

# VSA

## Les artères urbaines limitées à 70 km/h



Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

Colloque « de la voie rapide urbaine à la  
voie structurante d'agglomération »

Ministère de l'Écologie,  
du Développement durable et de l'Énergie

Problème : faire évoluer les VRU types U60 et U80

- Entre le boulevard et l'autoroute « urbaine » y a t'il une alternative ?
- Comment concilier la fonction circulatoire très forte et plus d'intégration urbaine



Étude d'exemples de voies de type U



# L'artère urbaine limitée à 70 km/h

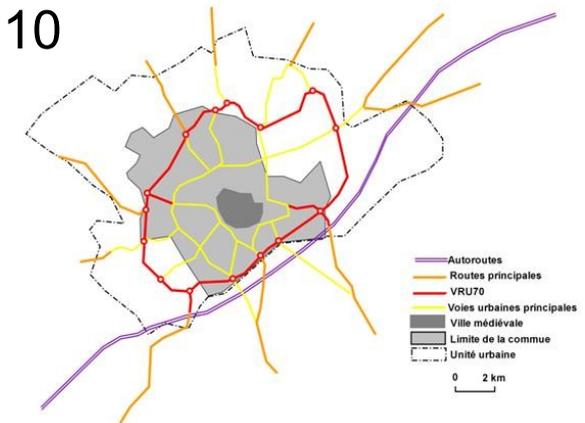
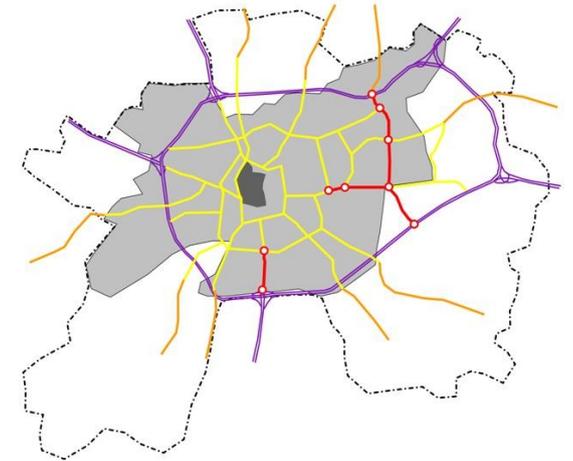


**L'AU70 et les grandes  
voies non autoroutières  
en milieu urbain**



L'AU70 se situe au même niveau hiérarchique que les VSA90/110 :

- Soit en complément des VSA90/110
  - pénétrantes, liaisons entre VSA90&110 ...
- Soit en substitution d'un réseau de VSA90/110 qui n'existe pas
  - rocades, déviations...



## 70 km/h pour concilier les différentes fonctions

- Adaptée à la fonction circulatoire (capacité, absence de stationnement pas d'accès riverain ...)
- Compatible avec les autres modes de déplacement (notamment les TC)
- Compatible avec un environnement urbain (interdistance des carrefours, nuisances ...)
- Permet d'avoir une morphologie urbaine (bordures, éclairage, géométrie)



# Les artères urbaines à 70 km/h



Cete Normandie-centre



Cete de Lyon



**Voie nouvelle de desserte de quartiers périurbains dont une partie est traitée en voie à 70km/h bidirectionnelle. Une voie verte longe la chaussée.**

**Ancienne VRU transformée en une voie à 70km/h. Piétons et cyclistes cheminent en parallèle de la chaussée**



# Les artères urbaines à 70 km/h

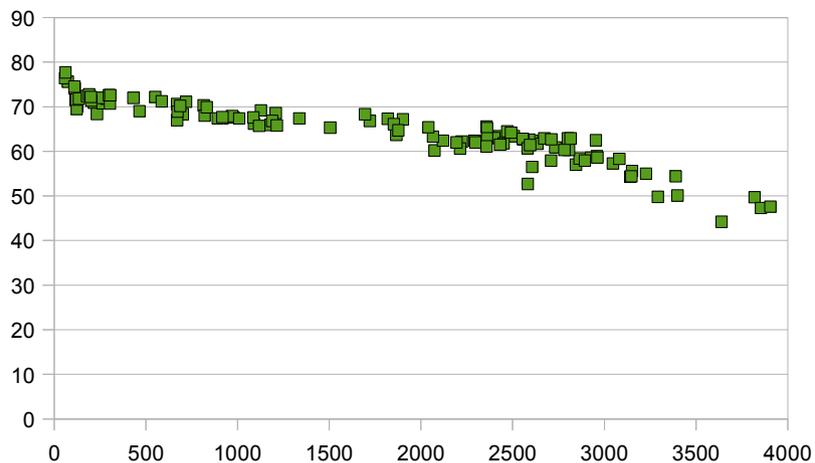


Cete méditerranéenne

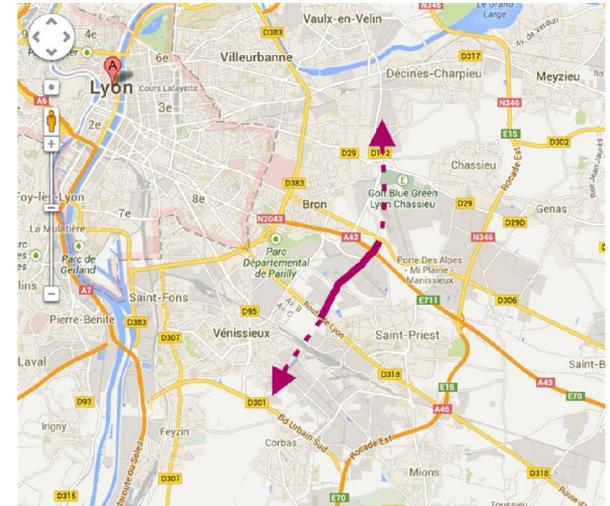
**Pénétrante en continuité d'une voie autoroutière.**  
**Monomodale avec échanges dénivelés**  
**Flux de 80 000 uvp/j**



Courbe débit/vitesse



# Les artères urbaines à 70 km/h



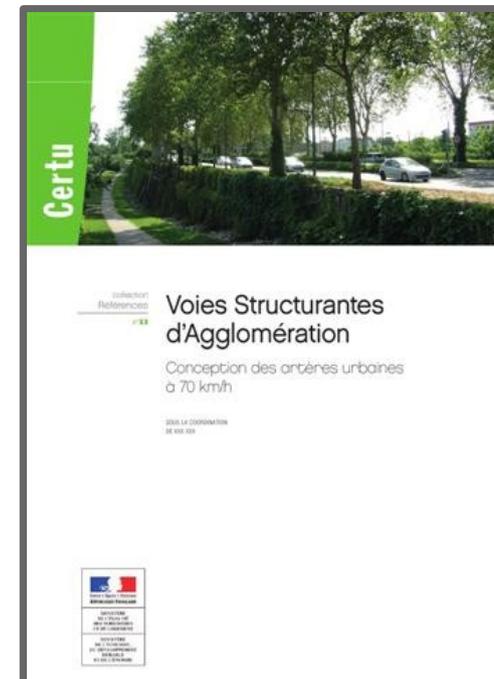
Certu

**Voie nouvelle de liaison sud-nord des quartiers est de l'agglomération lyonnaise. 2x2 voies à 70km/h. Une voie verte longe la chaussée d'un côté.**



## Plan du guide :

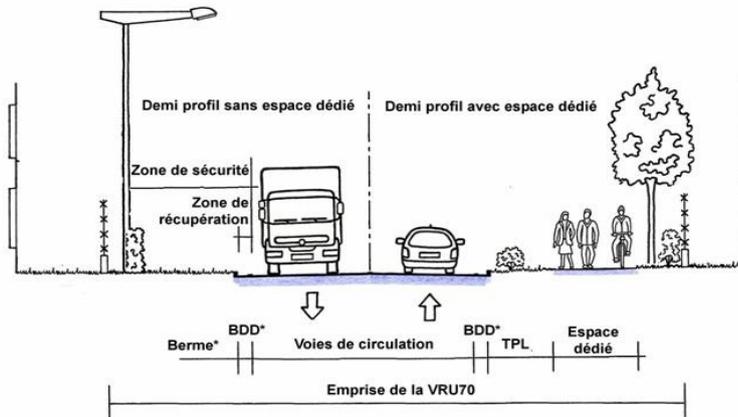
- Présentation de l'artère urbaine à 70 km/h
- Aménagement de la section courante
- Carrefours sur une AU70
- Conception des sites dédiés aux TC
- Aménagements pour les modes actifs (piétons et cyclistes)
- Éléments particuliers (exploitation, voies existantes, zones de transition, signalisation, refuges)



Un référentiel technique assez « ouvert »

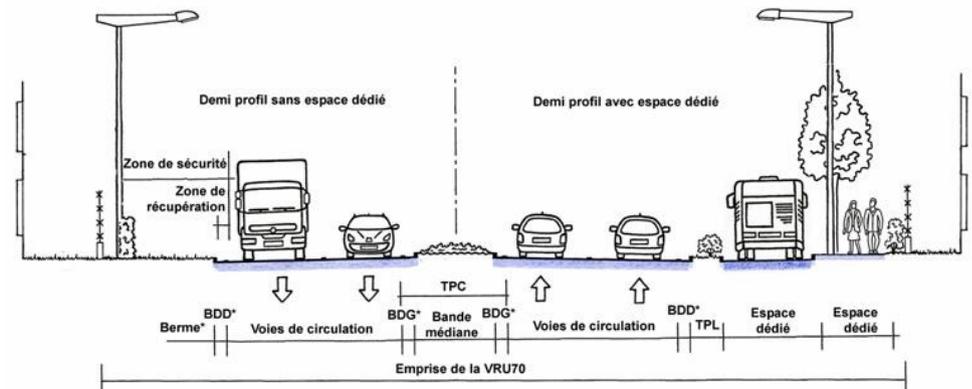
# Section courante

➤ Deux types d'AU70



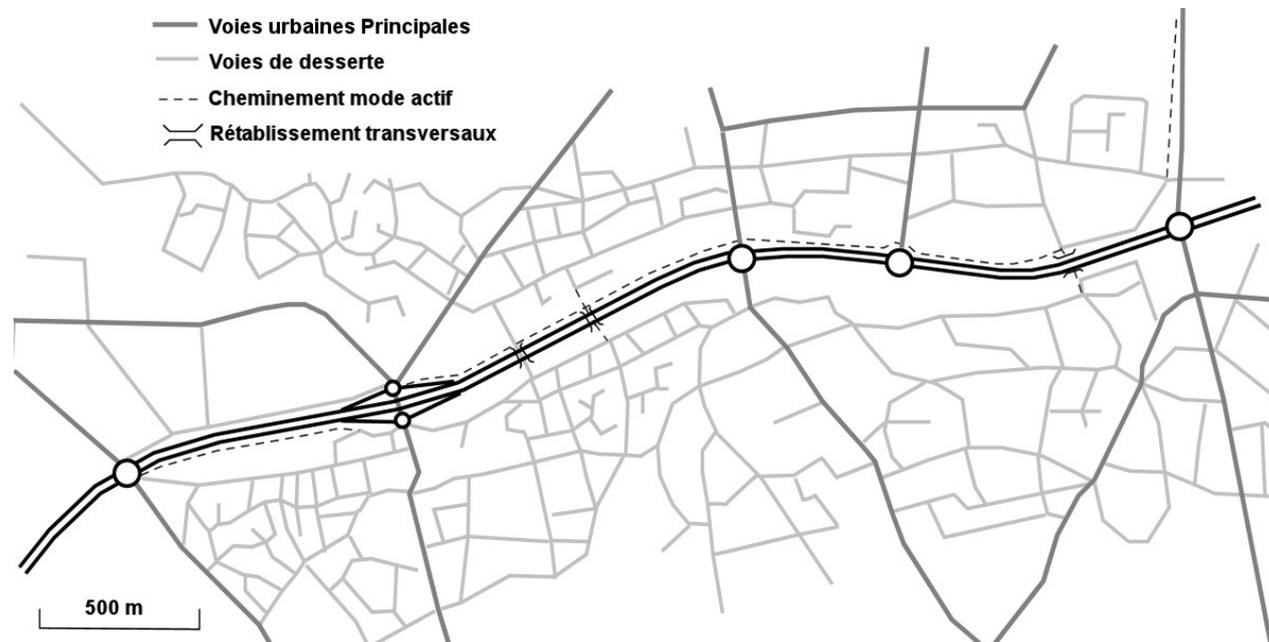
Type : bidirectionnelle à 2 voies

Type : à chaussées séparées 2x2 ou plus ...



## ➤ Principes généraux

- Choix du type par une analyse multicritères : **trafic, usagers**, sécurité ...
- Implantation en lien avec les voies de desserte pas trop éloignés pour limiter les coupures urbaine (> **300m**)
- L'étude des carrefours est le point d'entrée de la conception des AU70



## ➤ Carrefours plans simple en X et en T

- Emploi très limité : AU70 à 2 voies, faibles trafics, pas de voie réservée TC
- Géométrie proche des recommandations du guide des carrefours interurbains avec quelques adaptations :
  - ➔ Une voie de TAD systématique avec îlot en « dur »
  - ➔ Des rayons de raccordement plus réduits
  - ➔ L'implantation de passage piéton avec refuge

## ➤ Demi-carrefours plans

- Emploi plus fréquent : Tous types d'AU70, plus de trafic, compatible avec voie réservée
- Géométrie proche des recommandations du guide des carrefours interurbains

## ➤ Carrefours giratoires

- Bien adapté à l'AU70
- Une géométrie « urbaine »



## ➤ Les carrefours à feux

- Bien adapté à tous type de voie, trafic important, bien adapté aux sites de TC, piétons et cyclistes
- Géométrie conforme au guide *Carrefour à feux* et *Carrefour à feux avec îlot central*

## ➤ Les carrefours dénivelés

- À réserver à des cas particulier : un mouvement trop important, le raccordement avec une VSA90&110 ...
- PSGR : géométrie selon guide carrefour urbain
- Échangeur : géométrie compacte (différent des échanges sur VSA90&110)
  - ➔ Une voie de décélération avec un biseau de 80 m , une voie d'insertion comprenant une voie parallèle de 125 m et un biseau de 75 m
  - ➔ Voie d'entrecroisement possible



Qui sommes-nous ? Accès presse Le Certu à l'international Accès restreint

RECHERCHER OK

Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

Aménagement Urbanisme Mobilités Transports Environnement Cadre de vie **Voirie Espaces Publics** Bâtiments Publics Usages Observation Données

Accueil > Voirie Espaces Publics > Aménagement de la Voirie > Voies structurantes

## VOIRIE ESPACES PUBLICS

- Aménagement de la Voirie
  - Espaces publics
  - Voies structurantes**
  - Zones de Circulation Apaisées
  - Signalisation de la Voirie
  - Eclairage public
  - Aménagement pour la sécurité
  - Gestion du patrimoine Voirie
- Sécurité routière
- Exploitation et Gestion des trafics
- PMR, Piétons, vélos, motos
- Transports collectifs et Voirie
- Une voirie pour tous

### Voies structurantes

Les voies structurantes d'agglomérations reprennent les anciennes voies rapides urbaines pour mieux répondre à l'évolution de leurs fonctions. Aujourd'hui, les enjeux associés à l'aménagement et à la gestion de ces voies sont nombreux dans un contexte d'optimisation des infrastructures existantes, de priorisation des modes de transport alternatifs à la voiture « solo », d'abaissement des limites de vitesse, d'insertion urbaine et de forte réduction des impacts environnementaux du transport routier.

Les réflexions actuelles, menées sur la base d'exemples récents, montrent que la prise en compte de ces enjeux par les maîtres d'ouvrage permet de proposer des solutions techniques innovantes.

**Colloque le 16/10/2013 : De la voie rapide (...)**  
21/08/2013  
[+ LIRE LA SUITE](#)

**Guide des artères urbaines limitées à 70 (...)**  
21/06/2013  
[+ LIRE LA SUITE](#)

**Analyse d'exemples de voie rapide urbaine de (...)**  
26/11/2012  
[+ LIRE LA SUITE](#)

**Les accidents sur les artères urbaines (...)**

➤ Le site internet [www.certu.fr](http://www.certu.fr) présente une rubrique « les voies structurantes » :

- ➔ Les actualités sur les VSA
- ➔ Les fiches et documents téléchargeables