



# Journée technique

## LNOBPL, de nouveaux outils à l'interface de l'évaluation et de la concertation

LIAISONS NOUVELLES  
**OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE**  
GRAND PROJET FERROVIAIRE



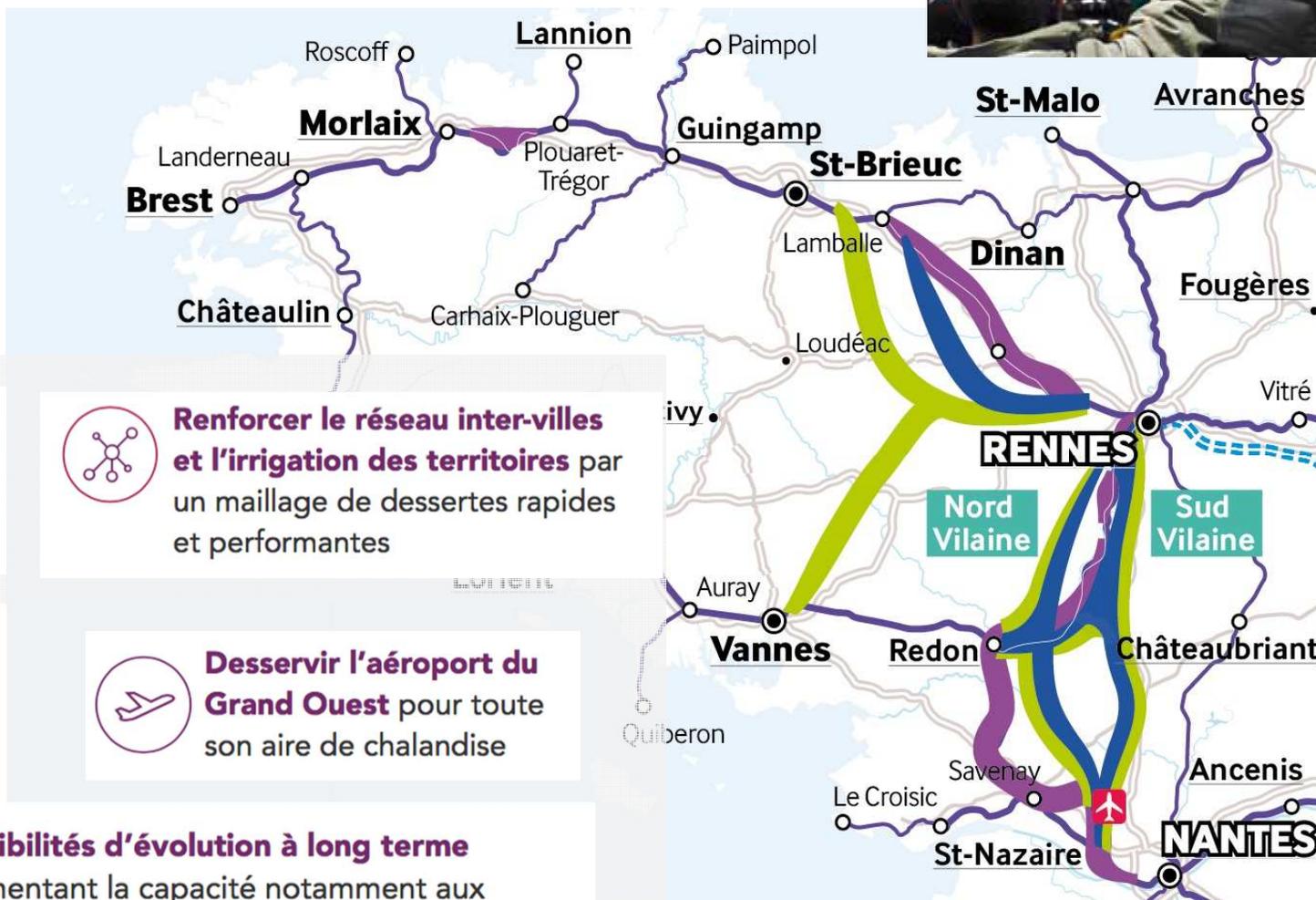
12 avril 2018, Nantes



# LNOBPL

- Le maître d'ouvrage :
  - SNCF Réseau, en charge de la définition du projet
- Les partenaires du projet :
  - L'Etat
  - Les régions Bretagne et Pays de la Loire
  - Les quatre départements bretons et la Loire-Atlantique
  - Les métropoles de Brest, Nantes et Rennes

# Débat public 2014 - 2015



**Améliorer l'accessibilité de la pointe bretonne.** Brest et Quimper à 3 heures de Paris



**Renforcer le réseau inter-villes et l'irrigation des territoires** par un maillage de dessertes rapides et performantes



**Rapprocher les capitales régionales Nantes et Rennes** par une desserte rapide et cadencée



**Desservir l'aéroport du Grand Ouest** pour toute son aire de chalandise

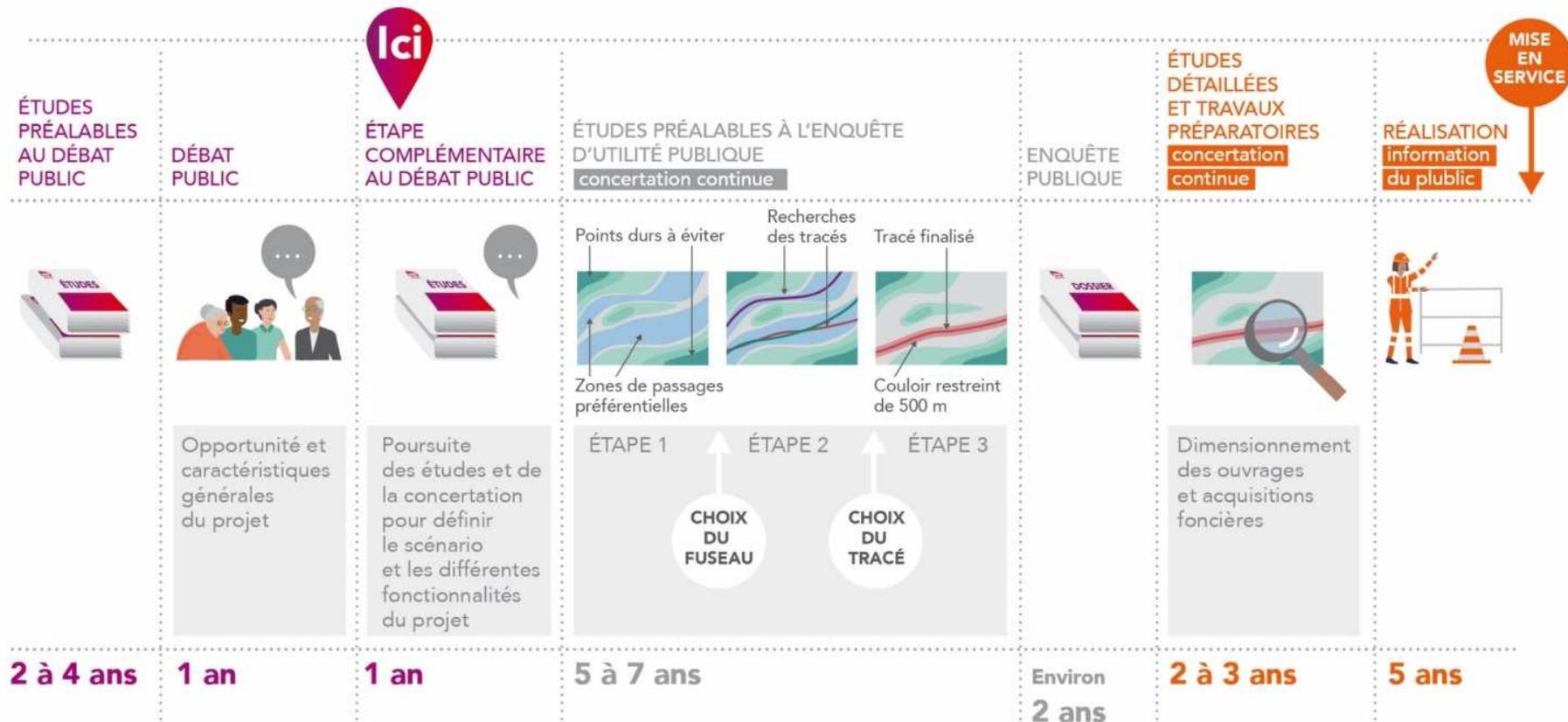


**Dégager des possibilités d'évolution à long terme du réseau** en augmentant la capacité notamment aux abords des principales agglomérations (voyageurs et fret).

12 avril 2018, Nantes



# Etape complémentaire 2016 - 2017



# Etape complémentaire 2016 - 2017

## LA CONCERTATION

LIAISONS NOUVELLES  
OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE  
GRAND PROJET FERROVIAIRE



### UN DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION EN LIGNE

- Un site internet [www.lnobpl.fr](http://www.lnobpl.fr)
- Un simulateur « serious game » pour imaginer le projet
- Un forum participatif
- Un panel de citoyens interrogés par internet



### DES ATELIERS PARTICIPATIFS

- Citoyens
- Associations environnementales et d'usagers des transports en commun
- Acteurs économiques
- Élus du territoire
- Des actions spécifiques vers les jeunes



### BILAN DE LA CONCERTATION

12 avril 2018, Nantes



# Etape complémentaire 2016 - 2017

## CONDUITE DE LA CONCERTATION

- 1ere étape : donner des clefs et un cadre

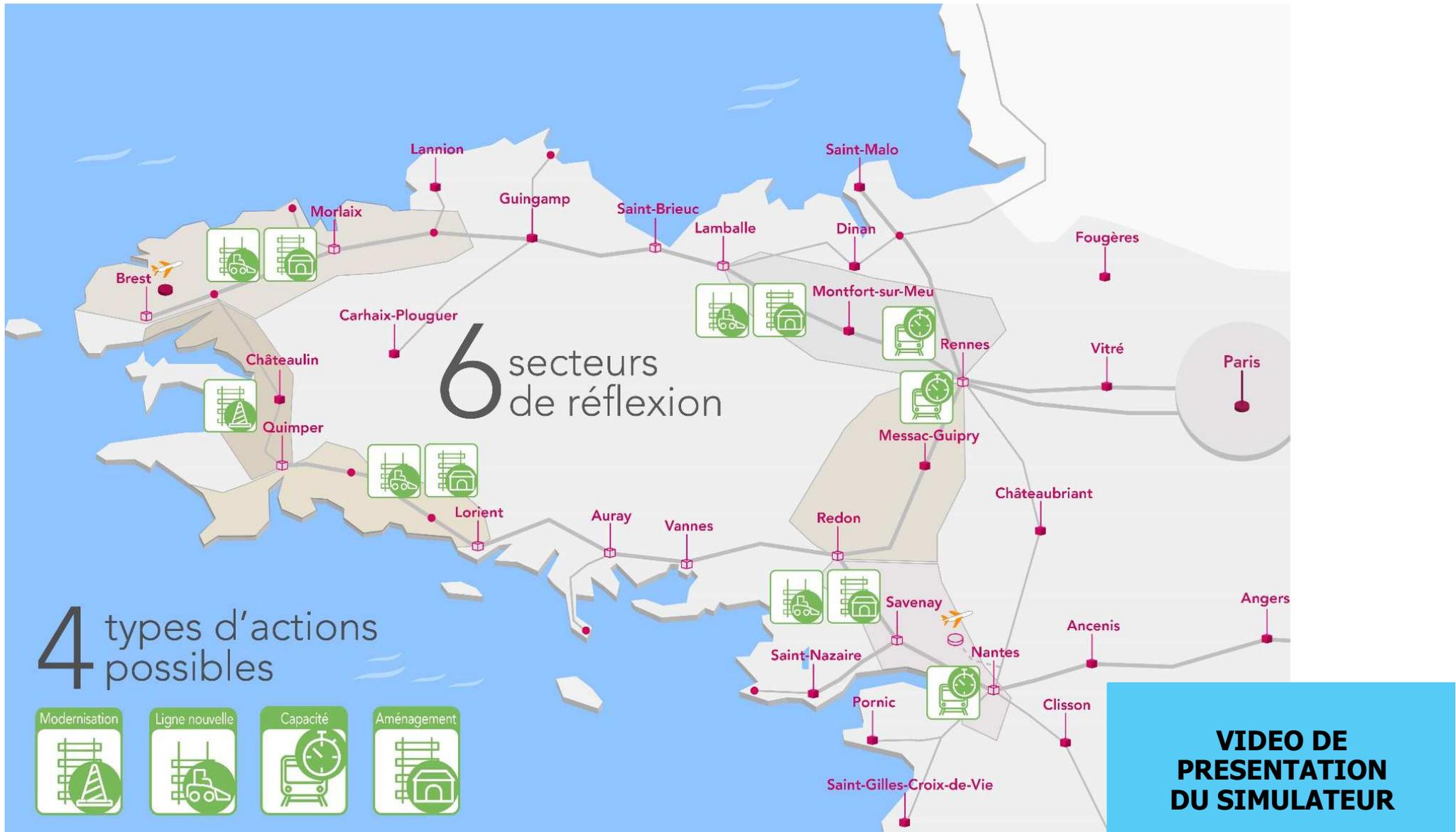
Territoire, mobilités, système ferroviaire, enjeux, rentabilité socio-éco

Objectifs du projet LNOBPL

- 2eme étape : trouver des scénarios d'aménagement via le simulateur

Avec des possibilités de comparaison notamment avec des indicateurs dont la VAN/€ investi pour objectiver les options de projet

# Etape complémentaire 2016 - 2017



12 avril 2018, Nantes

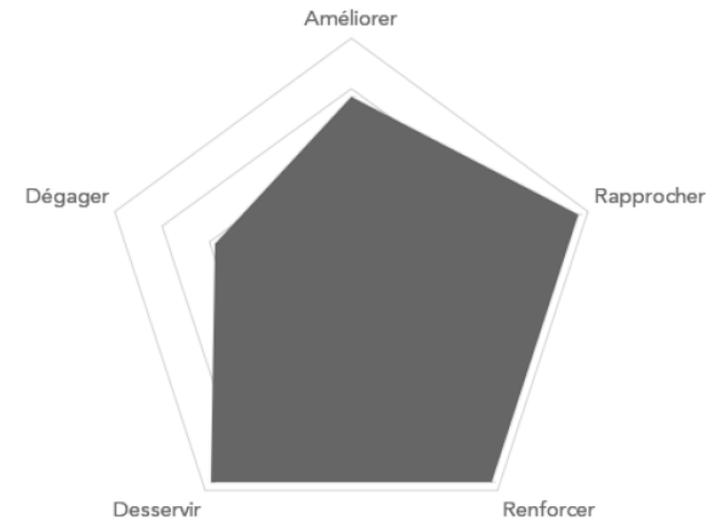


# Les indicateurs du simulateur (1/2)

Les indicateurs de performance présentés :

ZOOM SUR LES AXES D'AMÉNAGEMENT				
	Capacité du réseau	Coût	Gain de temps	Impact environnemental
Brest-Quimper	📶	850 M€	-10 min	🌿👤👤
Nantes-Quimper	📶	0 M€	-9 min	🌿👤👤
Rennes-Brest	📶	1 850 M€	-19 min	🌿👤👤
Rennes-Nantes	📶	2 200 M€	-25 min	🌿👤👤
Rennes-Quimper	📶	2 200 M€	-11 min	🌿👤👤

## FOCUS SUR L'ENSEMBLE DE VOTRE SCÉNARIO



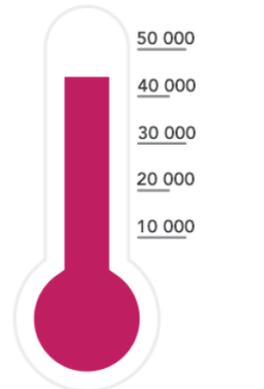
## COÛT : 4 950 M€

Votre scénario présente un coût d'un ordre de grandeur comparable à ceux des scénarios présentés au débat public.

## IMPACT ENVIRONNEMENTAL



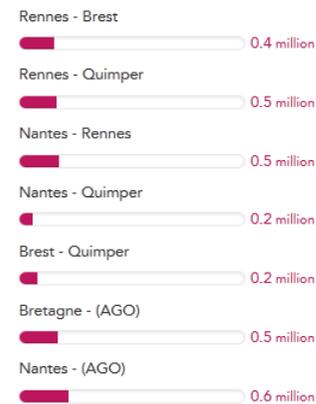
### ÉMISSIONS DE CO2 ÉVITÉES



**44 000** tonnes

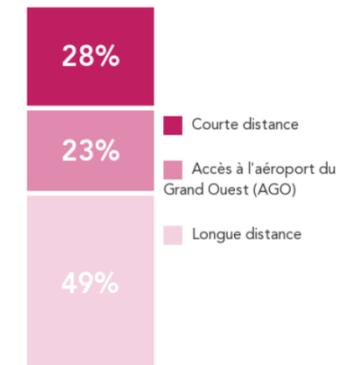
### GAIN DE VOYAGEURS

+ 2.8 million de voyageurs par an



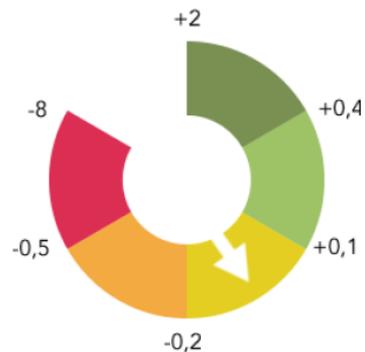
Nombre de voyageurs par axe (en million(s) de voyageurs par an)

### AVANTAGES PAR ACTIVITÉ



## INTÉRÊT SOCIO ÉCONOMIQUE

valeur actuelle nette par euro investi

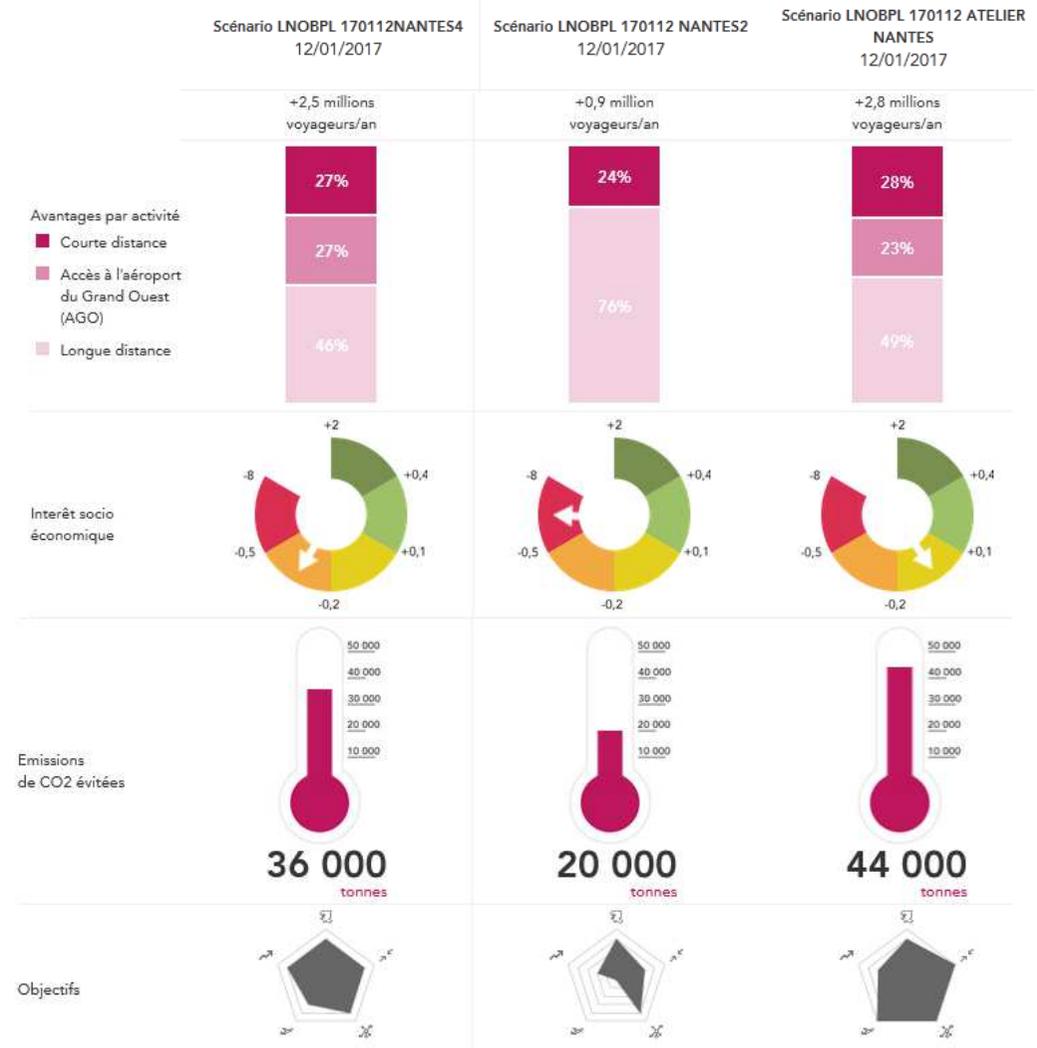


12 avril 2018, Nantes



# Les indicateurs du simulateur (2/2)

## COMPARER VOS SCENARIOS



12 avril 2018, Nantes



# REX SOCIO-ECO DANS LA CONCERTATION

- Investissement qualitatif des participants dans le dispositif
- Appropriation des indicateurs de comparaison des scénarios
- Des avis éclairés et argumentés

# Merci

- [www.lnobpl.fr](http://www.lnobpl.fr)

12 avril 2018, Nantes

