

COTITA

Les Mesures de Régulations dynamiques d'accès et de vitesse

BARTHES Marie-Juliette

SPT/GT

9 novembre 2017

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

www.ecologique-solidaire.gouv.fr



DIR

Direction
interdépartementale
des Routes

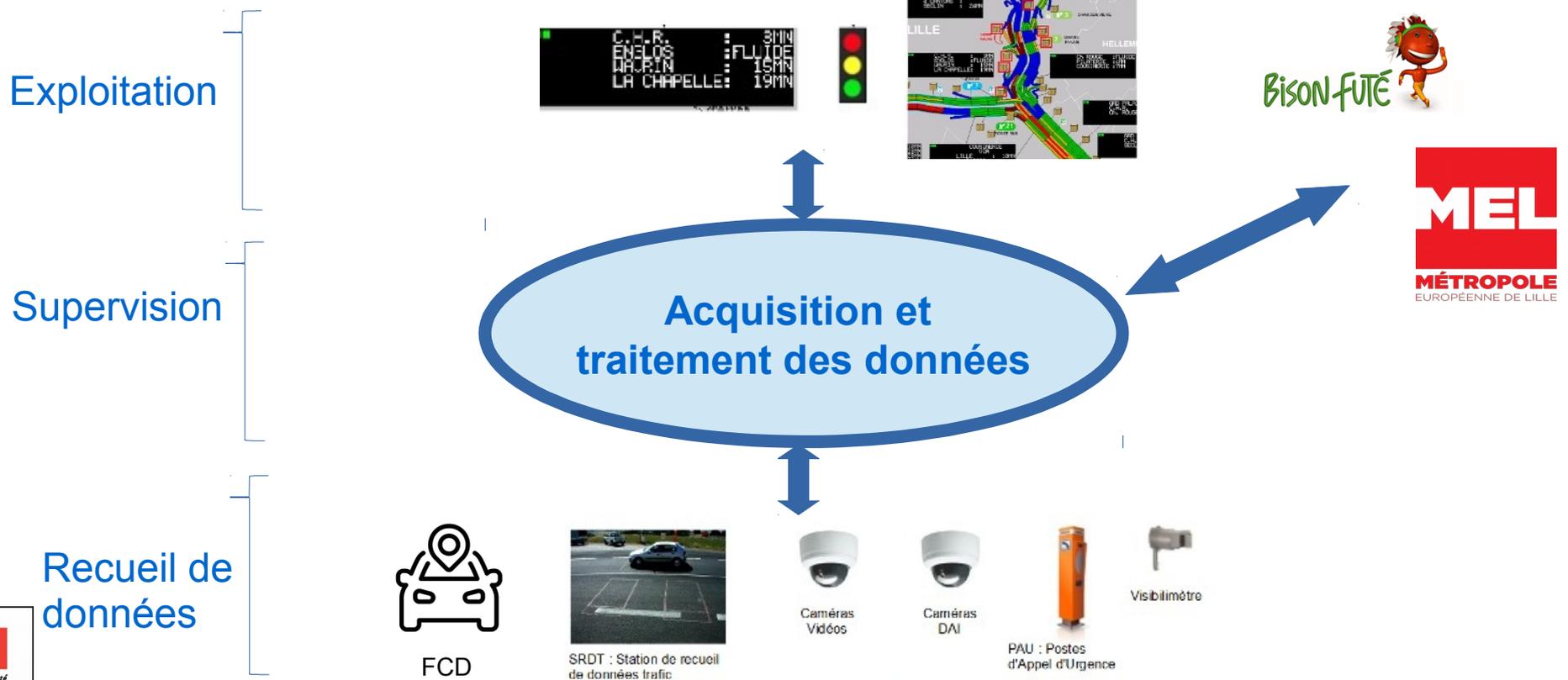
NORD

Plan de la présentation

- Présentation d'ALLEGRO
- Études d'Avant-Projet ALLEGRO
- Modulation dynamiques d'accès
- Modulation dynamique de vitesse
- Evaluations
- Perspectives d'évolution

Systeme ALLEGRO

- ALLEGRO (Agglomération lilloise Exploitation et Gestion de la Route) : Système d'exploitation dynamique des autoroutes et assimilées de l'agglomération lilloise créé en 2005 par la DDE du Nord,

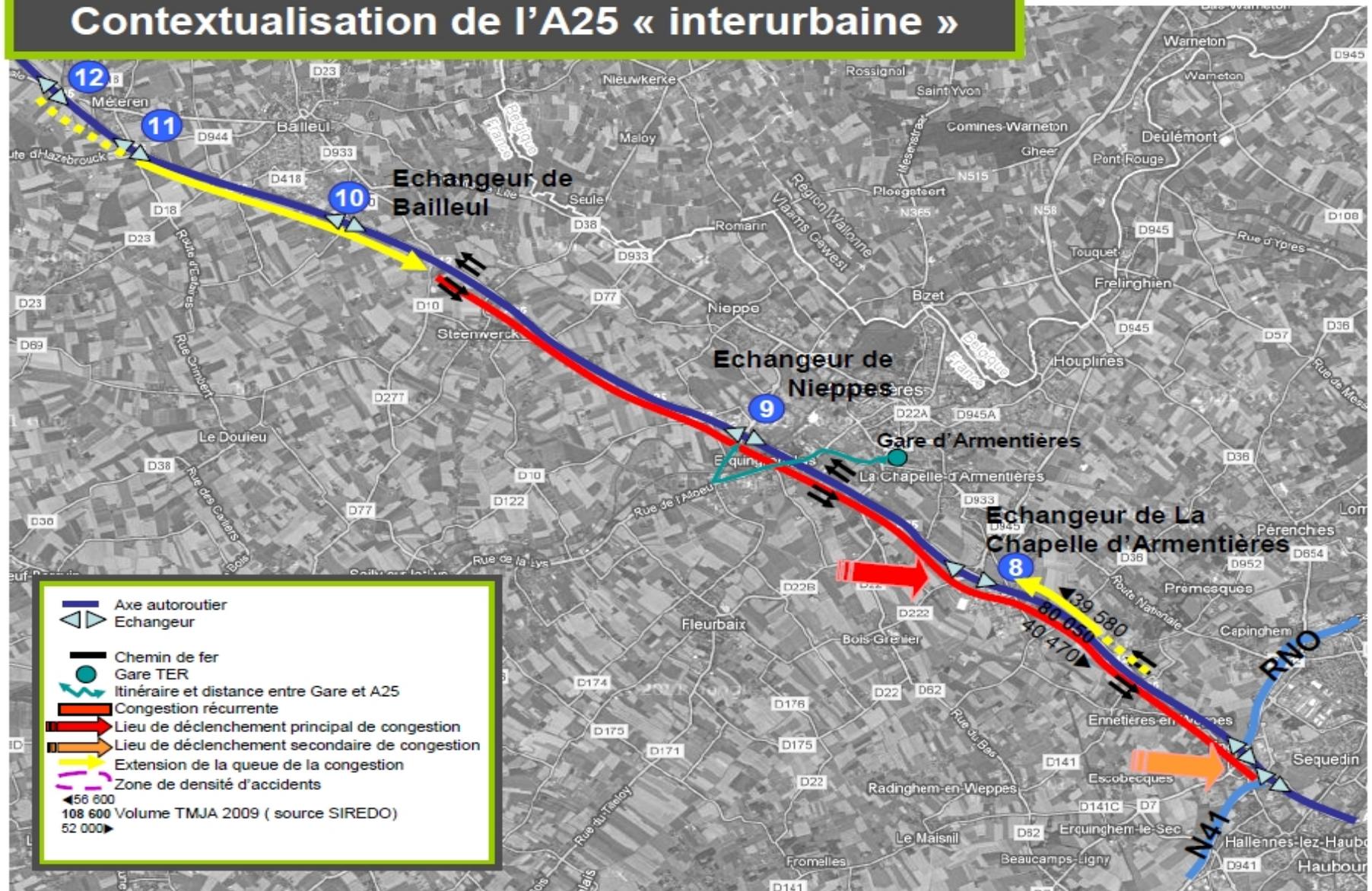


Études d'avant-Projet ALLEGRO

- **Commande ministérielle** du 17-12-2010 pour l'actualisation et le développement du système ALLEGRO
- Menée entre octobre 2011 et octobre 2013 avec **Egis** France
- Maîtrise d'ouvrage DIR Nord.
- Pilotage associant la Direction des Infrastructures de Transport (**DIT**) et la **DREAL NPC**
- Appui technique du **Cerema** et de l'**IFSTTAR**
- **Large Concertation** avec partenaires locaux
- **Enjeux :**
 - Fiabiliser les déplacements
 - S'inscrire dans les engagements du Grenelle de l'Environnement
 - Renforcer la capacité du Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) à exploiter le réseau

Diagnostic Autoroute A25

Contextualisation de l'A25 « interurbaine »

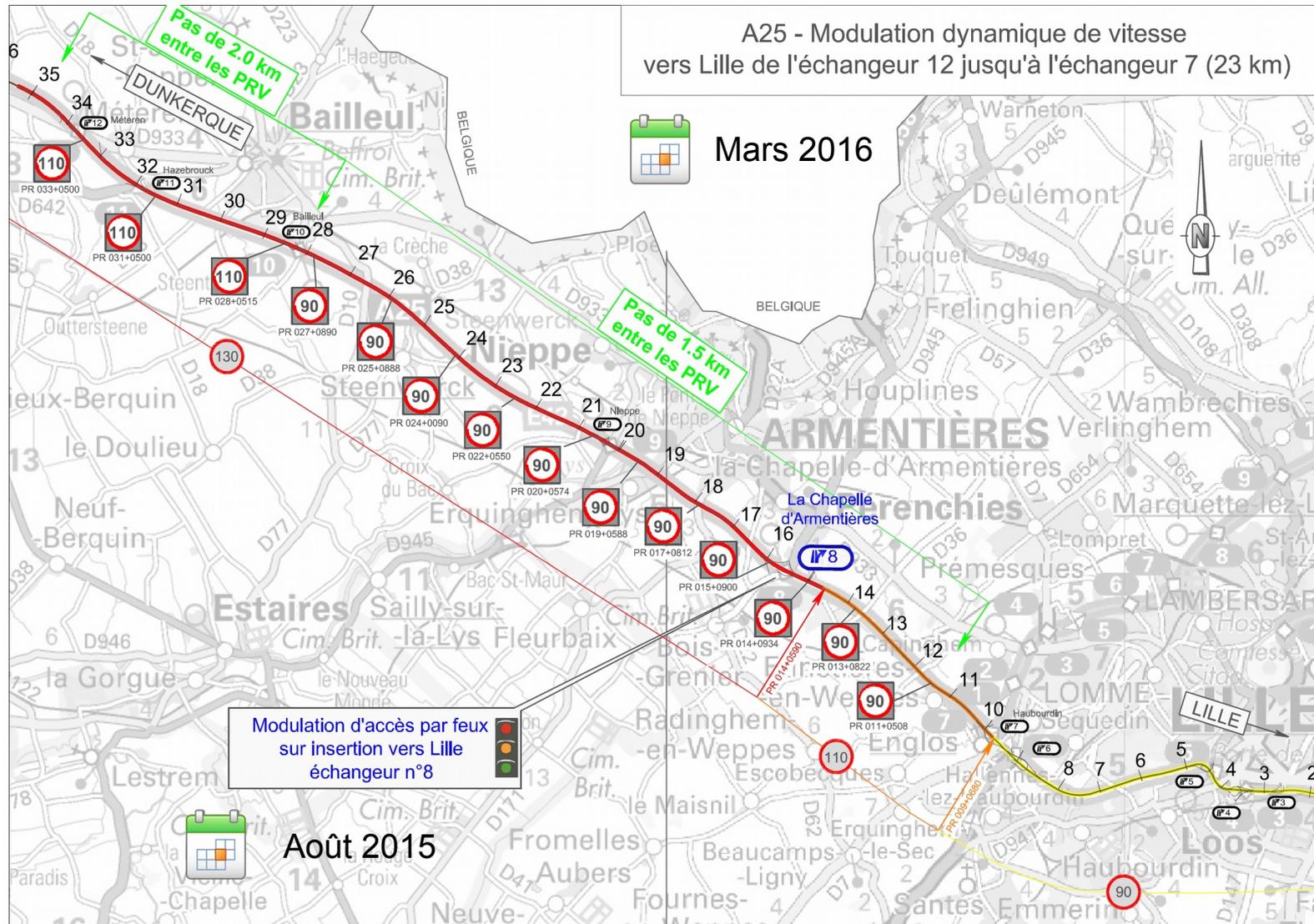


DIR

Direction
interdépartementale
des Routes

NORD

Mesures de modulation sur A25



Modulation d'accès par feux

Objectifs

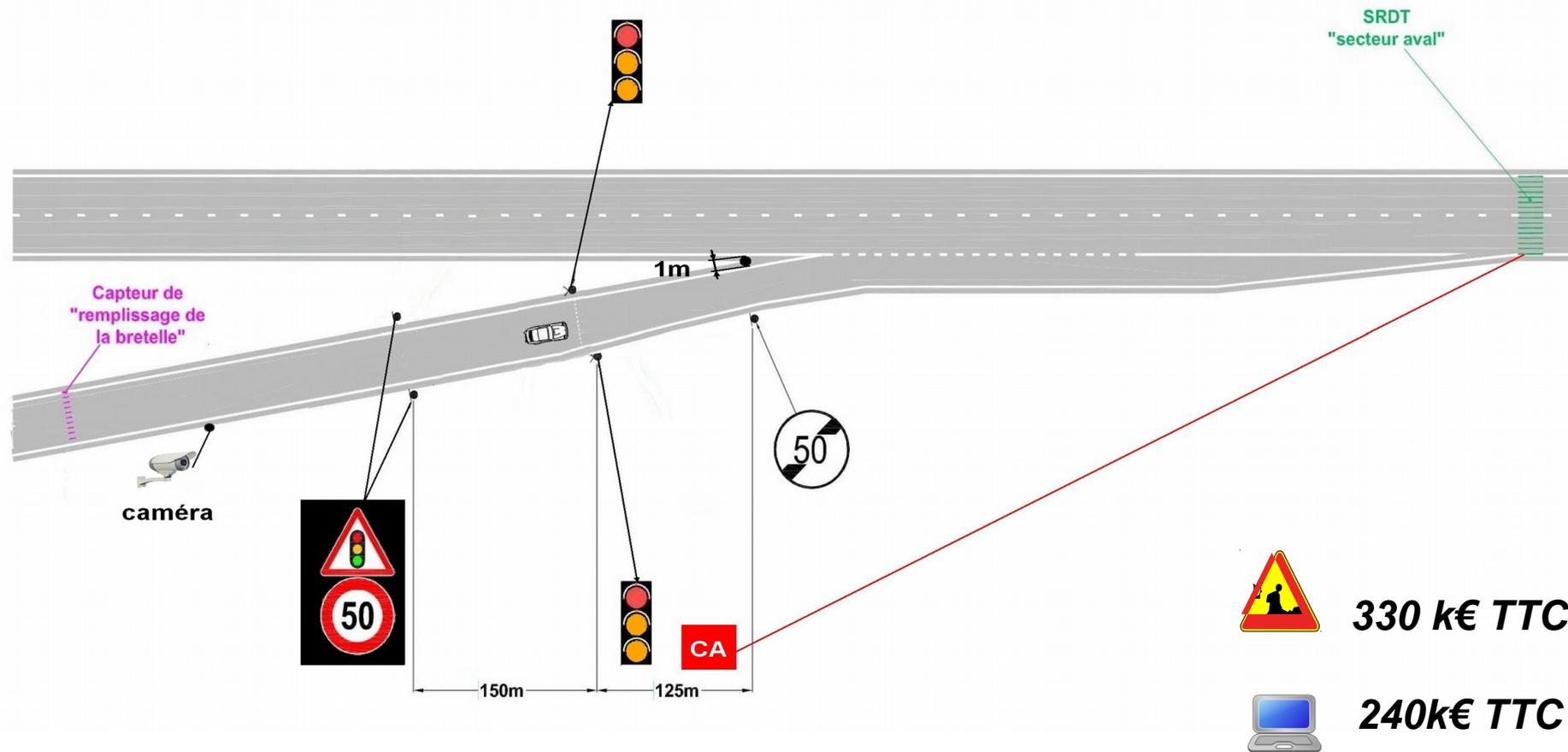
- Agir sur le débit de la bretelle pour maximiser la capacité du convergent
- Retarder l'apparition des fortes congestions par une meilleure maîtrise des insertions sur autoroute tout en limitant l'impact sur le réseau de surface
- Se doter d'un système fiable, compréhensible par les usagers et simplifié en terme de supervision



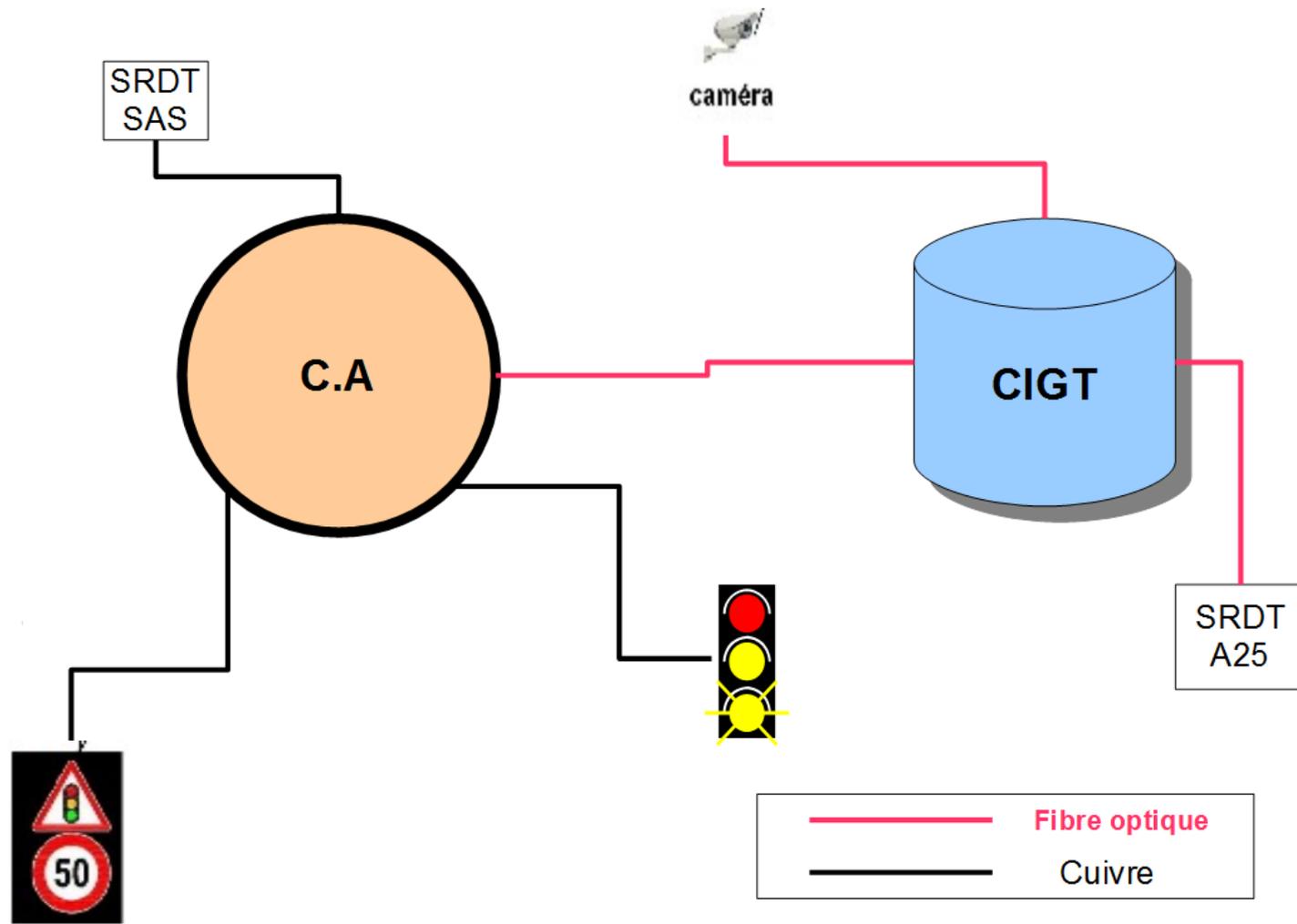
Échangeur n°8 de La Chapelle

Modulation d'accès par feux

- Une supervision centralisée et automatisée
- Un cycle court des feux
- Un impact limité sur réseau de surface



Modulation d'accès par feux



Modulation dynamique de vitesses

Objectifs :

- Homogénéiser les vitesses entre les voies pour une meilleure occupation de la voie rapide, une diminution des mouvements entre voies avec comme effet recherché de maintenir des débits élevés avant l'apparition de la congestion
- Diminuer l'accidentologie
- Adapter la vitesse en prévision d'incident ou de congestion

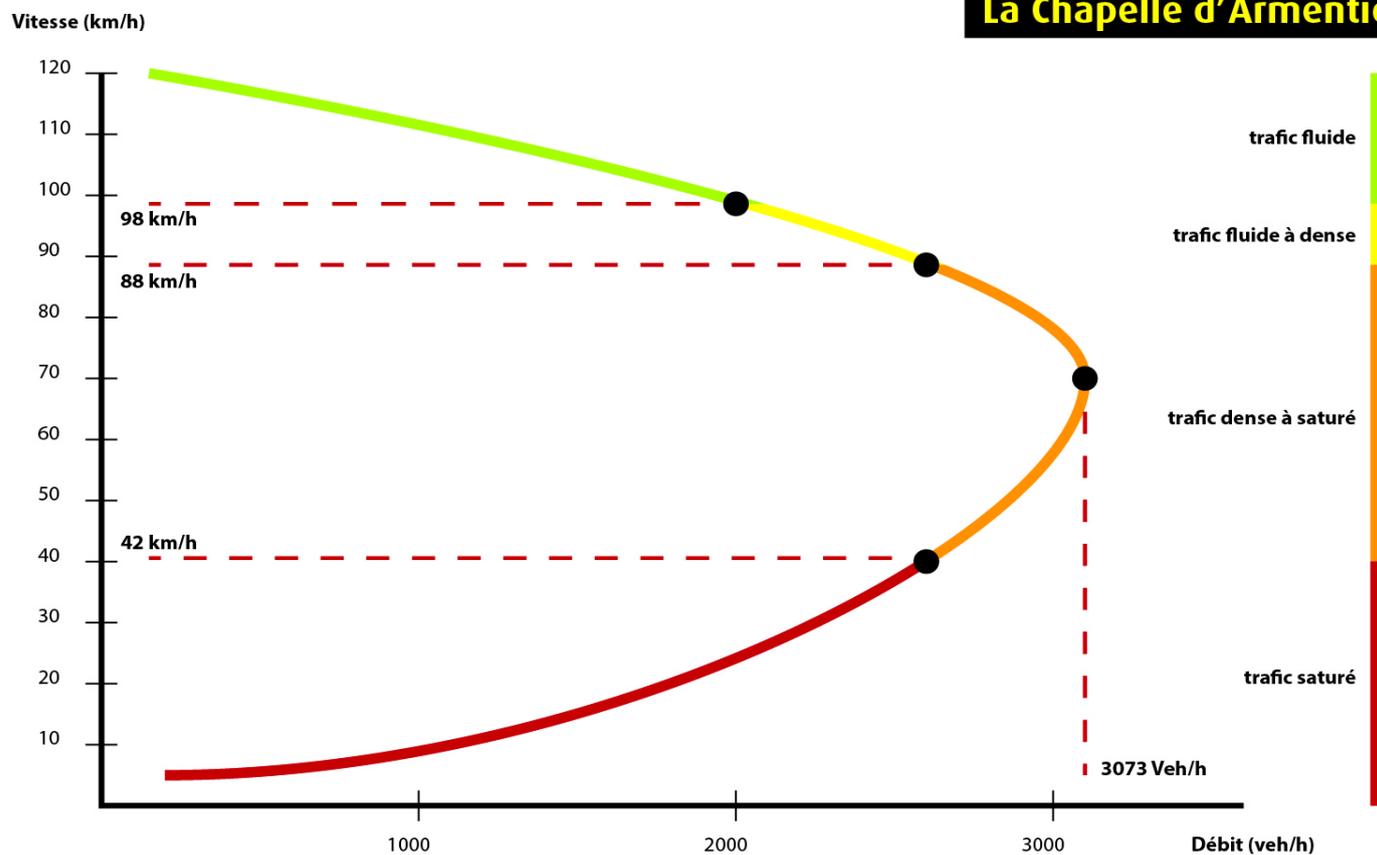


Modulation dynamique de vitesses



A25

La Chapelle d'Armentières



JUIN 2015



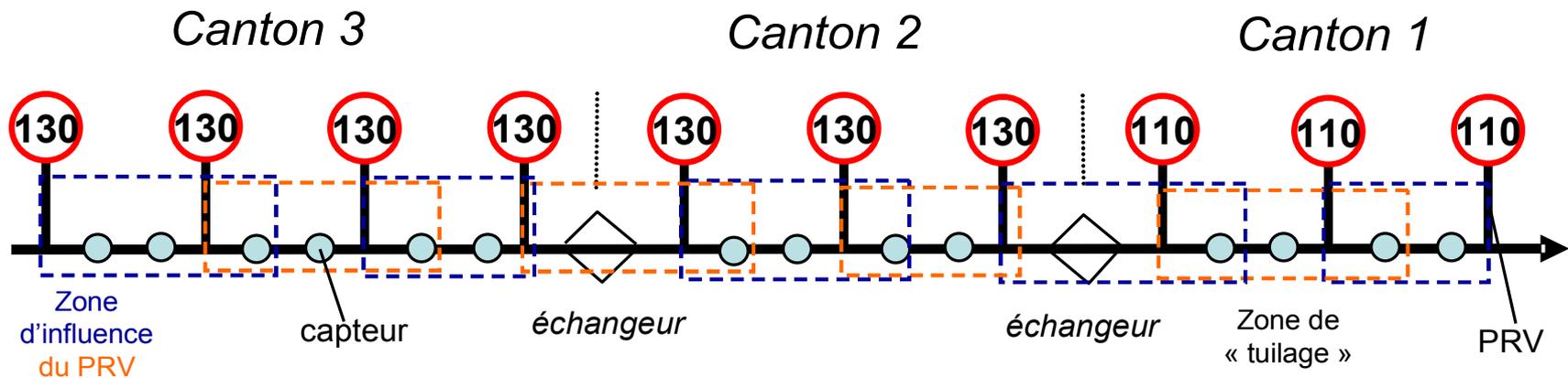
DIR
Direction
interdépartementale
des Routes
NORD

Modulation dynamique de vitesses

Principe :

Abaisser dynamiquement les limitations de vitesses par palier de 20km/h pour le traitement :

- De la congestion récurrente aux heures de pointes du matin en JO et le dimanche soir
→ *Activation automatisée*
- Des événements programmés et aléatoires sur le réseau
→ *Activation manuelle depuis le CIGT*



Modulation dynamique de vitesses

Choix de l'aménagement

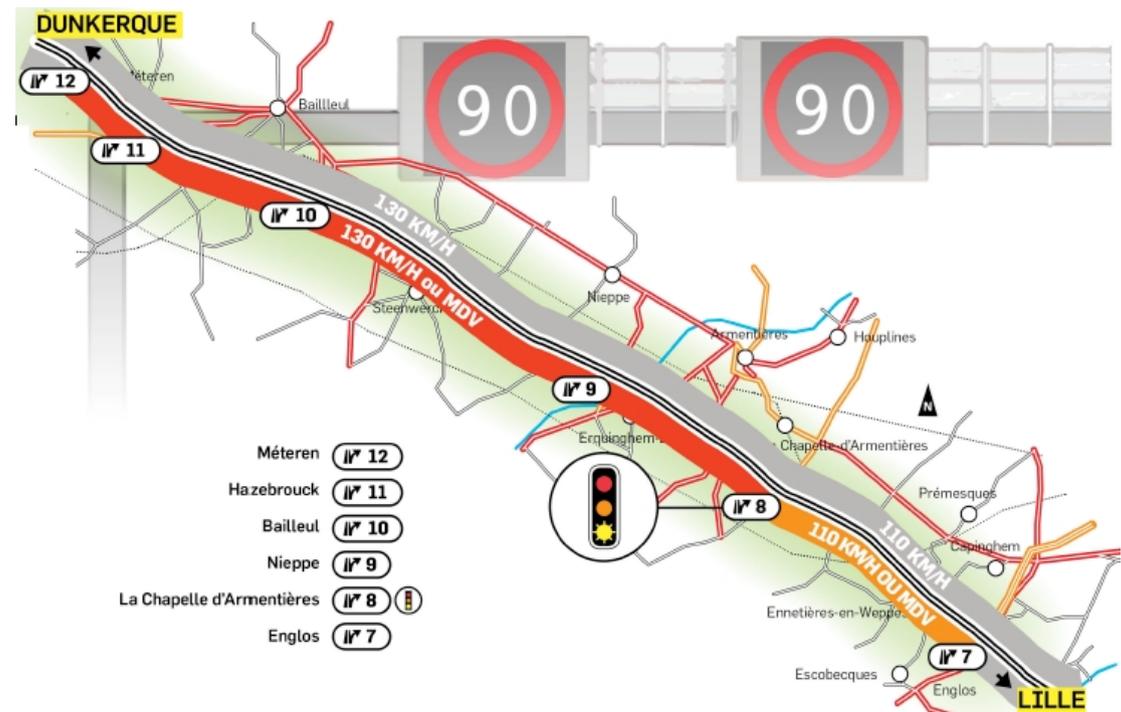
- 14 couples de Panneaux de Régulation de vitesses sur portiques
- 14 aires de maintenance
- 9 Systèmes de recueils de données
- 7 Caméras
- Connexion au CIGT via la Fibre Optique
- Mise hors service de la signalisation statique



5 100k€ TTC



130 k€ TTC

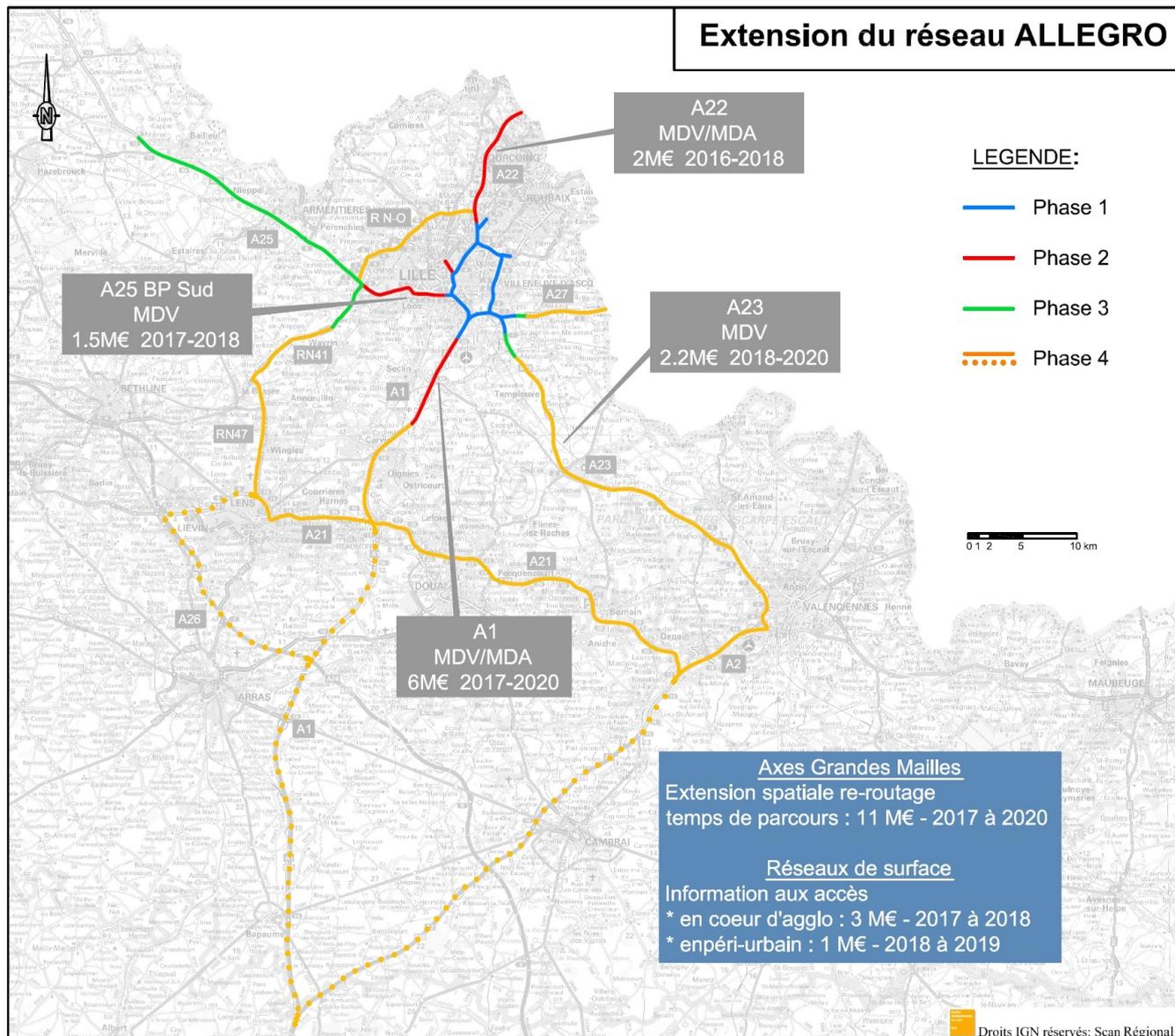


Évaluation qualitative

Comité des usagers réuni tous les semestres entre 2015 et 2016



Perspectives d'évolution



DIR
Direction
interdépartementale
des Routes
NORD

Merci de votre attention



DIR

Direction
interdépartementale
des Routes

NORD

Marie-juliette.barthes@developpement-durable.gouv;fr

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire ¹⁷