

LES BORDURES EMERGENTES

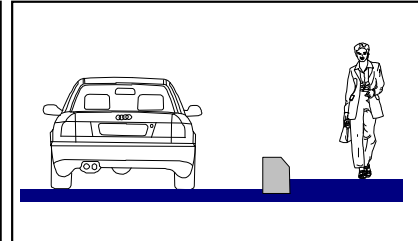
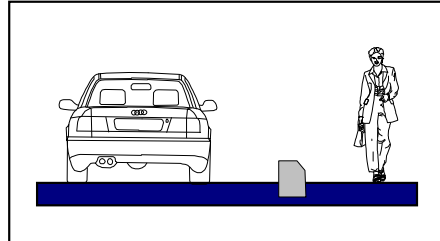
La bordure émergente peut constituer dans certains cas un dispositif anti-stationnement alternatif aux potelets.

Son utilisation doit être cohérente avec le **contexte urbain** identifié sur un espace public. Une étude d'opportunité (**pression du stationnement, usages, cheminements naturels des piétons, configuration du site**) préalable à toute mise en œuvre est donc **indispensable**.

introduction

Définition

La bordure émergente est une bordure de séparation chaussée/espace piéton, ayant la particularité de présenter une vue côté trottoir.



Les fonctions

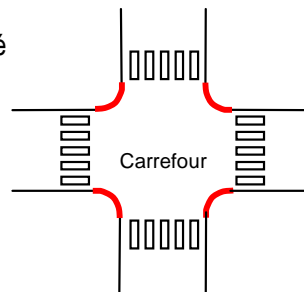
La bordure émergente permet d'assurer **deux fonctions principales** :

- la protection des cheminements piétons vis-à-vis du stationnement
- le guidage et la sécurité des déplacements de personnes à mobilité réduite

Les principes d'implantation

La bordure émergente peut être implantée :

- dans un carrefour**, en veillant à équiper la totalité des arrondis
- autour des grandes places piétonnes**

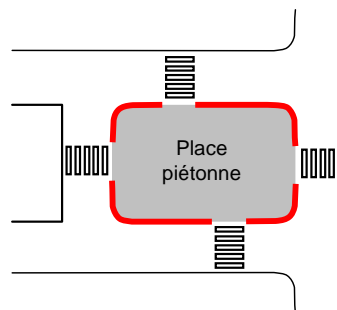


En arrondi de carrefour

Les conditions d'implantation

La bordure émergente est envisageable, **après analyse du contexte** et si :

- la pression en stationnement est forte
- les flux piétons sont modérés et/ou relativement organisés (identification des cheminements naturels)
- les cheminements naturels sont respectés



Autour d'une place

Les avantages

La bordure émergente présente les avantages suivants :

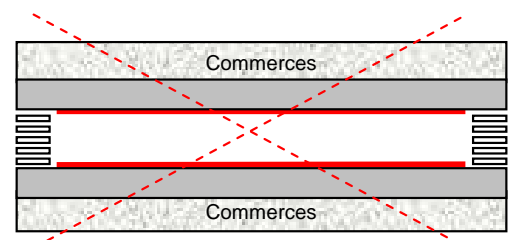
- un coût d'investissement équivalent à celui d'une bordure de trottoir standard
- une gestion facilitée par rapport aux potelets (quasiment aucun remplacement à prévoir)
- un non-encombrement de l'espace public

A éviter

Une **implantation en linéaire, le long d'une rue, est déconseillée** de manière générale, sauf dans des conditions bien précises (liste non exhaustive) :

- absence d'entrée charretière
- absence de collecte des ordures ménagères
- largeur importante de cheminement (>> à 2m)
- absence de cheminements piétons « diagonaux » et anarchiques, liés par exemple à la présence de commerces ou d'équipements de part et d'autre de la voie

A ce jour, il n'existe aucune réglementation ni recommandation CERTU, ni retour d'expériences significatif en matière de bordure émergente.



Les caractéristiques techniques]

La bordure émergente est une bordure de trottoir standard plus ou moins enterrée dans le sol.

Elle est implantée comme une bordure de trottoir, à la limite entre la chaussée et l'espace piéton, ces derniers étant ou non à niveau.

Les vues de bordures côté trottoir et côté chaussée sont à déterminer en fonction de la configuration du site (espaces à niveau ou non) et de la pression du stationnement.

Des vues de 14 cm minimum sont recommandées côté chaussée et côté trottoir.

Afin de faciliter la détection de l'aménagement par les personnes aveugles, notamment lorsqu'aucune différence de niveau n'existe entre la chaussée et le trottoir, il est recommandé de **biseauter la bordure côté piéton**.



Les précautions à prendre]

-Garantir l'**écoulement des eaux** pour éviter la stagnation des eaux derrière la bordure (si besoin, prévoir des interstices de 10 cm entre 2 bordures)

-Ne pas implanter de bordure émergente dans le cheminement naturel des piétons

-Veiller aux **raccordements** (bordure chanfreinée ou nivellement du trottoir)

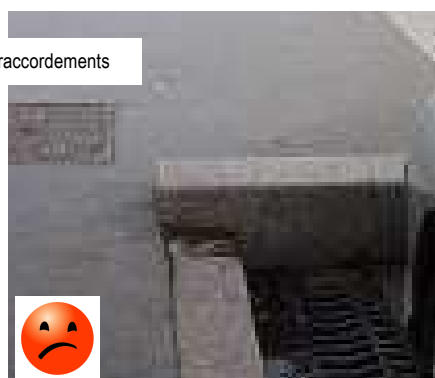
-Ne pas implanter dans des espaces trop contraints

-Assurer une **cohérence de traitement** sur un carrefour, voire sur un secteur pour faciliter la lecture et la compréhension de l'espace public aux différents usagers

-**Optimiser la détectabilité du dispositif** (contraste des matériaux, ajout d'un caniveau béton pouvant éloigner les véhicules de la bordure et également servir d'échappatoire aux cyclistes...)

-Proposer, en fonction des besoins, des emplacements de stationnement aux 2-Roues

-Prévoir une action de communication ciblée sur le nouvel aménagement



Les risques]

-**Chutes de piétons** n'ayant pas détecté la bordure

-Heurts de la bordure par des véhicules en giration, lorsque cette dernière est très contrainte