

# COTITA

## Les dispositifs de retenue routiers sur ouvrages d'art et en sections courantes

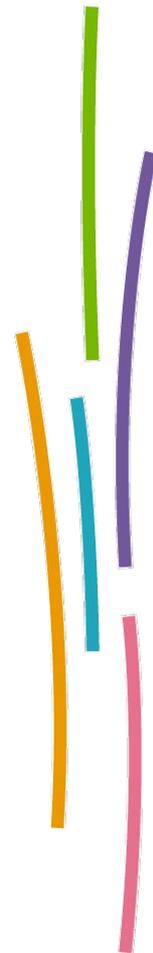
### Retour d'expérience

### Déviation de Moulay Mayenne Viaduc sur l'Aron

# Organisation du projet

---

- *Maitre d'ouvrage : DREAL Pays de la Loire*
- *Maître d'oeuvre : SIROA*
- *Maître d'oeuvre étude : SNCF/SOBERCO*
- *Contrôle extérieur étude :SCE*
- *Contrôle extérieur exécution:SOCOTEC*
- *Entreprise : Demathieu Bard*



# Echéancier des études

---

- *Version 1 du projet : 2007*
- *Version 2 du Projet : juin 2012*
- *DCE : août 2012*
- *Notification du marché : novembre 2012*



# Principales caractéristiques dimensionnelles

---

- *Ouvrage mixte*
- *Longueur : 155,38 m*
- *3 travées de 45, 65, 45 m*
- *Ouvrage courbe en plan :  $R = 994,10$  m*
- *Pente longitudinale de 0,7 % avec raccords paraboliques aux extrémités*
- *Hauteur hors sol des piles : 10 et 13 m*



# Définition architecturale

---



# Choix du dispositif de retenue d'origine

---

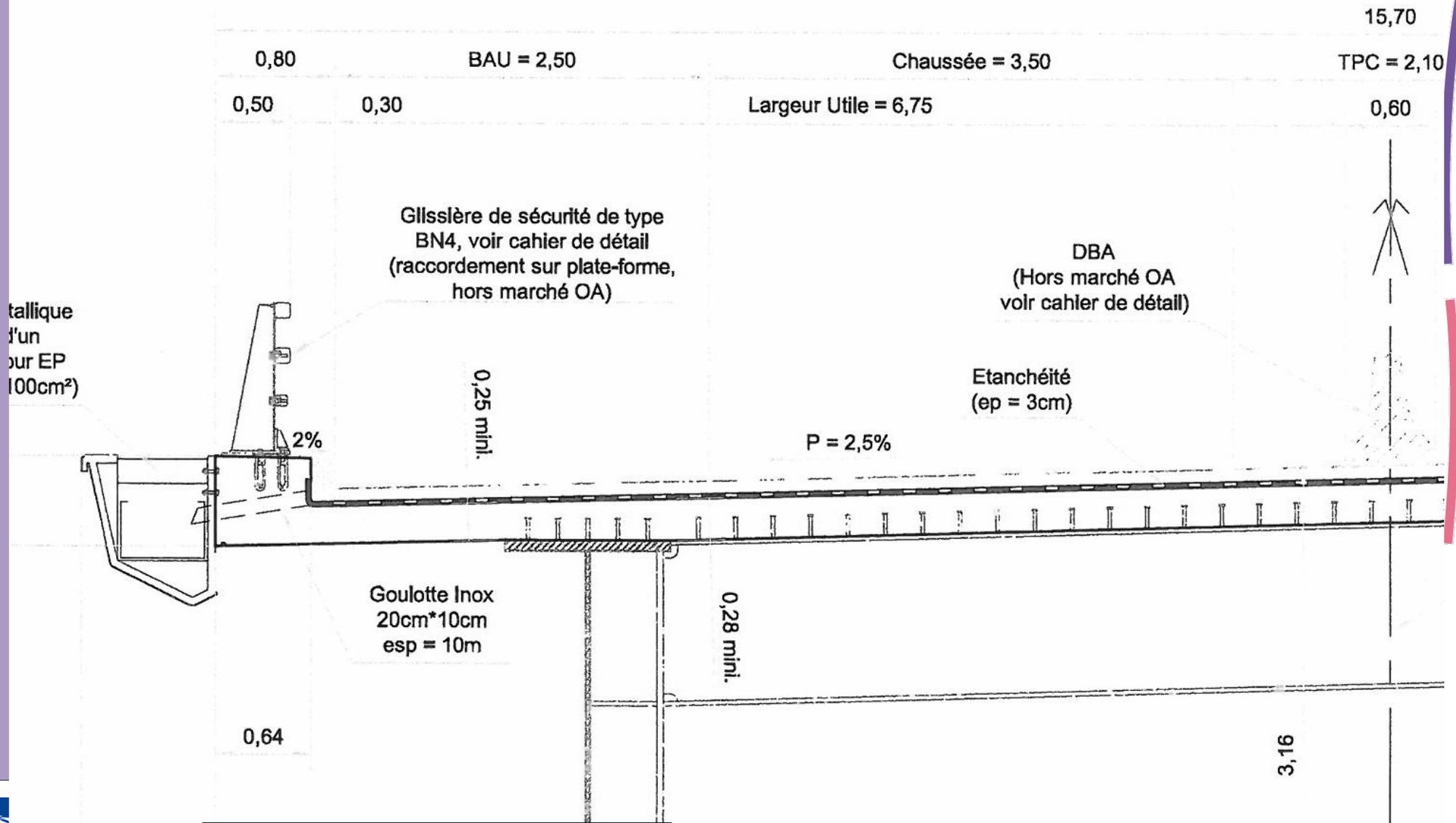
→ *Indice de danger : niveau H2*

→ *Dispositif de retenue : BN4*

→ *Largeur de longrine : 0,80 m*



# Caractéristiques du profil en travers

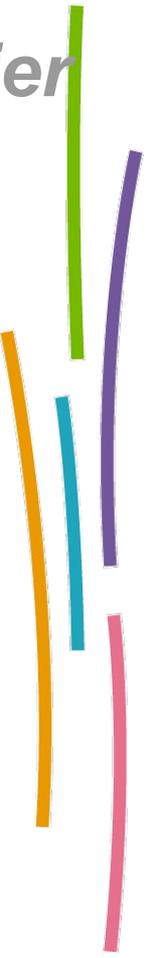


Dispositif : BN4  
 Largeur de longrine : 0,8 m

# Choix du dispositif de retenue en cours de chantier

---

- *Se mettre en conformité avec le RPC au 01-07-2013*
- *Ne pas modifier le profil en travers de l'ouvrage*
- *Ne pas modifier la largeur de la longrine de rive*
- *Conserver des ancrages de type BN4*
- *Compatibilité avec un écran en rive*
- *Conserver les murs drapeau d'extrémité*
- *Pouvoir se raccorder sur les GBA de la section courante*



# Produits proposés par l'entreprise

---

## → Rousseau : Ovalie

- Niveau : H2
- W : W5= 1,5 m
- Dm= 0,7 m
- ASI : B

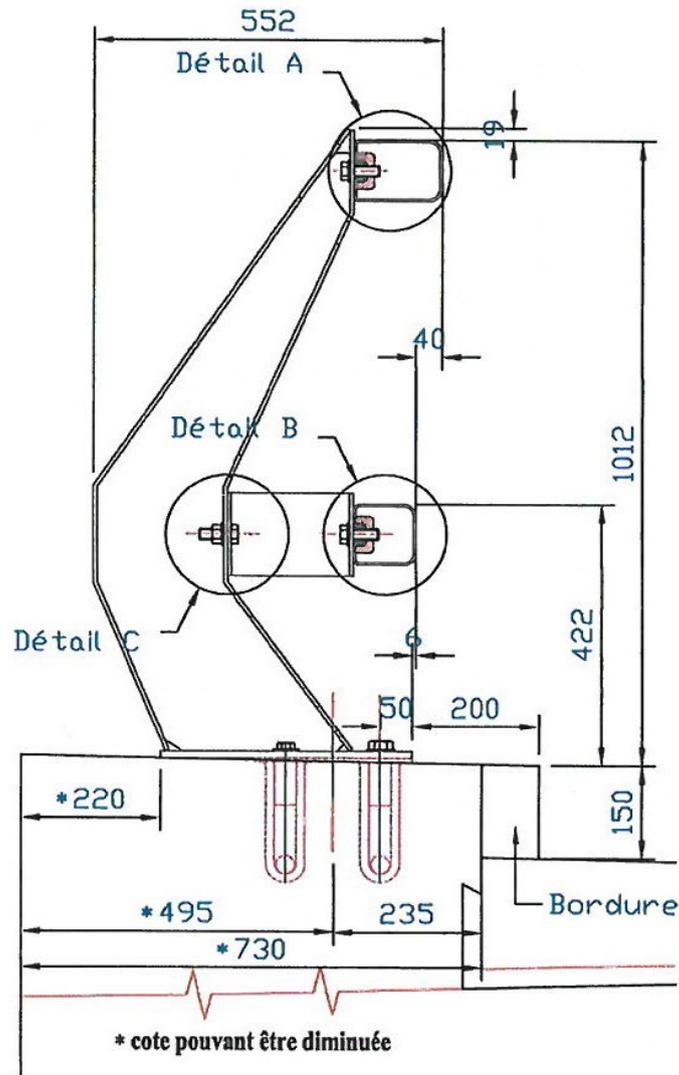
## → Roadis : Euro BN H2

- Niveau : H2
- W : W3= 1 m
- Dm =0,7 m
- ASI : C



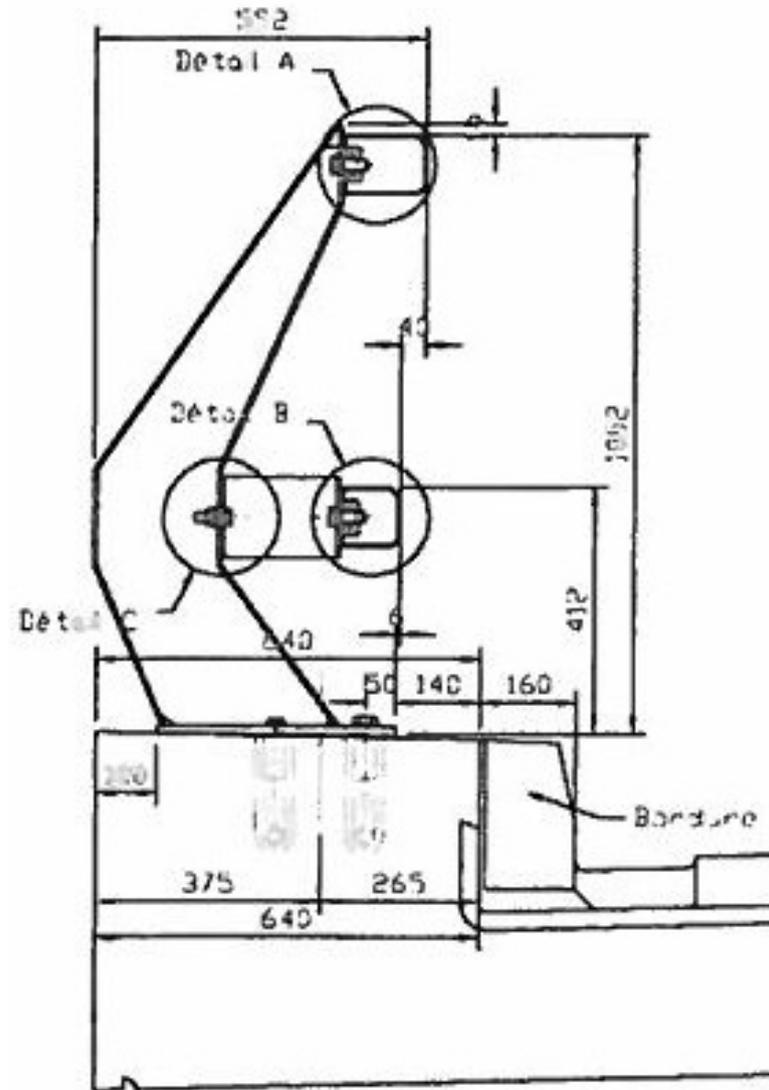
# Implantation de l'Ovalie

**COUPE OVALIE: ech: 1/10**



Fiche produit

**COUPE OVALIE: ech: 1/10**



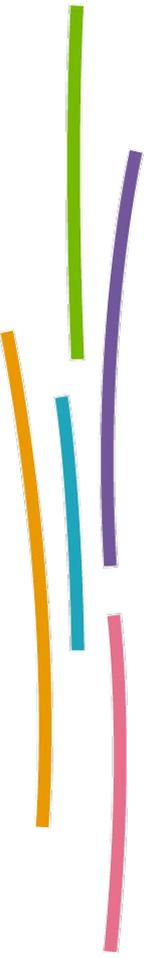
Plan d'exécution



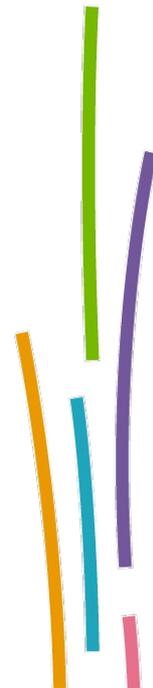
# Implantation de l'Ovalie

---

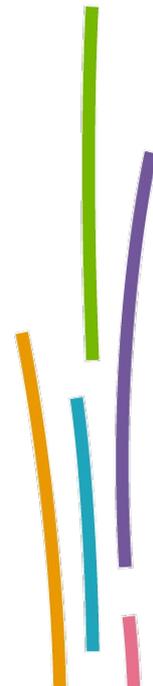
- Ancrages identiques à ceux de la BN4
- Calpinage des poteaux identique à celui de la BN4
- Condition « roue dans le vide » non satisfaite mais  $\text{vide} = 0,148 \text{ m} < 0,5 \text{ m}$ , tolérance du guide dans le réparations
- $W = 1,4 \text{ m}$  compatible avec l'implantation d'un écran
- $W = 0,8 \text{ m}$  au niveau du raccordement compatible avec la distance nu avant barrière mur cache de  $1,09 \text{ m}$



# Les travaux



# Les travaux



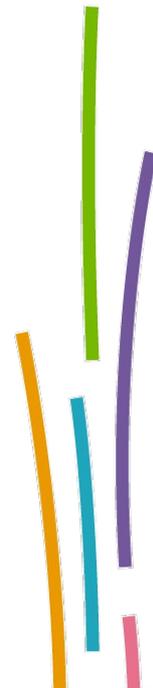
# Les travaux



COTITA

18 novembre 2014

# Les travaux



COTITA

18 novembre 2014

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Développement durable  
Prévention des risques  
Infrastructures, transports et mer

**Merci de votre attention**

**Présent  
pour  
l'avenir**

