



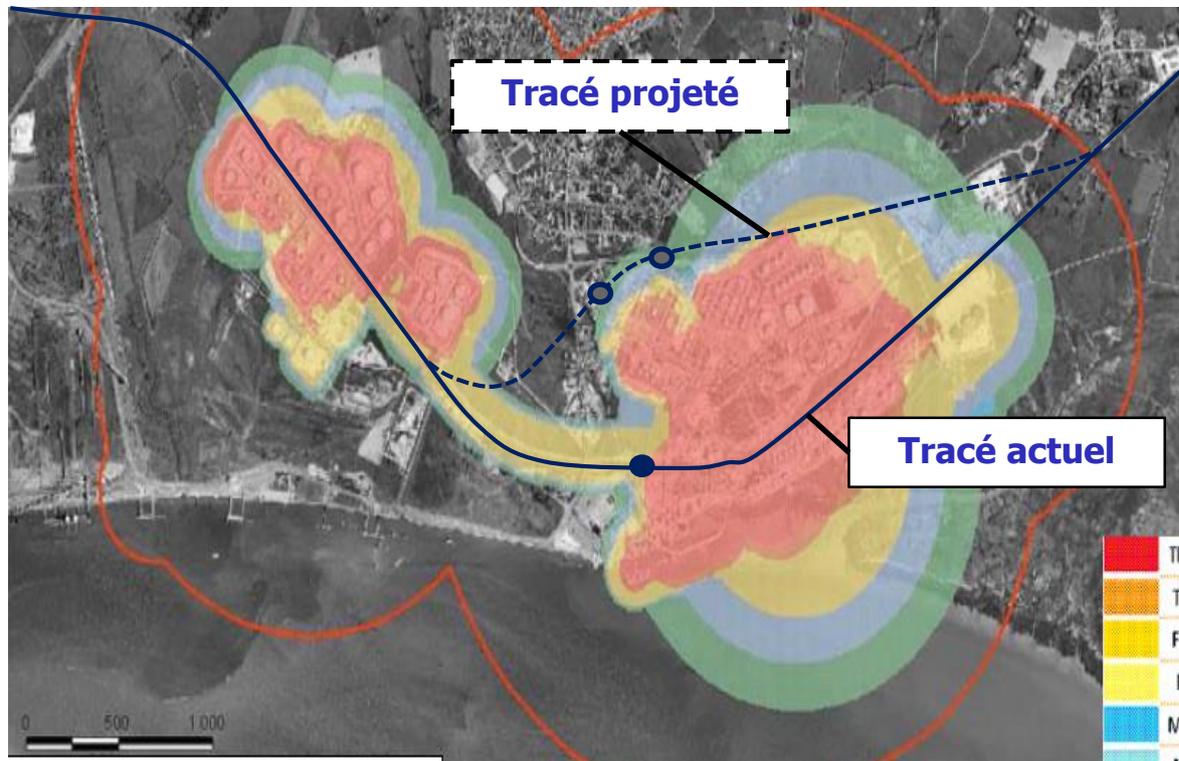
Journée technique

12 avril 2018



PROJET DE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DES SITES INDUSTRIELS DE DONGES

- Des risques industriels et technologiques impactant les circulations ferroviaires
- Des préconisations pour l'infrastructure ferroviaire et son exploitation, dans le cahier de recommandations du PPRT approuvé en février 2014
- Des enjeux de délais et coûts acceptables



LES ACTEURS DU PROJET

→ Le maître d'ouvrage



RÉSEAU

→ Les partenaires du projet



COUTS DU PROJET :

Coût total estimé à 150 millions d'euros

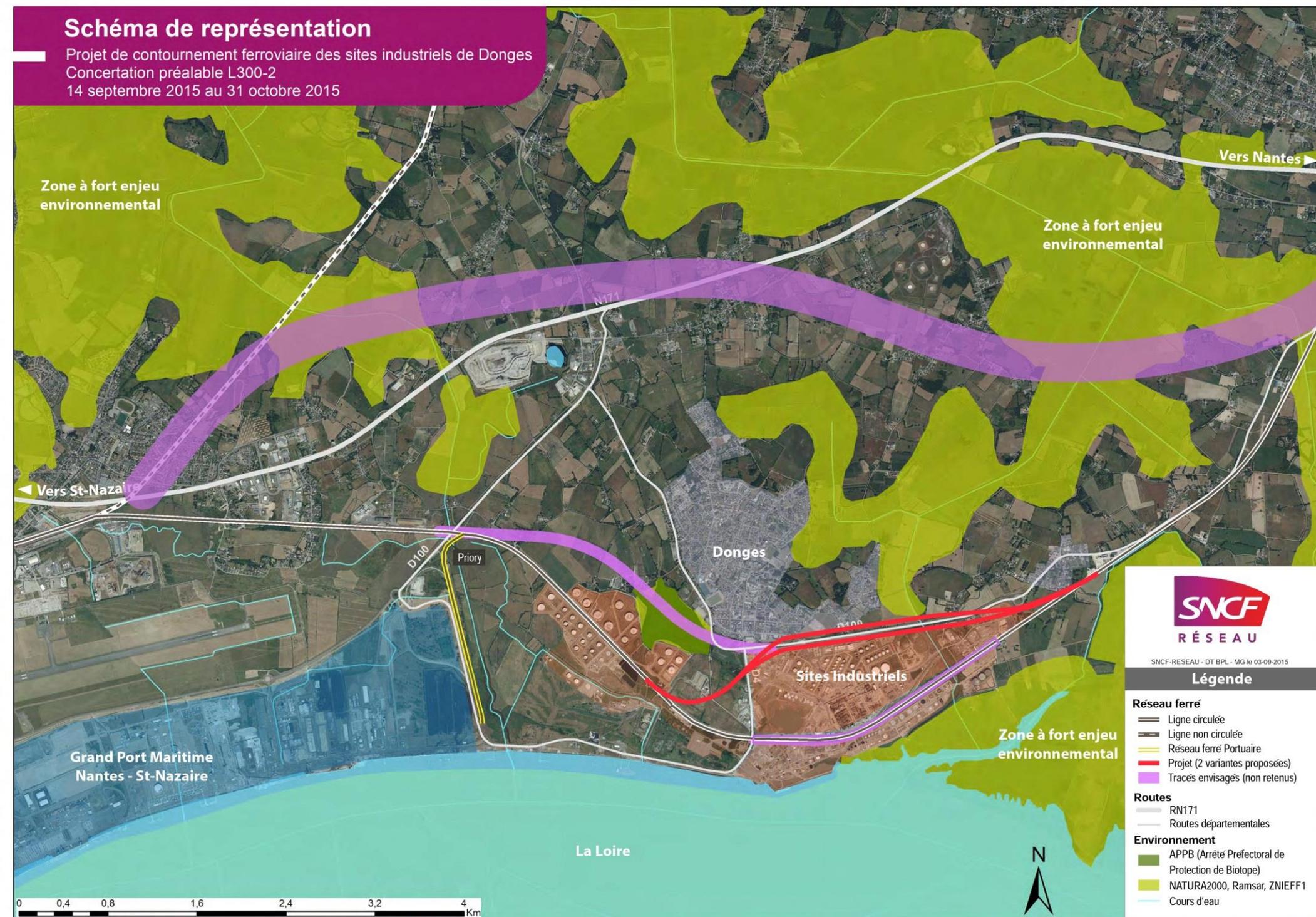
Financement :

- 1/3 par l'Etat
- 1/3 par les collectivités (Région, Département, CARENE)
- 1/3 par TOTAL

LE PROJET EN BREF

Schéma de représentation

Projet de contournement ferroviaire des sites industriels de Donges
Concertation préalable L300-2
14 septembre 2015 au 31 octobre 2015

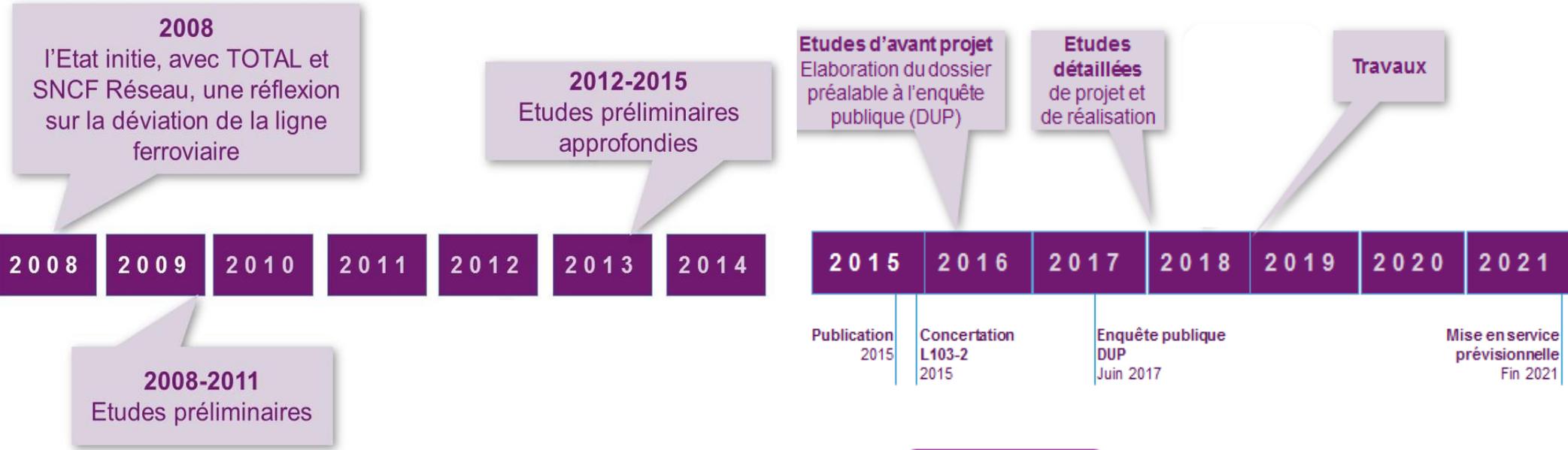


LA DÉMARCHE SOCIO ÉCO ET LA CONCERTATION



Partage des objectifs et des enjeux du projet / définition de la stratégie de concertation

Evaluation socio économique dès le stade des EPA jusqu'à la DUP



← Concertation continue →

Partage de l'évaluation socio économique avec l'ensemble des parties prenantes



Journée technique

Objectifs et enjeux méthodologiques

- **Objectifs fixés en Comité de pilotage du projet**
 - Stabiliser l'évaluation socio-économique du projet avant de lancer la concertation
 - Disposer d'une vision claire de la part de l'industriel Total sur l'avenir éventuel de la raffinerie
- **La réalisation d'une évaluation socio-économique alliant**
 - Un bilan monétarisé « classique », basé sur une méthodologie normée
 - Et tentative de définition d'une méthodologie permettant de valoriser également la réduction des risques industriels pour le système ferroviaire, puis progressivement le volet économique / territorial



Journée technique

Evaluation au stade EPA

- Bilan socio-économique sur le volet ferroviaire : résultats très négatifs
- Bilan socio-économique sur le volet lié aux risques industriels :
 - ❖ Quel que soit le scénario d'incident évalué, les avantages apportés par le projet de contournement ne sont pas suffisants pour couvrir l'investissement nécessaire
 - ❖ Difficultés méthodologiques et sensibilités sur ce volet
- En considérant les 2 points précédents, le projet de contournement ne pouvait se justifier que par une évaluation complémentaire du volet lié à la pérennisation et au possible développement des activités industrielles et leur effet sur le territoire



Journée technique

Evaluation au stade DUP

Partage des enjeux et consolidation des objectifs

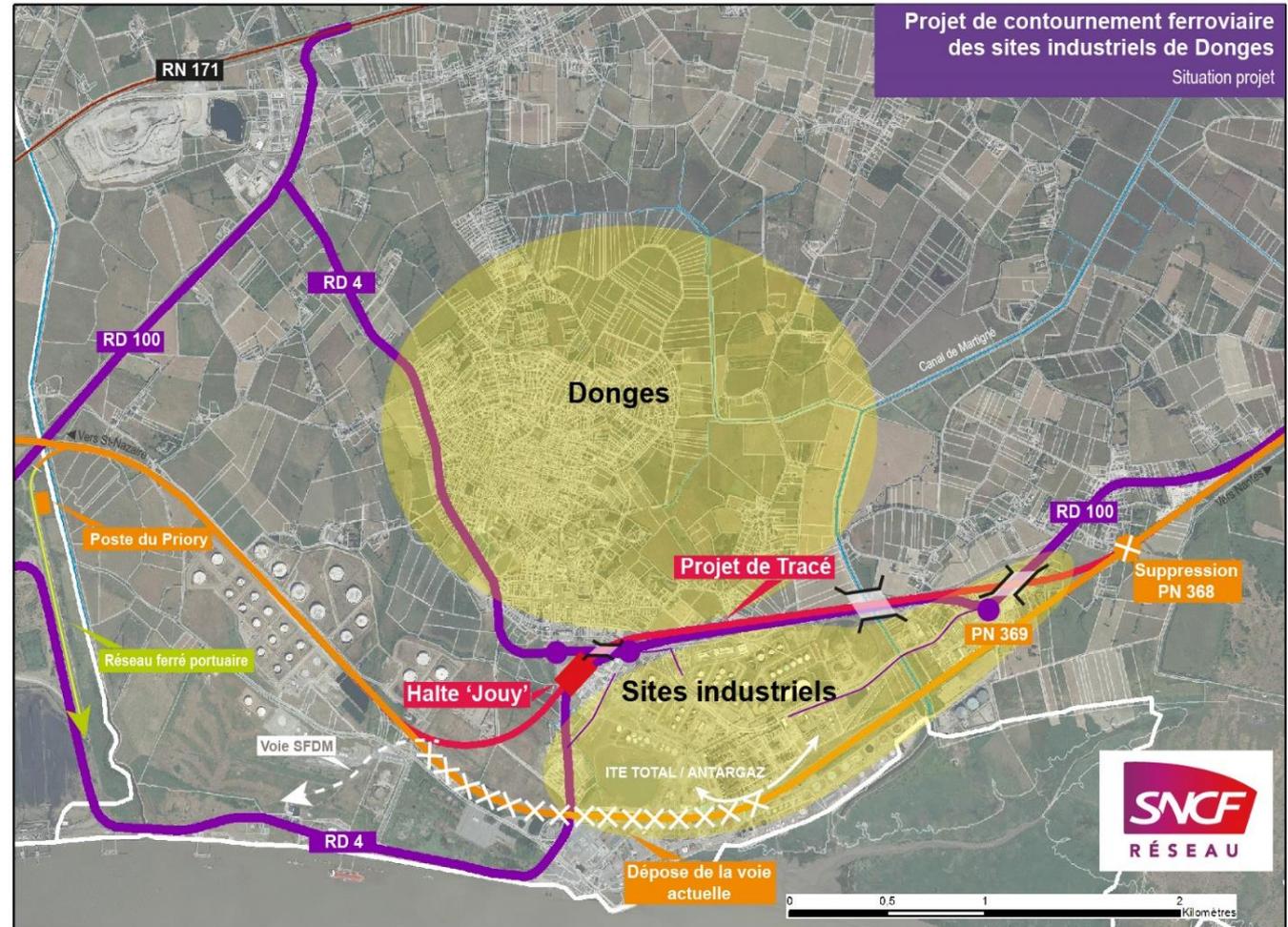
- Concertation élargie avec les collectivités, les industriels (dont Total), l'Etat et les parties prenantes pour définir le scénario de référence (pour rappel : scénario dans lequel le projet ne se réaliserait pas)
- Partage du bilan « classique » lié aux investissements

Certaines hypothèses n'ont pu être monétarisées du fait d'absence de données et/ou de leur sensibilité / confidentialité, en particulier :

- Sur la réduction des risques industriels
- Le volet territorial avec notamment les retombées économiques et sociales et l'opportunité éventuelle de développement des sites industriels

Partage d'une analyse multi dimensionnelle versée au dossier DUP permettant d'apprécier de la manière la plus illustrative possible les effets du projet

LE PROJET FAISANT L'OBJET DE LA DUP



Les 3 objectifs du projet validés par l'ensemble des financeurs :

- Réduire l'exposition de la voie ferrée aux risques industriels
- Pérenniser l'activité industrielle de la raffinerie Total et des sites attenants dont le Grand Port Maritime de Nantes – Saint-Nazaire
- Améliorer l'accès à la desserte ferroviaire de Donges



Journée technique

CONCLUSIONS / ANALYSE CRITIQUE

- **EVALUATION SOCIO ÉCONOMIQUE DÈS L'AMONT DES ÉTUDES ET TRANSCRIPTION SOIGNÉE PAR LA SUITE**
- **DÉFINITION ET PARTAGE CLAIR DES ENJEUX ET DE LA RÉFÉRENCE DU PROJET DE MANIÈRE COLLÉGIALE**
- **CONSOLIDATION DU PLAN DE FINANCEMENT EN ADÉQUATION AVEC LES OBJECTIFS DÉFINIS**
- **STRATÉGIE DE CONCERTATION DU PROJET CONSTRUITE ET ADAPTÉE**
- **SÉCURISATION DES PROCÉDURES RÉGLEMENTAIRES (Cf. AVIS SUR LE DOSSIER DUP)**
- **ENJEU « L'APRÈS DUP » ?**
 - **ENJEUX ET RÉFÉRENCE MODIFIÉS**
 - **QUEL BILAN POST MISE EN SERVICE ?**



Journée technique

MERCI DE VOTRE ATTENTION