

Appui à la politique d'entretien routier en tenant compte du climat et du trafic

Contexte

Causes

- ↪ Réseaux fortement sollicités par des poids lourds
- ↪ Chaussées qui ont 30 à 40 ans de vécu
- Budgets contraints
- ↪ Contraintes sanitaires et environnementales



Vue de la RN 4 – Photo Cerema

Conséquences

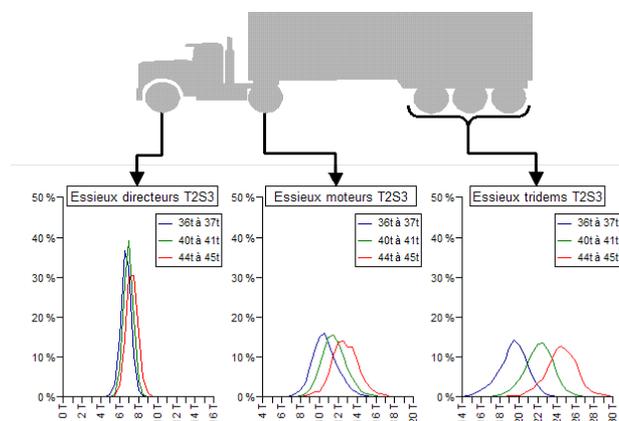
- ↪ Dégradations hivernales avec ruptures de service dans des hivers cléments
- ↪ Manque d'éléments pour les gestions de crise en amont et en aval

Axes de travail

- ↪ Connaître et comprendre les impacts des sollicitations
- ↪ Connaître et comprendre les modes de dégradations
- ↪ Évaluer les performances des différentes techniques (structures et matériaux)
- ↪ Expérimenter de nouvelles solutions
- ↪ Parangonnage en France et à l'international

Enjeux

- ↪ Maintenir le patrimoine en état, quel que soit le trafic, le climat, en étant le plus économe
- ↪ Prendre en compte les spécificités régionales, climat, trafic



Répartition de charges entre essieux des T2S3 constatée en un mois de l'année 208 sur 6 stations de pesage en marche exprimée pour trois classes de poids total roulant

Impact croisé climat trafic (travaux Cerema validés sur RRNnc)

- ↗ Analyse les données existantes
- ↗ Travail sur la caractérisation des sollicitations : climat, trafic, liées à la structure de chaussées, géométrie
- ↗ Construction d'un observatoire « temps réel » : remontées formatées d'informations, sections sentinelles
- ↗ Bilan régulier des dégradations hivernales et études de cas



Dégradation des couches de surface – Photo Cerema



Dégradation des couches de surface – Photo Cerema

Recherche de solutions techniques:

- ↗ Pérennes (développement durable)
- ↗ Économes en ressources (développement durable)
- ↗ Favorisant le recyclage (économie circulaire)
- ↗ Économes en énergie (transition énergétique)