

- Parking - Relais
- Parking
- Gare SNCF
- Arrêts TC
- Ligne TC Busway
- Ligne TC Tramway

- Repères géographiques**
- Tour Bretagne
  - Hôpital
  - Cathédrale

## PLAN D'ACCÈS

L'Espace Port Beaulieu se trouve sur l'Île de Nantes.

Les possibilités de stationnement à proximité de l'Espace Port Beaulieu étant limitées, nous recommandons aux participants de privilégier les transports collectifs.

- \* **Arrêts transport en commun** : Vincent Gâche (ligne 2 ou ligne 3), Tripode ou Île de Nantes (ligne 4)
- \* **Train + Transports en commun** : gare SNCF sortie nord puis ligne 1 (tramway) direction François Mitterrand jusqu'à l'arrêt Duchesse Anne, puis ligne 4 (busway) direction Porte de Vertou, arrêt Tripode ou Île de Nantes
- \* **Train + Marche à pied** : gare SNCF sortie sud puis se référer au plan pour l'itinéraire à pied (durée 20 min environ)
- \* **Voiture + Transports en commun** : en fonction de votre lieu d'origine, choisissez un des parking-relais (plan) mis à disposition par la TAN pour stationner votre véhicule en périphérie de la ville.

**Foyer des jeunes travailleurs** 9 Bd Vincent Gache  
44200 Nantes  
02 40 12 24 00

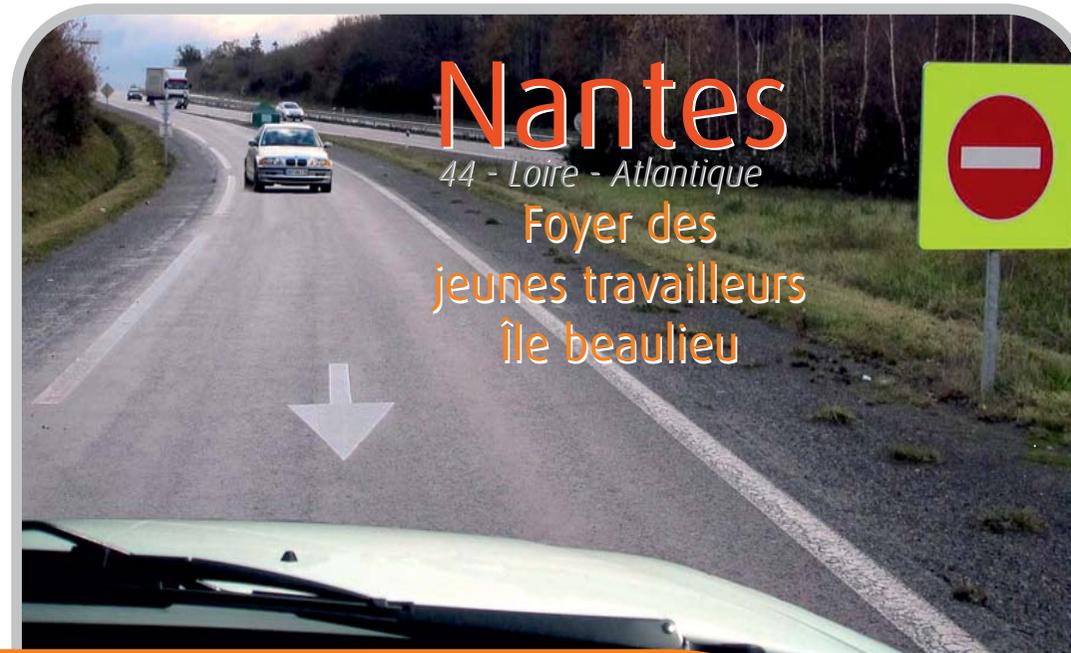


# Sécurité Routière

## Lutte contre les prises à contresens sur chaussées 2 x 2 voies

Jeudi 11 décembre 2014

Conception : Direction territoriale Ouest du Cerema ; CC-CP - 140923 Plaqueette contresens.cdr



Pour préparer votre déplacement, vous pouvez utiliser le site



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



Accidents rares mais graves, les contresens sont une préoccupation permanente des gestionnaires de voies à chaussées séparées. Ils sont une anomalie de fonctionnement de ces réseaux visant justement à isoler chaque sens de circulation.

L'État, les gestionnaires routiers et le Cerema observent, expérimentent, capitalisent et agissent pour limiter ces situations accidentelles.

Après la journée technique déjà organisée en 2011 sur cette thématique, cette nouvelle journée aura pour objectif de continuer à partager et actualiser nos connaissances sur ce phénomène.

Ces rencontres pourront également permettre de repérer de nouvelles pistes de recherches ou de nouveau(x) partenariat(s).

Cette journée co-organisée dans le cadre de la Conférence Technique Inter-départementale sur les Transports et l'Aménagement (CoTITA), en collaboration avec les centres de formation des collectivités (CNFPT), de l'État (CVRH), avec l'appui de l'ATTF, l'AITF, l'ADSTD, le CINOV et avec l'Union Régionale des CAUE\* des Pays-de-la-Loire, les agences d'urbanisme, est destinée à tous les acteurs de l'aménagement de l'espace public urbain : les services des collectivités locales et de l'État, aux élus, aux bureaux d'études et associations.

## Inscription

Pour les agents des collectivités territoriales, par inscription électronique auprès du CNFPT des Pays de la Loire ou de Bretagne

<http://cnfptangers.fr/rencontres/individu/>

Pour les agents de l'État, auprès de la cellule formation des services, qui transmettra au CVRH à :

[isrt.cifp-nantes@developpement-durable.gouv.fr](mailto:isrt.cifp-nantes@developpement-durable.gouv.fr)

**OU directement, par inscription électronique, accessible ci-dessous :**

<http://enqueteur.cete-ouest.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=57246&lang=fr>

**Pour plus d'informations**

[www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)



09h00 **Accueil des participants**

09h20 **Introduction**  
*Co-président de la CoTITA-Ouest*

9h30 **Démarche nationale de lutte contre les contresens**  
*Directions Générales MEDDE ou Cerema-DteclTM*

OBSERVATION

9h55 **Ocer@**  
Lionel Lilas, Alexandre Bouchon,  
*Direction interdépartementale des routes de l'Ouest (DIRO)*

10h20 **Observatoire contresens sur réseau concédé**  
Pascal Contremoulins, *SANEF-SAPN*

10h45 **Les spécificités des prises à contresens sur autoroutes**  
Pascal Contremoulins, *SANEF-SAPN*

11h10 **LUCOS - accidentalité**  
Emmanuel Kemel, *Cerema-DTerOuest*

EXPERIMENTATION

11h35 **PLOTS CS CABARIOT**  
Sébastien Gau, *ASF*

12h00 **Déploiement des B1J sur un département**  
Vincent Leitner, *Conseil Général de Loire-Atlantique*

RECHERCHE

12h25 **LUCOS - économique**  
Emmanuel Kemel, *Cerema-DTerOuest*, Laurent Carnis, *IFSTTAR*

13h00 **Repas prévoir un chèque**

13h55 **Synthèse du questionnaire**  
*Cerema-DTerOuest*

RECHERCHE

14h00 **Note exploitation et contresens**  
Eric Floch, *Cerema-DTerOuest*

14h25 **Note sur les aires de repos et de services**  
Marie Ripoche, *Cerema-DTeclTM*

14h50 **Notes 129 et 134**  
Marie Ripoche, *Cerema-DTeclTM*

ACTIONS

15h15 **Cahier des charges extension des B1J**  
Catherine Chauvineau, *Cerema-DTerOuest*

15h40 **Correction de l'infrastructure**  
Christophe Lassalle,  
*Direction interdépartementale des routes Atlantique (DIRA)*

16h05 **Diminuer les contresens sur les réseaux concédés**  
Pascal Contremoulins, *SANEF-SAPN*

16h30 **Discours de clôture**  
*Co-président de la CoTITA-Ouest*