

Affaire suivie par :  
Marion Cauhopé  
Chargée d'études  
Département Urbanisme-Habitat  
Tél : +33 (0) 4 72 74 58 17  
[marion.cauhope@cerema.fr](mailto:marion.cauhope@cerema.fr)

Lyon, le 28 janvier 2015

## LES SERVICES DANS ET AUTOUR DES GARES TER

### Éléments bibliographiques

#### ÉTUDES, RAPPORTS

- Certu puis Cerema, 2012-2014, « Stratégies foncières aux abords des gares TER (fiches n°1 à 6) », téléchargeables sur <http://www.certu-catalogue.fr/mettre-les-gares-ter-au-coeur-des-strategies-territoriales-pourquoi-comment.html>
- Cete de Lyon (Emmanuel Perrin), étude réalisée pour le Certu (Isabelle Trève) et la région Rhône-Alpes, à partir d'enquêtes sur les rabattements d'usagers de trois gares (Voiron, Vienne et Bourgoin-Jallieu)
- Conseil de développement du Grand Lyon, 2012 « Espaces de mobilité et pôles d'échanges : nouvelles opportunités, nouveaux usages urbains, nouveaux services », contribution adoptée le 3 déc. 2012, 20 p.
- DREAL PACA, 2013, « Étude d'optimisation du système de transport collectif par l'aménagement autour des gares en région PACA », réalisée par Trafalgar, Eureca et Groupe 6, mai 2013, 26 p.
- DREAL Poitou-Charente, 2011, « Déclinaison des pôles d'échanges multimodaux au niveau des villes moyennes en Poitou-Charentes », réalisée par TTK et Brès+Mariolle et associés, octobre 2011, 267 p. + 60 p. (2 volumes)
- Keller Fabienne, « La gare contemporaine », Rapport ministériel, 2009.
- La 27<sup>ème</sup> Région, « Corbigny, la gare rurale de demain – résidence n°11 – immersion créative en pays corbigeois », janvier 2011.
- Région Alsace, « La politique d'aménagement des gares de la région Alsace Mode d'emploi », 2014 (en cours).
- Région Alsace, « Revitaliser les gares et favoriser leur accessibilité en mobilité alternative », 2014 (en cours).
- Région Picardie, 2010, « DRA – Développer les fonctions de centralités autour des quartiers de gares. Cahier d'intentions », 10 p.
- SNCF, Ferrovie dello Stato, SNCB Holding, « Charte européenne. Pour le développement des missions sociales et sociétales dans les gares », Rome, octobre 2008, 5 p.

## TRAVAUX DE RECHERCHE :

- Aveline Natacha, 2003, *La ville et le rail au Japon, l'expansion des groupes ferroviaires privés à Tôkyô et Ôsaka*, CNRS éditions, collection Asie orientale, Paris, 238 p.
- Chevrier Stéphane et Juguet Stéphane, 2003. *Arrêt demandé : réflexion anthropologique sur la pratique des temps et des espaces d'attente du bus*, Paris, Enigmatek.
- Chusseau Claire, 2014, « À l'articulation entre le réseau ferré et le territoire : les services en gare. Exemple de la région Rhône-Alpes », Travail de fin d'étude, ENTPE, 100 p. + annexes
- Collectif, Dossier « Les commerces dans les gares : un service dans la chaîne du voyage », Revue générale des Chemins de fer, mai 2007.
- Dang Vu Hélène et Jeaneau Hubert, 2008, « Concevoir un espace de transit et de consommation : la gestion de site dans les gares parisiennes », *Espaces et sociétés*, n° 135, p. 45-62.
- Desmaris Christian, 2014, « La régionalisation ferroviaire en Suisse : la performance sans la compétition. Un exemple pour la France ? », in *Politiques et Management Public*, vol. 31, n°2, Avril-Juin 2014, pp. 169-191.
- Joseph Isaac (dir.), 1999, *Villes en gare*, La Tour d'Aigues, Éditions de l'Aube.
- Kaufmann Vincent, Tillous Marion, Louvet Nicolas, Amar Georges, 2008, « Optimiser un pôle d'échanges. Étude de quatre cas franciliens », Lausanne : rapport final du projet AMEPOLES, PREDIT, 230 p.
- Lavadinho Sonia, 2012, « Les hubs de vie : quelles opportunités pour faire la ville au-delà de la mobilité ? », *Urbia. Les cahiers du développement urbain durable*, n°13, p. 93-120
- Maulat Juliette et Passalaqua Arnaud « Les collectivités locales prises dans la nouvelle « bataille du rail » », 2014, <http://www.metropolitiques.eu>, consulté en juin 2014.
- Monnet Jérôme et Staszak Jean-François, 2008, « Editorial. Le consommateur ambulant : mobilités, stratégies et services », *Espaces et Sociétés*, n°135, pp.21-24.
- Popova Svetlana, 2010, « L'aménagement serviciel des gares est-il un avancement vers la gare du futur ? Une approche innovante de conception des projets de gares articulant pratiques sociales et développement durable », mémoire de Master 2 Urbanisme, Habitat et Coopération internationale, Institut d'urbanisme de Grenoble, 110 p.
- Riot Étienne, « Vers des gares internationales standardisées ? », Journées d'études urbaines « Des Métropoles hors-sol ? La déterritorialisation de la production de l'urbain en question », 2011.
- Tillous Marion et al., 2008, « Consommer dans le métro, une question d'engagement dans le temps et l'espace », *Espaces et sociétés*, n° 135, p. 99-115.