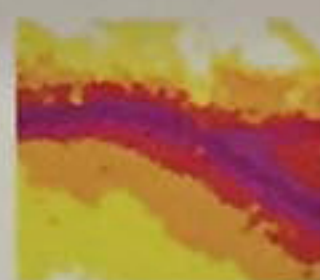


Mise au GéoStandard des Cartes de Bruit Stratégiques

Cartes de Bruit Stratégiques

- Directive européenne 2002/49/CE
- Tous les 5 ans (échéance 2017)
- Routes > 8200 véhicules/jour
- Voies ferrées > 82 trains/ jour
- Agglomérations > 100 000 habitants



Carte type A



Carte type B



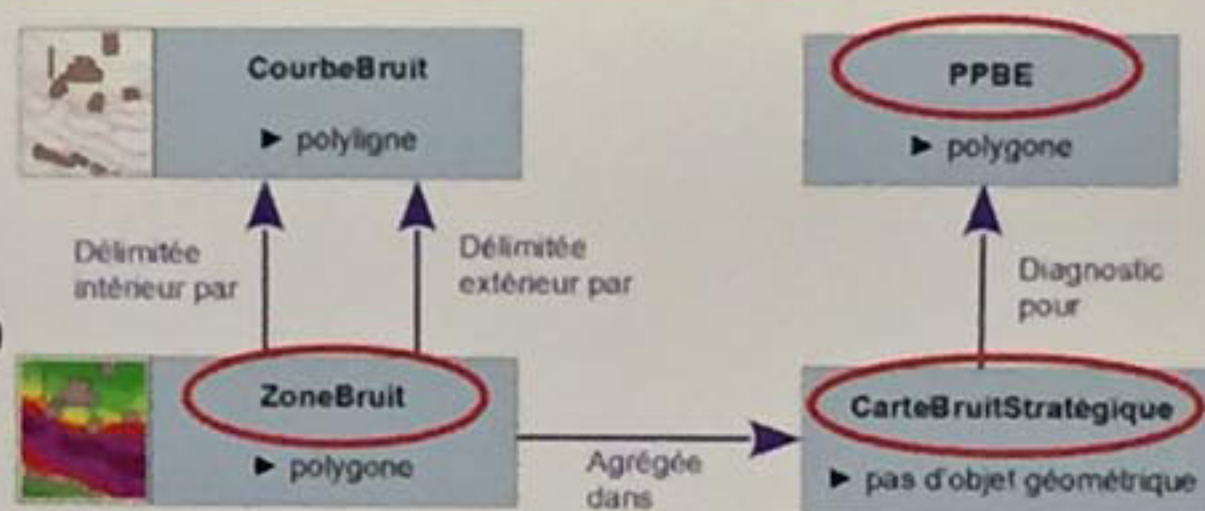
Carte type C



Carte type D

GéoStandard « Bruit dans l'environnement »

- Directive INSPIRE
- Structure géométrique fixée
- Structures et valeurs attributaires fixées
(vingtaine de champs imposés par fichier)



Outil sur mesure développé par les acousticiens du Cerema

- Création de trois fichiers GéoStandard
- Aide au référencement des CBS
- Aide à la publication des CBS
- Fonctionnalités propres aux besoins
 - Vérification des données d'entrée
 - Traitements géométriques
 - Traitements sur les champs et valeurs attributaires
- Fiabilisation des traitements
- Ergonomie de l'interface
- Disponibilité sur la plate-forme de dépôt « Ministère Développement Durable » des plugins Qgis

