

2

Organiser l'intermodalité autour des gares TER

Lyon - 8 novembre 2013



Une pression sur l'accès automobile aux gares

Le TER, un mode nécessairement « intermodal »

- Le mode de rabattement et de diffusion, un choix important dans une optique de mobilité durable

Une question incidente et un sujet de débat récurrent

- Quelle place accorder au stationnement automobile autour des gares ?

« Ce parking est équipé d'une gare » (Givors)



Autour du TER, des paysages dominés par l'automobile (Libercourt)



« Sitôt inauguré, sitôt saturé »
(Sélestat)



Rompre avec le réflexe automobile et les idées reçues

Pourquoi donner la priorité à l'automobile comme mode d'accès ?

- Une solution rapide et à moindre coût pour « valoriser l'offre TER » à court terme
- Une intervention moins complexe que l'aménagement et le renouvellement urbains

Mais il est possible de faire autrement sans diminuer l'attractivité du train

- Les usagers du TER, y compris les automobilistes, ne viennent pas forcément de loin

Résultats d'enquêtes 2008-2010 sur les gares TER de Rhône-Alpes

- *La moitié des usagers viennent en voiture... et plus d'un tiers à pied*
- *80% des usagers viennent d'une commune située à moins de 3 km de la gare*
- *Plus de 40% des automobilistes viennent de la commune de la gare*

Donner leur chance aux alternatives à la voiture solo

Des pratiques d'accès au train dépendantes des conditions d'accès concrètes à la gare

Travailler sur la qualité des cheminements piétons et cyclistes, ainsi que sur leurs accueils en gare

Rendre crédible l'intermodalité avec les transports collectifs en jouant sur l'offre mais aussi sur la coordination tarifaire et horaire

Inciter à d'autres usages de la voiture, comme l'autopartage ou le covoiturage

Des priorités à définir grâce à une planification conjointe de ces différentes offres de rabattement



Organiser autrement le stationnement en parcs relais

Réglementer les conditions d'accès aux parcs relais

- Les rendre payants
- Les réserver aux automobilistes qui en ont le plus besoin (ceux qui viennent de loin)

Éloigner les parcs relais de la gare

- Un aménagement des abords de gares qui profite aux piétons (... mais aussi aux automobilistes)

Mutualiser les espaces de stationnement avec d'autres activités

- Économie d'espace et rationalisation foncière des abords de gares

Prévoir la réversibilité des espaces de stationnement

- Une façon d'anticiper de possibles évolutions de comportements



En conclusion...

Penser la place de la voiture... sinon elle la prendra d'elle-même !

Élargir le regard : les gares n'ont pas toutes la même vocation

Inciter à des gestions innovantes du stationnement pour réduire le « réflexe » rabattement automobile

Favoriser le partage de la voirie, et donner leur chance aux modes actifs !

Pour aller plus loin :

Fiche n°5 (à paraître) : « Agir sur le stationnement autour des gares. Un enjeu pour les politiques de mobilité et d'aménagement »

