

EXPÉRIMENTATION DES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Strasbourg.eu
eurométropole



EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

- Donne une indication de durée de rouge/vert restant d'un signal piéton R12
- **Objectif :**
 - Renforcer la sécurité du piéton en l'incitant à ne pas traverser hors de la période de vert grâce à l'indication de temps
- **Fonctionnement :**
 - Le contrôleur de carrefour détermine les valeurs à afficher
 - La durée à afficher est déterminée par le contrôleur et ses propres algorithmes de commande

Chaque seconde du cycle :
calcul de la durée restante à
écouler



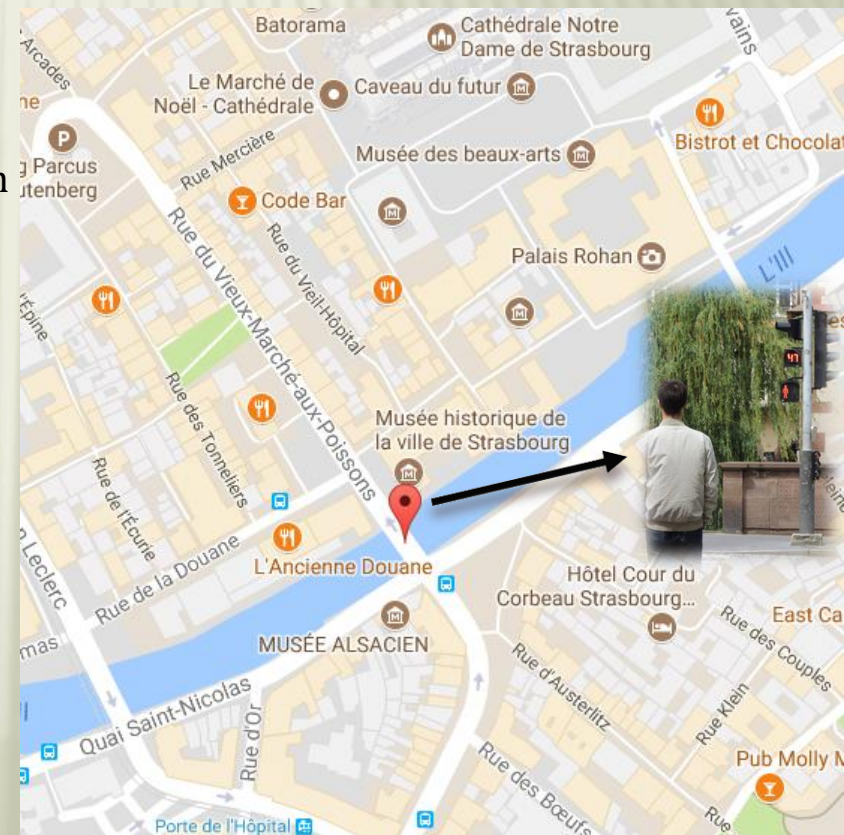
Transmission de la valeur au
décompteur, en temps réel

EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Contexte et mise en place du premier décompteur à Strasbourg : Quai des Bateliers - Pont du Corbeau

Axe piétonnier avec flux piétons importants : principal accès au centre-ville depuis le Sud (déplacements pour le travail, tourisme, loisirs)

- **23 Janvier 2012** : Mise en œuvre du Plan Piéton
- **Août 2013** : Formulation de la demande d'expérimentation à la DSCR
- **4 Mai 2014** : Autorisation de l'expérimentation pour une durée de 2 ans
- **Mars 2014** : Début de la phase d'évaluation avant aménagement (sur la base d'un protocole établi avec le CEREMA)
- **6 Mai 2014** : Mise en place du décompteur
- **Novembre 2014** : Début de la phase d'évaluation après aménagement
- **Décembre 2015** : Rendu d'un rapport d'évaluation de l'expérimentation



EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Evaluations - Quai des Bateliers - Pont du Corbeau

➤ *Evaluation technique*

Enregistrements vidéos pour mesurer la fiabilité

➤ *Evaluation d'impact*

Enquêtes manuelles (avant/après) : respect du feu piéton, placement des piétons en traversée,...

➤ *Evaluation d'acceptabilité*

Interview des piétons : compréhension du dispositif, perception...



Quai des Bateliers, Pont du Corbeau

EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Evaluations - Quai des Bateliers - Pont du Corbeau

- Aucun accident corporel de la circulation sur le site expérimental
- **Légère diminution du taux de piétons traversant au feu rouge :**
 - AVANT = 29% avec une forte variabilité
 - APRES = 26% avec une distribution plus homogène
 - Taux de traversée au rouge plus important le week-end qu'en semaine
 - Feu piéton mieux respecté en direction du centre-ville que dans l'autre sens
 - Taux de piéton traversant au rouge très variable selon la plage horaire
- **Meilleur placement des piétons sur le passage piéton :**
 - AVANT = 79%
 - APRES = 87%
- La moitié des piétons traversent au rouge dans les 5 dernières secondes



Quai des Bateliers, Pont du Corbeau

EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Evaluations - Quai des Bateliers - Pont du Corbeau

- L'information est bien comprise de la majorité des piétons
- **64% des piétons affirment que l'affichage les incite à modifier leur comportement.** Parmi eux :
 - 75% : l'information les incite à patienter
 - 3% : l'information les incite à traverser au rouge
 - 12% essaient de traverser si le temps est long
 - 10% essaient de traverser si le temps est court
- **88% des piétons interrogés juge ce dispositif utile**
- **Portée pédagogique du dispositif**
- 1/3 des usagers indique une durée acceptable inférieure ou égale à 30 secondes
- La moitié des usagers indiquent une durée acceptable entre 35 et 50 secondes
- 12% des usagers indiquent une durée acceptable supérieure à 50 secondes



Quai des Bateliers, Pont du Corbeau

EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Extension de l'expérimentation des décompteurs piétons

- **Mai 2017** : Demande de poursuite d'autorisation d'expérimentation à la DSCR sur le Pont du Corbeau + demande d'autorisation de dérogation sur de nouveaux sites :
 - Décompteurs de temps d'attente « rouge piéton » (10 coffrets),
 - Décompteurs de temps restant « vert piéton » (4 coffrets).=> Introduction de temps variables dans les plans de feux

- **17 Août 2017** : Publication au Journal Officiel de la République Française des sites concernés :
 - Route du Polygone – Rue Léon Dacheux,
 - Rue de Boston – Rue d'Ankara,
 - Route de Vienne,
 - Maire Kuss – Quai Saint-Jean,
 - Avenue de l'Europe.

- **Septembre 2017** : Début de la phase d'évaluation avant aménagement.

EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

Deux types de décompteurs :

➤ Décompteurs de temps d'attente « rouge piéton »



- Indication de durée de rouge restant d'un signal piéton R12
- Feu piéton vert : décompteur éteint

➤ Décompteurs de temps restant « vert piéton »



- Indication de durée de vert restant d'un signal piéton R12
- Feu piéton rouge : décompteur éteint

EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS



INTERSECTION ROUTE DU POLYGONE – RUE DE RATHSAMHAUSEN :
2 traversées, soit 4 coffrets



EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS



INTERSECTION RUE DE BOSTON – RUE D'ANKARA :

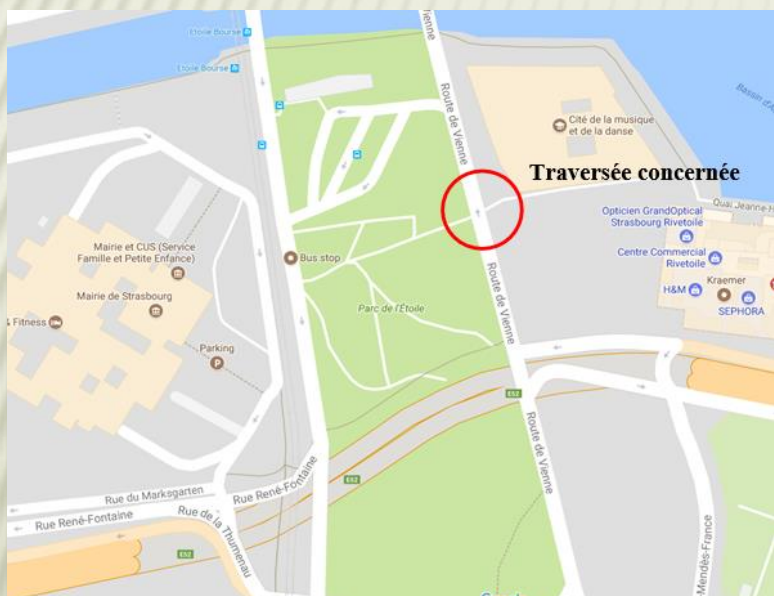
2 traversées, soit 4 coffrets



EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS



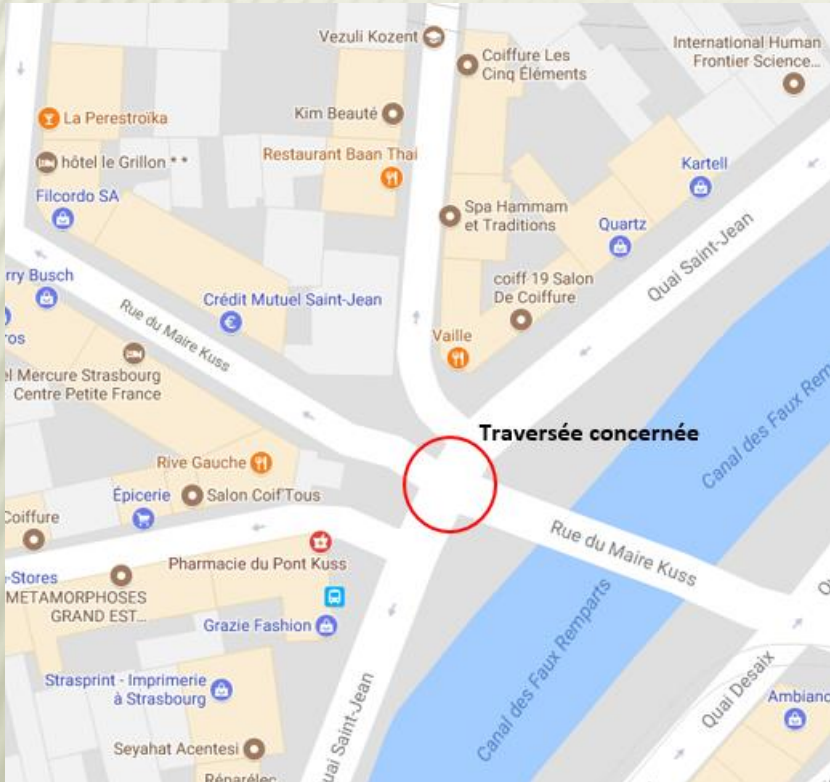
ROUTE DE VIENNE :
1 traversée, soit 2 coffrets



EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS

INTERSECTION RUE DU MAIRE KUSS – QUAI SAINT JEAN :

1 traversée, soit 2 coffrets



EXPÉRIMENTATION : LES DÉCOMPTEURS PIÉTONS



AVENUE DE L'EUROPE :
1 traversée, soit 2 coffrets

