

# Lutte contre les prises à contresens

Renforcement de la perception des sens de circulation sur les routes à chaussées séparées

Valentine Darrieus

DTecITM/CSEP/DSC



Direction technique  
Infrastructures de transport et matériaux

# Contexte

Commande conjointe DGITM / DSCR en 2013 passée à la DTecITM

Refonte des notes 129 et 134 en corrigeant et améliorant les points suivants :

- Note 129 : la signalisation des convergents n'est pas en cohérence avec l'IISR, de part les panneaux B1 et B21 en section courante.

Proposition de renforcement de la signalisation pour les bretelles d'entrée

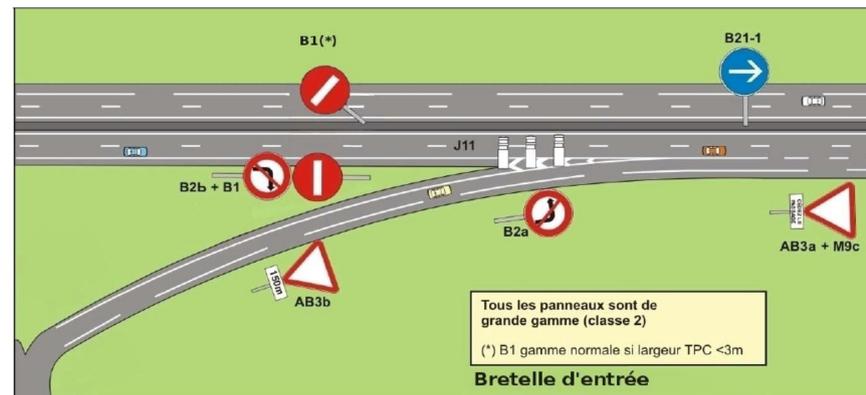


Figure 8 : Proposition de schéma-type d'aménagement d'une bretelle d'entrée

- Note 134 : manque de réelle préconisation, au delà des exemples présentés, à mettre à jour et en cohérence avec l'IISR.

# Groupe de travail

Mis en place début 2014

Pilotage Cerema - DTecITM : Marie RIPOCHE

Et la participation de :

Catherine CHAUVINEAU (Cerema - DTerOuest)

Michaël SANZ (ASF)

Claire DUFOSSÉ (APRR)

Fabien GEMY (Cerema – DTerMed)

Max RONGRAIS (Cerema – DTerNC)

Matthieu NOURRY (DIRCO)

Christophe LASSALLE (DIRA)

Hervé D'AFFLON DE CHAMPIE (DGITM/GRN/GRA)

# Objectifs du document

- Annuler et remplacer les notes 129 et 134 en en faisant un seul et même document
- Mettre à jour le contenu et corriger les manques repérés par DIT / DSCR
- Proposer aux gestionnaires des routes à chaussées séparées des solutions et recommandations liées à l'infrastructure et la signalisation, en se référant à l'IISR
  - pour des situations qui demandent à être traitées avec vigilance
  - en présentant des dispositifs permettant de renforcer la perception des sens de circulation (signalisation directionnelle et de police et dispositifs permettant la séparation physique des sens)

# Structuration et contenu de la note

*(Sous réserve de validation par le comité de pilotage Contresens)*

- **Partie I : Éléments de contexte et objectifs du document** reprend les parties I des notes 129 et 134 qui sont mises à jour
  
- **Partie II : Recommandations suivant les principales configurations identifiées**
  - Structure sous forme de tableau comme la note 134
  - 4 cas étudiés
    - Cas 1 : Bretelle bidirectionnelle reliant une route à chaussées séparées à un carrefour de raccordement (en T ou giratoire)
    - Cas 2 : Bretelle unidirectionnelle reliant une route à chaussées séparées à un carrefour de raccordement (en T ou giratoire) → note 129
    - Cas 3 : Extrémités de routes à chaussées séparées
    - Cas 4 : Carrefour en T entre une voie à chaussées séparées et une voie bidirectionnelle
  
  - Pour chaque cas sont présentés un schéma de base (IISR a minima) et un schéma complet pour le renforcement de la signalisation et de la perception des sens
  
- **Partie III : Les différents dispositifs pour renforcer la perception de la séparation des flux des sens de circulation a une sous-partie supplémentaire sur les Dispositifs pour le renforcement de la signalisation verticale.**

# Merci

Valentine DARRIEUS  
Cerema DtecITM / CSEP / DSC  
Chargée d'études Sécurité des Infrastructures

adresse courriel : [valentine.darrieus@cerema.fr](mailto:valentine.darrieus@cerema.fr)