

Lutte contre les prises à contresens

Préconisations pour la conception des aires de services et de repos sur les voies à chaussées séparées

Valentine Darrieus

DTecITM/CSEP/DSC



Direction technique
Infrastructures de transport et matériaux

Contexte

- Commande conjointe DGITM / DSCR en 2012 passée au Sétra

« Élaborer une note de doctrine technique concernant la conception des aires de repos et de services de manière à éviter les prises à contresens. »

- Plusieurs cas de prises à contresens issues d'aires ont pu être relevées sur le réseau des routes à chaussées séparées

- Accidents rares mais très graves : 1% du nombre total d'accidents mais 5,5% des accidents mortels sur ce type de réseau (données 2013)

Groupe de travail

Mis en place début 2013

Pilotage Cerema - DTecITM : Marie RIPOCHE

En lien avec Cerema - DTerOuest : Catherine CHAUVINEAU

Et la participation de :

Michaël SANZ (ASF),

Claire DUFOSSÉ (APRR),

Fabien GEMY (Cerema – DTerMed),

Max RONGRAIS (Cerema – DTerNC),

Matthieu NOURRY (DIRCO),

Christophe LASSALLE (DIRA),

Hervé D'AFFLON DE CHAMPIE (DGITM/GRN/GRA),

Objectifs du document

- Apporter aux gestionnaires de routes à chaussées séparées des recommandations et outils pour concevoir la géométrie des aires de repos et de services quelles soient

- nouvelles
- en réaménagement
- existantes

de façon à éviter physiquement les prises à contresens à partir de ces aires.

- Illustrer les recommandations et apporter une analyse des dysfonctionnements et configurations à risque.

Les éléments de la note sont présentés sous réserve des remarques et de la validation du comité de pilotage.

Principes préconisés

A. Éviter un emplacement des services trop proche de l'entrée de l'aire



à éviter



recommandé

Source : MEDDE

Principes préconisés

B. La géométrie de la voirie doit contraindre physiquement les usagers à s'orienter et à ne circuler que dans le bon sens

B1. Éviter les grands espaces

B2. Circulation de préférence en sens unique et séparation physique des voies à double sens

B3. Séparation des flux de véhicules aux gabarits différents



Éviter les grands espaces



Séparer les flux

Source : MEDDE

Principes préconisés

C. Limiter et gérer les points de conflits au sein de l'aire

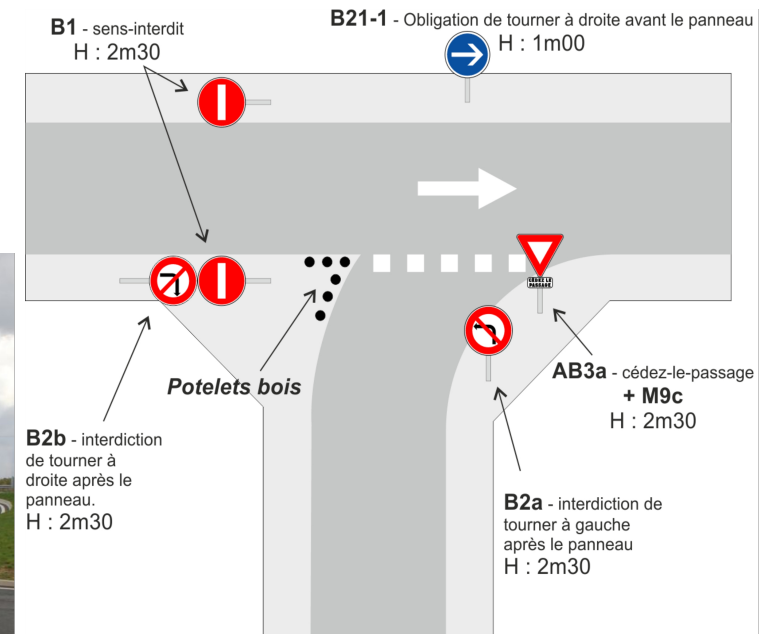
- C1. Limiter le nombre des points de conflits
- C2. Favoriser les systèmes de "porte" en entrée de zones réservées aux VL
- C3. Concevoir les points de choix de manière à éviter physiquement le contresens sur l'aire
- C4. Gestion des intersections en T : à concevoir en « voie d'insertion »



Éviter un trop grand nombre de points de conflits



Favoriser les systèmes de « porte »



Intersection en « voie d'insertion »

Source : MEDDE

Principes préconisés

D. Rendre visible et lisible l'ensemble de la signalisation au sein de l'aire

- D1.** Assurer la visibilité permanente sur les panneaux en tout point de l'aire
- D2.** Assurer la continuité et la lisibilité des jalonnements
- D3.** Éviter la multiplicité des panneaux en un même point



Éviter une signalisation trop lointaine



Éviter la multiplicité des panneaux

Source : MEDDE

Merci

Valentine DARRIEUS
Cerema DTecITM / CSEP / DSC
Chargée d'études Sécurité des Infrastructures

adresse courriel : valentine.darrieus@cerema.fr