



Journée technique

Retour d'expérience A89 – Section 9.2

Assainissement en phase chantier
Isabelle Lappe



L'infrastructure autoroutière

- A89 : Axe Bordeaux – Clermont-Ferrand – Lyon



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Le tronçon concerné

- Section Violay – La Tour-de-Salvagny (9.2 ou partie Rhône), ouverte en janvier 2013
 - Longueur 34 km
 - 3 tunnels
 - 5 viaducs
 - 4 diffuseurs
 - 1 bifurcation
 - 1 barrière pleine voie
 - 1 aire de repos

Le tronçon concerné



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Le site

- Bassin Rhône Méditerranée, sous-bassin Brévenne
- Relief vallonné des monts du Lyonnais sur les 13 premiers kilomètres
- Tracé dans le vallon du Boussuivre sur 5 km
 - Très bonne qualité physico-chimique
 - Très bonne qualité biologique
 - Espèces d'intérêt patrimonial
 - Bon intérêt piscicole

Le site



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Le contexte

- APS fait en 1997
- DUP de 2003
- EPAPA en janvier 2007
- Arrêté Police de l'eau du 25/06/2008
- Tunnel sur chemin critique, travaux préparatoires en anticipation

Le Dossier Police de l'Eau

- Projet revu, éloigné le plus possible du Boussuivre
- DPE établi sur la base de l'EPAPA
 - Grand écart entre demande MISE et précision des documents disponibles
- Vallon du Boussuivre avec projet spécifique
- Traitement spécifique du sujet « Ecrevisses » par le Maître d'Ouvrage

L'Arrêté Préfectoral

- Chapitre spécifique pour le Boussuivre en phase chantier
- Objectifs de résultats
 - Séparation des eaux BVN et « chantier »
 - Traitement systématique des eaux « chantier »
 - Dimensionnement à 10 ans et débit de fuite < 50 l/s
 - Système contrôlable
 - Objectifs de qualité (Seq'Eau Bleu)
 - MES < 25 mg/l en moyenne sur 24 h

Avant les travaux

- Matérialisation physique d'une limite des travaux
 - Établie de façon conjointe MOA, MOE, MISE
 - Visite sur le site et bornage topo
- Intégration de critères « motivants » dans le DCE
 - Fortes pénalités en cas de pollution du cours d'eau
 - Prime en fin de chantier si aucune pollution
 - Mémoire sur les moyens et le phasage demandé à l'offre
 - Critère important dans la note technique

Pendant les travaux

- Matérialisation physique de limite des travaux



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Pendant les travaux

- Matérialisation physique de limite des travaux



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Pendant les travaux

- Cordon en pied de talus issu du déboisement



Pendant les travaux

- Cordon en pied de talus issu du déboisement



Pendant les travaux

- Utilisation de géotextiles et de boudins coco



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Pendant les travaux

- Utilisation de géotextiles et de boudins coco



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Pendant les travaux

- Bassins provisoires
 - À flan de colline



Pendant les travaux

- Bassins provisoires
 - Débit de fuite contrôlé



Pendant les travaux

- Module Tetra-Vinci ©



Pendant les travaux

- Module Tetra-Vinci ©



Pendant les travaux



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Pendant les travaux

- Entreprise proactive et réactive



Pendant les travaux

- Des ouvrages de filtration moins classiques



Evolution de l'assainissement routier 31 mai 2016 Angers

Merci

- Isabelle LAPPE
isabelle.lappe@egis.fr