

OCER@

Observatoire Contresens Expérimental Recueil et @analyse

Lionel Lilas
Alexandre Bouchon

DIR ouest / Pôle Exploitation Sécurité Routière



Présentation de la DIR Ouest

6 districts

27 CEI



Les spécificités du réseau de la DIR Ouest

Densité d'échangeurs

- 1200km de sections à 2x2 voies
- Plus de 370 échangeurs et 70 aires annexes soit environ 440 points d'échanges et une moyenne d'un point d'échanges tous les 3 km.

Particularités

- Impact du « plan routier breton » : conception géométrique
- Configurations parfois peu lisibles

Phénomène Contresens

- Absence de données claires

Création et mise en place d'OCER@

Principe de l'observatoire

- Outil facilitant le **recueil** des signalements (Diro, FO) et leur exploitation.
- **Valorisation** de la donnée via le Cerema (exploitation et analyse) pour une meilleure connaissance du phénomène et cibler les points d'échange les plus concernés.
- **Évaluation** des actions entreprises en parallèle.

Historique

- Définition du cahier des charges et étude de conception (2010)
- Développement de l'application (2011)
- Déploiement de l'outil au sein des Districts et CIGT (2012)

L'application OCER@

Dispositif humains et technique

- L'outil est mis à disposition des différents utilisateurs (gestionnaire, émetteur, partenaire, analyste...)
- L'OCER@ constitue l'outil de recensement, de traitement et de gestion de la donnée

Base de données dédiée

- Base interactive permettant une large collecte et des échanges

Une application Web

- Interface web
- Base hébergée sur un serveur

Présentation de l'OCER@

Une terminologie spécifique

- Point d'échange
- Signalement
- Compte rendu

Différents profils d'utilisateurs

- Émetteur
- Gestionnaire
- Partenaire
- Enquêteur

Démonstration

<http://csm-bretagne.fr/dir-ouest/ocera/ocera.php#>

Utilisation de l'OCER@ depuis 2012

Analyses

- Meilleure connaissance sur le phénomène
- Intégration des données 2009-2010-2011
- Extraction des données : création de bilans annuels

- Déploiement compliqué dans les CEI.
- Rattachements difficiles pour 2013-2014 (profil d'analyste)

Utilisation de l'OCER@ depuis 2012

Evolution et perspectives

- Administration interne de l'outil (DIRO) ;
- Déploiement de l'outil (profil partenaire à l'extérieur) ;
- Outil d'aide à la décision ;
- Développement au niveau national ?

Merci pour votre attention

Lionel Lilas
Alexandre Bouchon

Dir Ouest/ Pôle Exploitation et Sécurité Routière (PESR)

PESR.SE.DIRO@developpement-durable.gouv.fr