

Lutte contre les prises à contresens

Renforcement de la perception des sens de circulation sur les routes à chaussées séparées

Valentine Darrieus

DTecITM/CSEP/DSC



Direction technique
Infrastructures de transport et matériaux

Contexte

Commande conjointe DGITM / DSCR en 2013 passée à la DTecITM

Refonte des notes 129 et 134 en corrigeant et améliorant les points suivants :

- Note 129 : la signalisation des convergents n'est pas en cohérence avec l'IISR, de part les panneaux B1 et B21 en section courante.

Proposition de renforcement de la signalisation pour les bretelles d'entrée

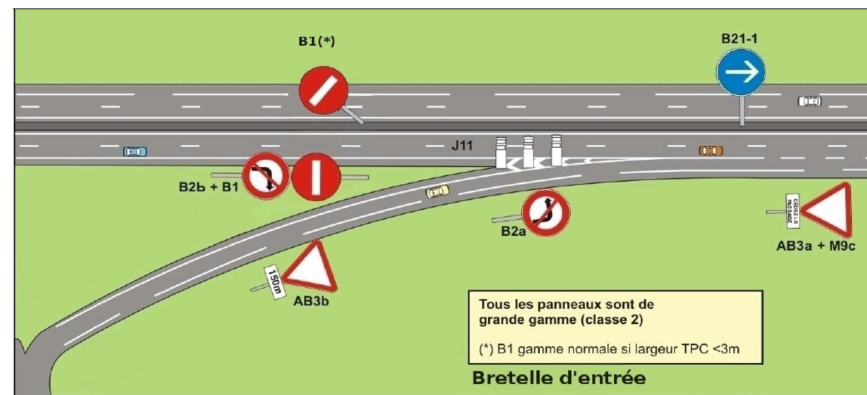


Figure 8 : Proposition de schéma-type d'aménagement d'une bretelle d'entrée

- Note 134 : manque de réelle préconisation, au delà des exemples présentés, à mettre à jour et en cohérence avec l'IISR.

Groupe de travail

Mis en place début 2014

Pilotage Cerema - DTecITM : Marie RIPOCHE

Et la participation de :

Catherine CHAUVINEAU (Cerema - DTerOuest)

Michaël SANZ (ASF)

Claire DUFOSSÉ (APRR)

Fabien GEMY (Cerema – DTerMed)

Max RONGRAIS (Cerema – DTerNC)

Matthieu NOURRY (DIRCO)

Christophe LASSALLE (DIRA)

Hervé D'AFFLON DE CHAMPIE (DGITM/GRN/GRA)

Objectifs du document

- Annuler et remplacer les notes 129 et 134 en en faisant un seul et même document
- Mettre à jour le contenu et corriger les manques repérés par DIT / DSCR
- Proposer aux gestionnaires des routes à chaussées séparées des solutions et recommandations liées à l'infrastructure et la signalisation, en se référant à l'IISR
 - pour des situations qui demandent à être traitées avec vigilance
 - en présentant des dispositifs permettant de renforcer la perception des sens de circulation (signalisation directionnelle et de police et dispositifs permettant la séparation physique des sens)

Structuration et contenu de la note

(Sous réserve de validation par le comité de pilotage Contresens)

- **Partie I : Éléments de contexte et objectifs du document** reprend les parties I des notes 129 et 134 qui sont mises à jour

- **Partie II : Recommandations suivant les principales configurations identifiées**
 - Structure sous forme de tableau comme la note 134
 - 4 cas étudiés
 - Cas 1 : Bretelle bidirectionnelle reliant une route à chaussées séparées à un carrefour de raccordement (en T ou giratoire)
 - Cas 2 : Bretelle unidirectionnelle reliant une route à chaussées séparées à un carrefour de raccordement (en T ou giratoire) → note 129
 - Cas 3 : Extrémités de routes à chaussées séparées
 - Cas 4 : Carrefour en T entre une voie à chaussées séparées et une voie bidirectionnelle

 - Pour chaque cas sont présentés un schéma de base (IISR a minima) et un schéma complet pour le renforcement de la signalisation et de la perception des sens

- **Partie III : Les différents dispositifs pour renforcer la perception de la séparation des flux des sens de circulation a une sous-partie supplémentaire sur les Dispositifs pour le renforcement de la signalisation verticale.**

Merci

Valentine DARRIEUS
Cerema DtecITM / CSEP / DSC
Chargée d'études Sécurité des Infrastructures

adresse courriel : valentine.darrieus@cerema.fr