
- **Mais une évolution incertaine dans l'espace peu dense entre 2006 et 2011**

Territoires denses : unités urbaines de 10.000 hab. et plus

Consommation de carburant par ménage selon les comptes nationaux et les enquêtes BdF en volumes (équivalent prix des carburants , base 1995)



Conclusion

- **Les espaces peu denses périurbains et isolés ont des caractéristiques et des évolutions spécifiques en matière de mobilité**
- **Les sources de données de la statistique publique peuvent être davantage exploitées à condition...**
 - d'utiliser les données confidentielles (CASD)
 - de sortir des sentiers battus (exploitation des EAR du recensement en séries annuelles, typologie spatiale non standard...)
- **On regrette l'absence de certains champs pour mieux croiser les sources :**
 - Kilométrages annuels (BdF)
 - Distances domicile-travail (EdT)
 - Motorisation diesel ou essence (RP)
 - ...



Merci pour votre attention

Pour le rapport complet :

Ifsttar

14-20 Bld. Newton

Cité Descartes

Champs sur Marne

77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

France

Tél. +33 (0)1 81 66 80 00

www.ifsttar.fr

communication@ifsttar.fr



Rapport final

La face cachée de la dynamique de la mobilité : rôle des zones peu denses dans l'évolution à long terme des territoires et de la mobilité

Recherche dans le cadre du programme GO3 du Predit « Mobilités dans les régions urbaines »

Convention : 12-MT-PREDITGO3-2-CVS-023

Exercice 2012

Programme 190 – 0190-THUR-BSAF

Action 13 sous action 04

Centre de coût : CGDMCG092

AME / DEST

HUBERT Jean-Paul
Grade DR2
Fonction
Téléphone : 33 (0)1 81 66 86 02
Télécopie : 33 (0)9 00 00 00 00
jean-paul.hubert@ifsttar.fr

Date : 26 juillet 2016

Rédacteur :

Collaborateurs :

Jean-Paul HUBERT, AME/DEST
Cécile DELAY-ARTOUS, AME/DEST
Jean-Loup MADRE, AME/DEST
Pierre PISTRE, AME/DEST

Nomenclature d'activité :

Référence sur Numéro de contrat* :

Confidentialité :

Nomenclature
RP10712049
aucune

