



SECURITE ROUTIERE AUX ABORDS DES ECOLES TOULOUSE

**toulouse
métropole**



Genèse de l'action

[2]

Une demande du Maire Président

Un relai dans la
presse locale

- Des lettres de parents d'élèves
- Des remontées à la Direction de l'éducation via les conseils d'école





Constitution d'un groupe de travail

[4]

Le groupe de travail

Une demande du Maire à la Direction MGR

- Direction MGR : Cellule Sécurité Routière
- Direction de l'éducation: 3 responsables de secteurs
- 5 pôles territoriaux
- Direction de l'éducation

Méthodologie du groupe

Etablir un diagnostic pour chaque établissement scolaire

- Diagnostic SR

[Cartes des accidents](#) dans un périmètre de 150 mètres autour des écoles de Toulouse


Courriers de PE et remontées conseils d'écoles

- Etablir un programme d'actions à faire valider politiquement pour obtenir un budget
- Hiérarchiser les interventions en fonction du diagnostic
- Préparer un plan de communication

Méthodologie du groupe

Etablir un programme d'actions

- Limiter la vitesse à 30km/h maximum
- Sécuriser les cheminements dans un périmètre autour de chaque site: d'où viennent les enfants?
- Adapter la largeur des trottoirs aux flux piétons
- Travailler la visibilité des enfants: voir et être vu
- Adapter la signalisation de Police
- Si besoin demander la présence d'auxiliaires de sécurité



Mettre en œuvre le programme d'actions

[8]

Mettre en œuvre le programme

Sur quel budget s'appuyer

- Un projet porté par le Maire
- Budget de 2 millions d'euros demandé en Conseil Municipal
 - 800 000€ en 2016
 - 1 200 000€ programmés en 2017 mais ramenés à 1 092 000€
- Budget qui nous amène à adapter notre plan d'actions

Mettre en œuvre le programme

Aménager les abords des écoles

- Cheminements piétons
- Stationnement anarchique
- Zone 30
- Créer un visuel permettant d'identifier la présence d'une école et donc d'utilisateurs particulièrement vulnérables



171 écoles aménagées sur les 249 de Toulouse

Coût de 300€ à 150 K€

Pose de panneaux à reprise de la voirie



Mettre en œuvre le programme

Accompagner les aménagements

- Panneau chantier devant chaque école reprise dans le cadre du programme
- Dossier de communication dans la revue municipale A Toulouse
- Sensibilisation à la circulation aux abords de l'école par les enseignants
- Promotion de la piste d'éducation routière du circuit Daniel Pescheur et de la [vélo Ecole](#) dans les conseils d'écoles
- Promotion de la démarche [Pédibus](#) auprès des fédérations de parents d'élèves

Merci de votre attention

[12]

toulouse
métropole