



Journée technique

Types de dispositifs disponibles

SER représenté par:

Denis RIQUIER (Tertu Equipements)
Alain BONO (ACJ Développement)



Dispositifs de retenue routiers 5 décembre 2017 Rennes

Journée technique

1- Les dispositifs de retenue routiers **métalliques**



2- Les dispositifs de retenue routiers **bois-métal**

3- Les dispositifs de retenue routiers **en béton**



4- Les dispositifs de retenue routiers **en béton préfabriqué**

Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES





Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les DRR métalliques sont des dispositifs **souples**; ils se déforment lors d' un choc en absorbant l'énergie produite.

Ces dispositifs répondent favorablement à la totalité des critères d' acceptation de la norme européenne EN1317

- Niveau de retenue (N à H)
- Largeur de fonctionnement (Wn)
- ASI (A, B, C)



Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les dispositifs de retenue routiers métalliques comprennent :

Les barrières de sécurité sur accotement ou terre-plein central d'une route (sur et hors OA)

Les extrémités qui traitent l'origine ou la fin d'une barrière

Les raccordements entre deux barrières de conception et/ou de performance différentes (NF 058 raccordement de l'ASCQUER)

Les atténuateurs de choc : dispositifs installés devant un ou plusieurs obstacles

Les Interruptions de Terre Plein Central (ITPC) ou sections de barrières amovibles

Les gardes corps

Les séparateurs modulaires de voies

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Dispositif de retenue en section courante – Hors ouvrage



En accotement

ou



En Terre Plein Central

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Dispositif de retenue en section courante – Sur ouvrage



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Extrémités structurantes ou performantes

Performantes:

- Peuvent assurer l'ancrage de la section courante et elles apportent une absorption d'énergie en cas de choc
- Testées selon ENV 1317-4 et soumis au référentiel NF058
- 4 niveaux de performance P1, P2, P3, P4
- Simple file et double file



Journée technique



Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Extrémités : Structurantes

- En trompète / enterrée et déportée
- Assurent l'ancrage longitudinal des files de barrière
- Longueur suffisantes pour assurer la performance de la barrière
- Non testées





Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Raccordements

Ils doivent répondre à la RNER et être certifiés NF 058



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Atténuateurs de Chocs certifiés CE - 1317-3

Ils sont non-redirectifs, redirectifs, et bidirectionnels

Niveaux de performance:

50, 80/1, 80, 100, 110

Critères d'acceptation:

Niveaux de sévérité **de** choc: A ou B

Familles d'atténuateur de choc

- Possibilité famille de produits dérivée d'un atténuateur parent testé
- Mêmes composants, même nom de produit, même mécanisme de fonctionnement



Journée technique



Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Interruption de Terre Plein Central



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les Séparateurs Modulaires de Voies



Journée technique

1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les Gardes corps



Journée technique

2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL



2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

Depuis 1984...

1984 - Installation des 1^{ères} Glissières de sécurité bois en France.

1995 - Première glissière mixte bois métal, produit d'entreprise, testée selon la 1317 -2 bénéficiant d'un agrément de la DSCR .Depuis cette date toutes les glissières sont de conception bois/ métal,

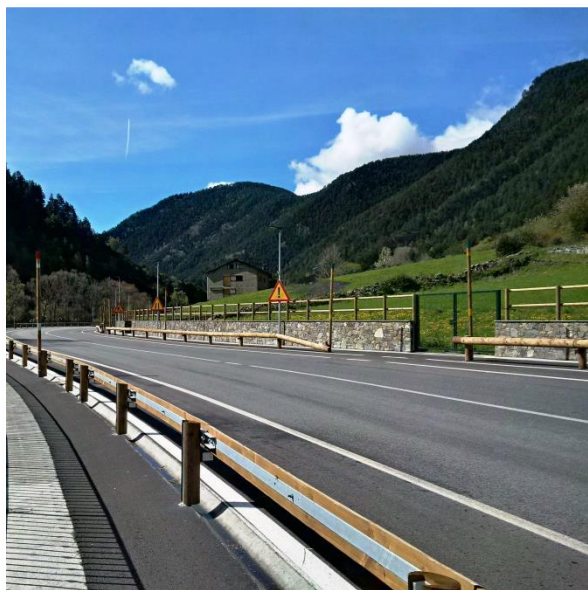
Pas de marquage NF pour les glissières bois:métal

2011 –Par décret ,le marquage CE est exigé le 1 janvier 2011 pour tous les dispositifs de retenue sur le réseau national . A partir de cette date il n'y a plus de restrictions d'usage pour les barrière bois/métal – de 5000 vehicules jours .



2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

Les DRR MIXTES respectent l'environnement



Esthétique & Sécurité

2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

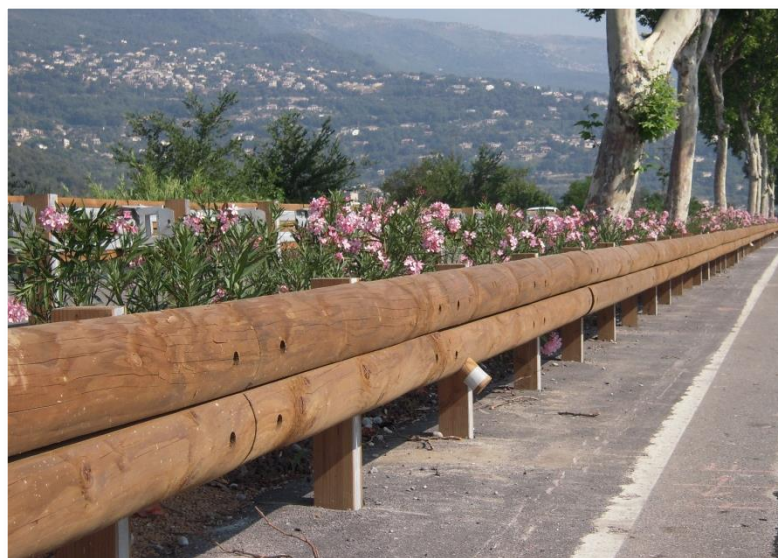
Les DRR MIXTES des gammes



Niveau N2

2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

Les DRR MIXTES sur ouvragages d'art



NIVEAU H2 - Protection d'obstacles & dénivelés

2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL



De hautes performances

3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON



Journée technique

3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

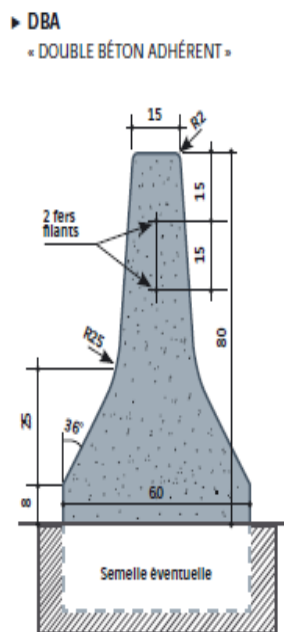


Journée technique

3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

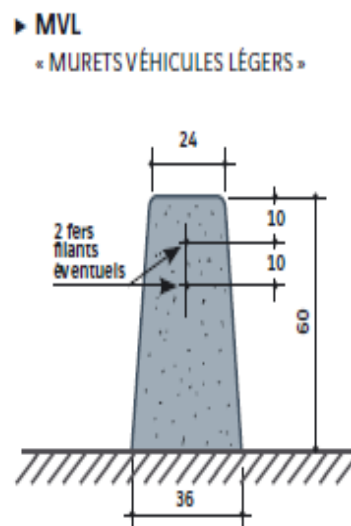
Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »



3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »



3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON



→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »,
aux ouvrages plus particuliers qui s'adaptent à vos besoins

3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Le moule définit la géométrie de l' ouvrage,

Possibilité d' avaler des armatures métalliques,

Le béton est vibré → Compacité et forme,

L' UNI est garanti par la qualité du guidage de la machine.



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Des dispositifs conformes à la norme EN1317

Un crash test EN 1317 réussi

Pas de rupture de la chaîne d'éléments

Déplacement des éléments prévu et contrôlé

Redirection correcte du véhicule sur sa voie de circulation



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

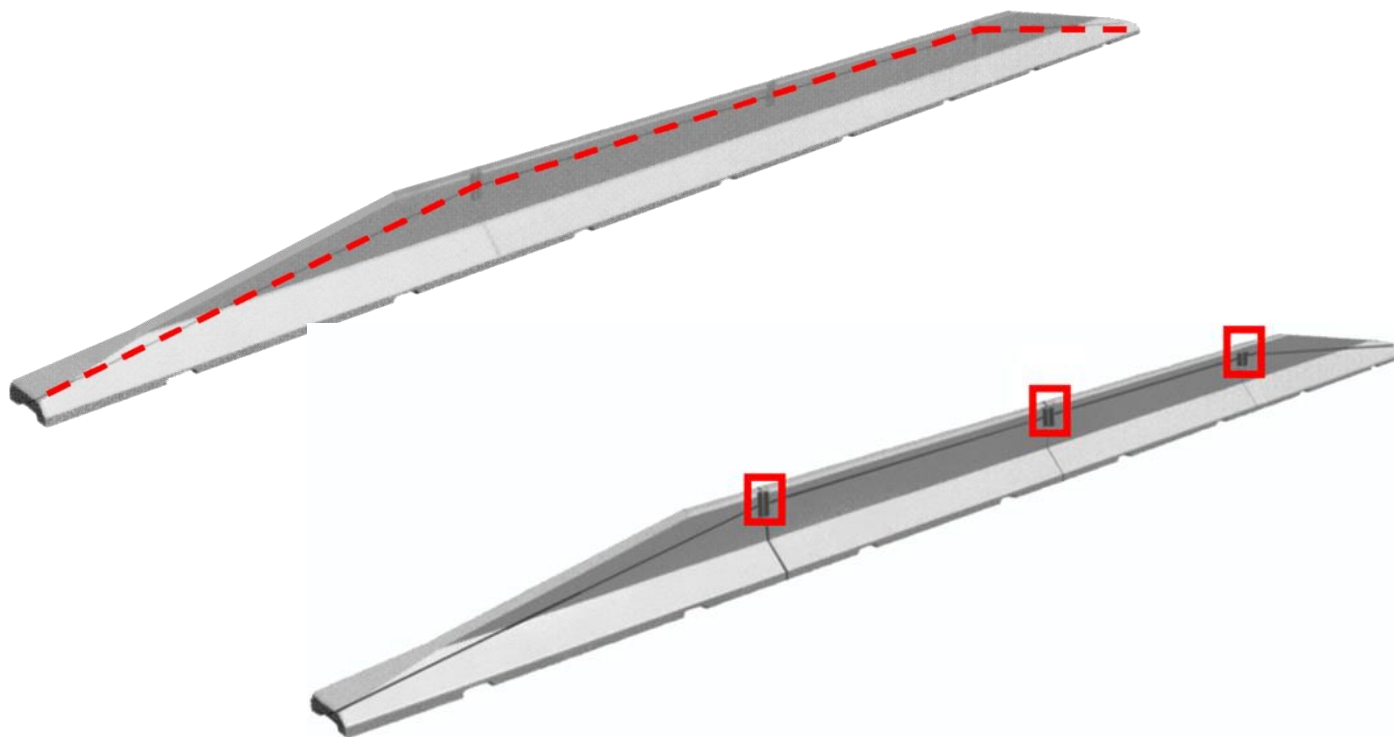
Les DRR en béton

- Des dispositifs modernes
- Testés par des organismes indépendants (marqués CE)
- Qualité de fabrication
- Garantissent la sécurité des occupants et des piétons
- Une gamme répondant à tous les besoins (niveau de retenue N à H)



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

- Une chaîne ininterrompue qui assure la continuité du système





Journée technique

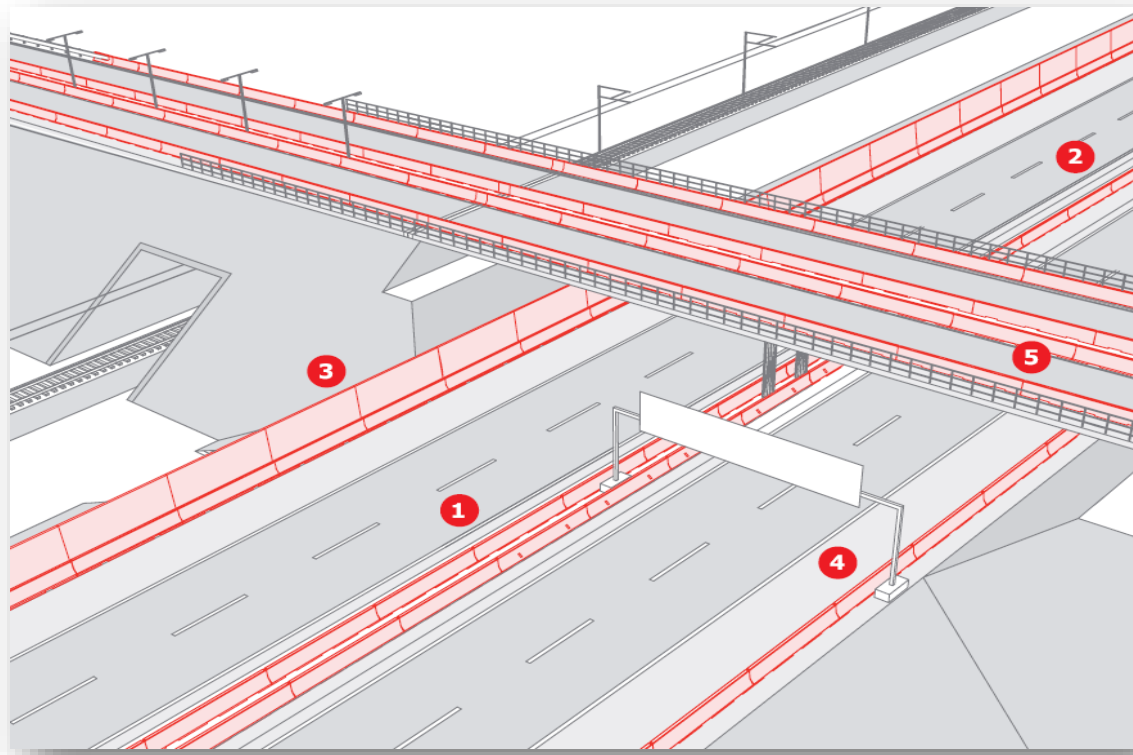
4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Les DRR béton :

- Grande durabilité
- Grande résistance aux impacts légers et moyens
- Remplacement rapide et aisé des éléments endommagés
- Rapidité d' installation, emploi des produits en temporaire et définitif

4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

NOMBREUSES UTILISATIONS





Journée technique

4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

5 catégories de produits

- Systèmes de protection temporaires (non marqués CE)
- Systèmes de protection permanents (CE)
- Systèmes pour ouvrages d' art (CE)
- Murs anti bruit
- Systèmes urbains

4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Systemes de protection temporaires



Journée technique

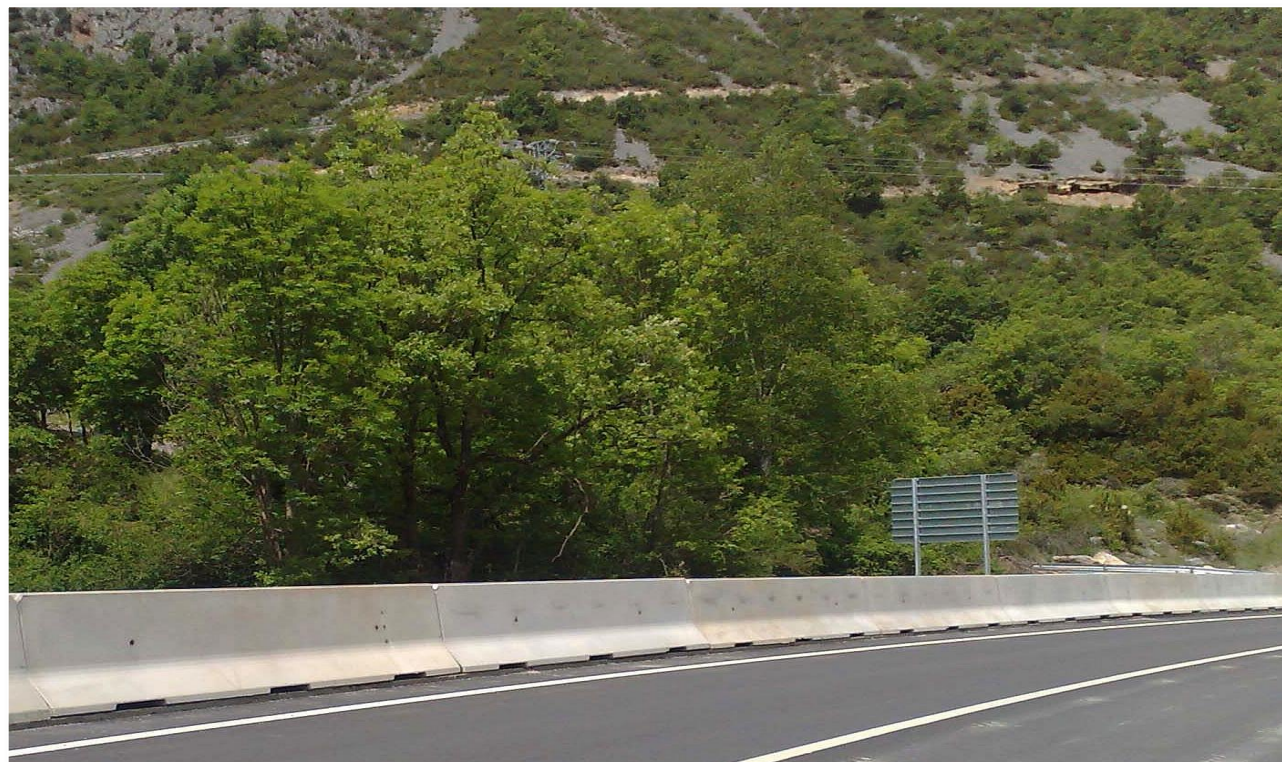
4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Transférabilité : Une solution de gestion de trafic



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Systemes de protection permanents



Journée technique

4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Systemes pour ouvrages d' art



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Murs anti bruit



Merci

SER

9 rue de Berri

75008 PARIS

ser@ser.eu.com

<http://www.equipements-routiers-et-urbains.com/>

