

# Journée Technique

## Gestion d'un patrimoine d'ouvrages terrestres



*L'exemple de la gestion à la DIR Ouest*  
**Pierre-Jean VABRE**

# Sommaire

- A\_ Présentation de la DIR Ouest
  - Itinéraires
  - Trafics
  - Organisation de la gestion
- B\_ Patrimoine de la DIR Ouest
  - Données générales
  - Zoom sur les ponts
  - Murs et PPHM
- C\_ Gestion du patrimoine
  - Surveillance
  - Entretien
  - Études et Réparation
  - Autres démarches particulières

# A\_Présentation de la DIR Ouest - 1



- Quelques chiffres :*
- 1500 km de routes (principalement 2x2)
  - 6 Districts, 27 CEI
  - Services du Siège à Rennes (et à Nantes)
  - 2 Services d'Ingénierie

# A\_Présentation de la DIR Ouest - 2



- Quelques chiffres :
- Rocade Ouest de Rennes, 100 000 veh.j
  - Périph Nord de Nantes, 96 000 veh.j
  - Pont de Cheviré, 92 000 veh.j
  - majorité de 25 000 à 75 000 veh.j, pendulaire
  - fortes contraintes d'exploitation



24/02/15



# A\_Présentation de la DIR Ouest - 3

- Organisation de la gestion
  - Structure à 3 niveaux (cf ITSEOA)
    - Niveau décisionnel : Directeur de la DIR Ouest
    - Niveau organisationnel : Chef du SEM, assisté du PGOA
    - Niveau opérationnel : Chef de District et la chaîne OA
  - Organisation pratique, gestion éloignement et excentrement
    - PGOA : 1 interlocuteur privilégié pour chaque District
    - En District : 1 chaîne OA identifiée
      - Correspondant OA du District (adjoint), *création 2011*
      - Chefs de CEI et leur visiteur OA, *historique*
    - 1 réseau interne DIRO des correspondants OA

# B\_Patrimoine de la DIR Ouest - 1

- Patrimoine important
  - 1500 ponts (et quelques PS...)
  - 100 murs
  - 1000 Portiques Potences et Hauts-Mâts
    - (nouveau 2014)
    - Gestion similaire aux OA
- Patrimoine diversifié
  - OA exceptionnels ou simples
  - Mais globalement assez « moderne »



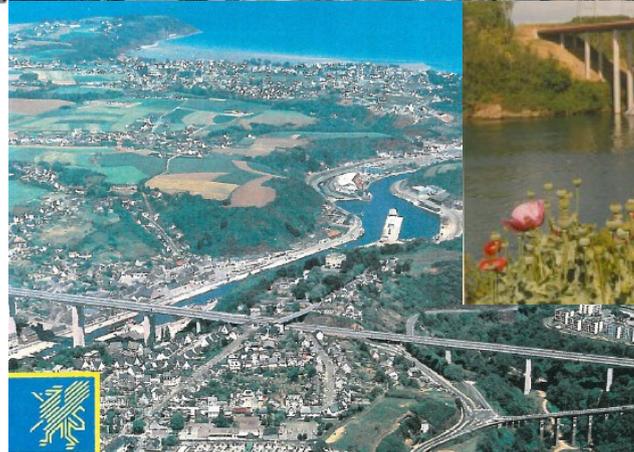
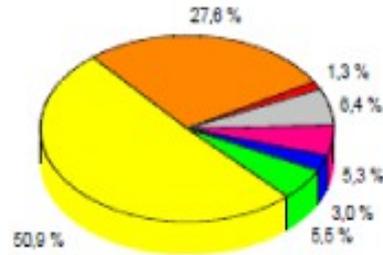
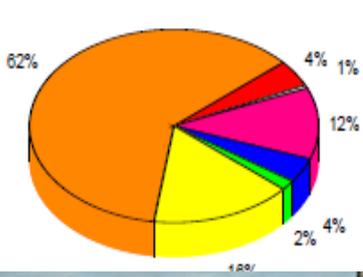
# B\_Patrimoine de la DIR Ouest - 2

- Quelques détails sur les ponts

## INVENTAIRE DES OUVRAGES PAR FAMILLE

DIR Ouest

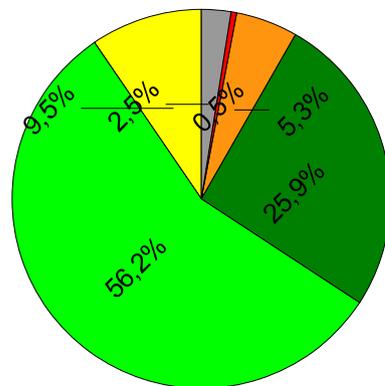
	Nombre	Surface (m <sup>2</sup> )
Maçonnerie	59	6 251
Béton armé	864	129 923
Béton précontraint	221	239 461
Métal et Mixte	25	25 711
Buses Béton	59	14 104
Buses métalliques	167	24 800
Autres	9	30 115
<b>Total :</b>	<b>1 404</b>	<b>470 367</b>



# B\_Patrimoine de la DIR Ouest - 3

- Quelques détails sur les ponts (bis)
  - 102 ouvrages de Liste 2
    - OA non courants, liste validée annuellement
  - État globalement bon (dans les objectifs ministériels)

Note	Nombre	%
1	137	9,5
2	807	56,2
2E	372	25,9
3	76	5,3
3U	7	0,5
NE	36	2,6



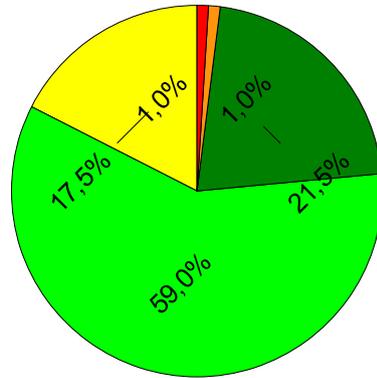
# B\_Patrimoine de la DIR Ouest - 4

## • Quelques détails sur les murs et les PPHM

- 102 murs (15 000 m<sup>2</sup>)
  - plus ou moins classiques... (Terre-armée)
  - bon état général

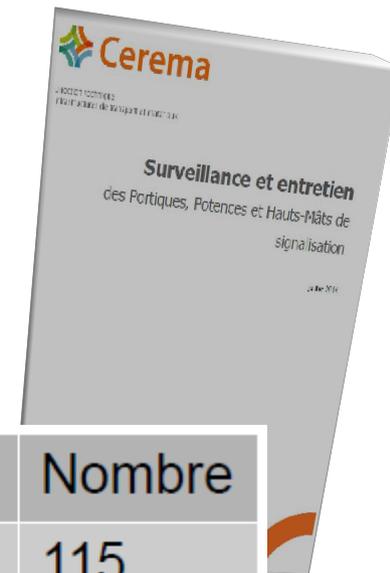


Note	Nombre	%
1	18	17,5
2	60	59
2E	22	21,5
3	1	1
3U	1	1
NE	0	0



## - 941 PPHM

- Concentration sur les périphériques ou traversées d'agglomération
- Mise en place d'une démarche de gestion (finalisation du recensement en cours, lancement des IDP en 2015)



Type	Nombre
Portique	115
Potence	603
Haut Mât	223

# C\_Gestion du patrimoine - 1

- Surveillance

- Application de l'ITSEOA

- Chaque année :

- 500 ouvrages de L1 visités par les CEI [PV]
      - 16 ouvrages de L2 visités par le PGOA [CR]
      - 16 ouvrages de L2 inspectés par le CEREMA (DLRB et DLRA) [CR]
      - Le reste en visite annuelle simplifiée par les CEI [Fiche]

- Utilisation du logiciel LAGORA

- rempli par les visiteurs OA en CEI
    - Notations remontées annuellement fin novembre à la DIT (pour attribution des crédits)

# C\_Gestion du patrimoine - 2

- Entretien
  - Entretien courant (ECOIA)
    - Budget attribué par le ministère (DIT)
      - Forfait calculé en fonction du patrimoine évalué
      - Intégré à la Dotation Globalisée des CEI
    - Mise en place d'une Directive DIRO et de fiche d'aide (en complément du guide ECOIA)
    - « Rendu compte » par une Fiche
    - Dialogue de Gestion interne pour financer des actions ECOIA plus lourdes (sur le budget ESOA)

# C\_Gestion du patrimoine - 3

- Entretien (bis)
  - Entretien spécialisé (ESOA)
    - Budget attribué par le ministère (DIT)
      - Forfait calculé en fonction du patrimoine noté 2 et 2E
      - Géré par le PGOA
      - 1 375 000 € en 2014, 1 275 000 € en 2015
    - Travaux en 2014 : Génie Civil (39%), Joints de chaussée (31%), Dispositifs de retenue (21%), Divers (9%)...
    - 3 Marchés à Bon de commande pluri-annuels

<b>ENGAGEMENTS 2014</b> (hors Leff)	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>56</b>
GC	35 900,00	192 500,00	45 200,00	236 600,00	32 000,00	
DR	26 000,00		188 400,00	18 090,00		52 600,00
JDC	36 100,00	87 300,00	77 400,00	206 038,00	22 700,00	4 100,00
DIVERS		29 470,40	3 096,00	79 848,00	2 220,00	
<b>TOTAL :</b>	<b>1 375 562,40</b>	<b>98 000,00</b>	<b>309 270,40</b>	<b>314 096,00</b>	<b>540 576,00</b>	<b>56 920,00</b>
<b>% :</b>	<b>100,00%</b>	<b>7,12%</b>	<b>22,48%</b>	<b>22,83%</b>	<b>39,30%</b>	<b>4,12%</b>

# C\_Gestion du patrimoine - 4

- Études / Réparation (budget spécifique APROA)
  - MOA DIRO, MOE DIRO/SIROA, AMO CEREMA
  - Travaux en cours : remplacement des buses du Leff à Plélo (RN12, Dpt22)



- Études en cours :
  - Réfection des superstructures des viaducs du Gouet à St-Brieuc (RN12, Dpt 22)
  - Renforcement du Pont de la Beaujoire à Nantes (RN844, Dpt 44)
  - Réparation du Pont de l'Echangeur de l'A81 à Laval (RN162, Dpt 53)

# C\_Gestion du patrimoine - 5

- Démarches en cours
  - Informatisation des PV IQOA (démarche nationale)
    - Utilisation de PDA
    - Homogénéisation de la méthode IQOA
  - Instauration d'un comité technique pour le Pont de Cheviré
    - Assistance à la DIR Ouest par un comité d'expert
    - Orientation du programme d'investigation
    - Priorisation et validation des travaux
  - Mise en place d'un programme de régénération des buses métalliques de la DIR Ouest
    - 170 buses, de 1965 à 1980...

# Merci

- Contact DIR Ouest:  
Brice MACOUIN  
[brice.macouin@developpement-durable.gouv.fr](mailto:brice.macouin@developpement-durable.gouv.fr)  
02 72 01 22 26 ou 06 84 96 34 50
- [www.diro.fr](http://www.diro.fr) Ou <http://m.diro.fr/>

