

# Les données issues des véhicules

Pour développer les services de mobilité  
Pour améliorer les politiques publiques

# Le véhicule : une mine de données

A l'origine :





# Quelles sont les données ?

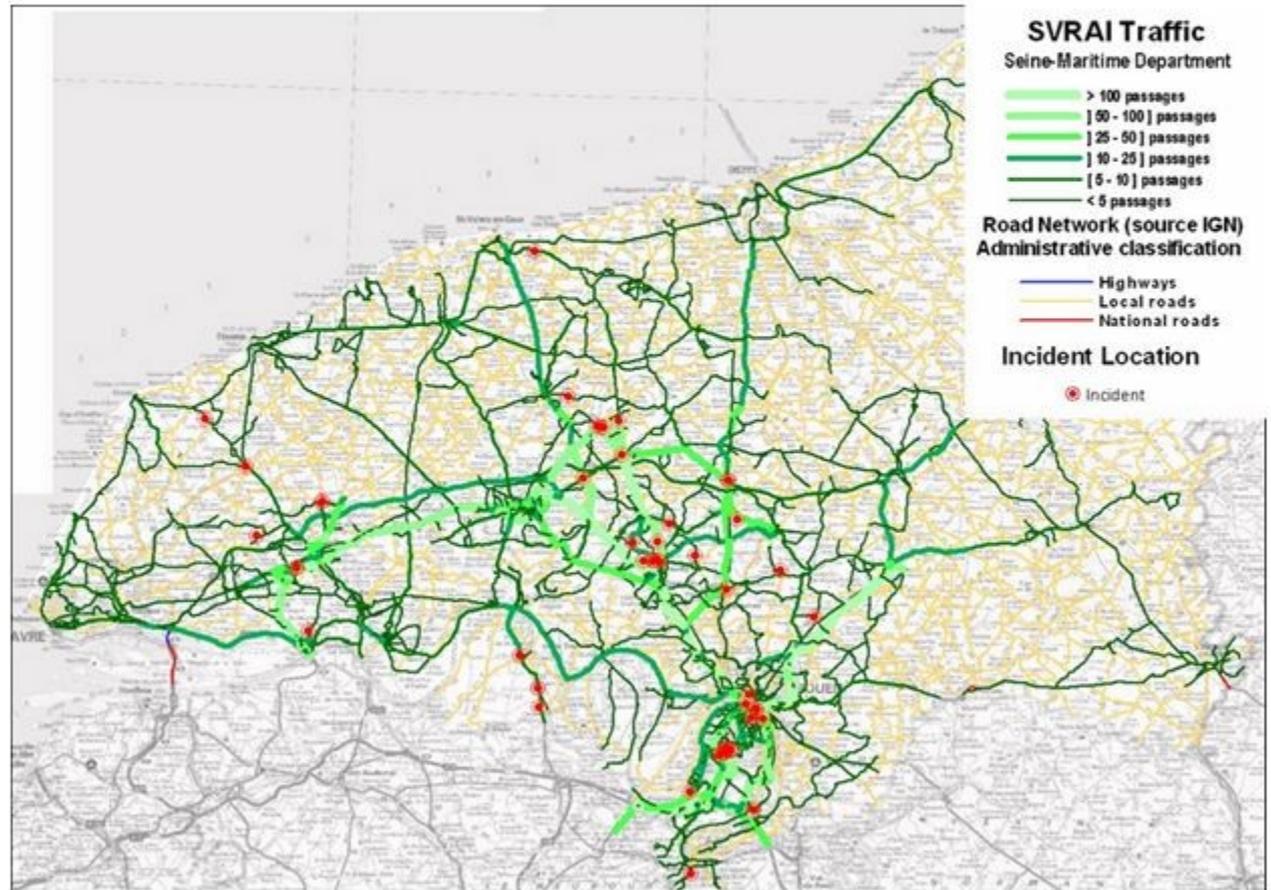
- Issues du GNSS
  - Position, accélération, cap...
- Issues du bus CAN
  - Déclenchement d'ABS, ESP, Airbag...
  - Régime moteur, freinage...
  - Vitesse de chaque roue, niveau de la batterie, niveau d'huile...
- Issues des capteurs du véhicules
  - Météo
  - Signalisation
  - Etc...

# Au service des politiques publiques

- Gestion et régulation du trafic
  - Sécurité routière
  - Connaissance de la mobilité
  - Qualité et entretien du réseau
- Détection de congestion ; Calcul de temps de parcours ; Détermination d'O/D ; Identification de zones à risques ; Analyse de comportements ; Analyse d'accidents...

# Un exemple : S VRAI

Correspond à l'entête	Type
« Temps »	Déc 4.2
« NormeAccXY »	Déc 3.2
« AccX2G »	Déc 3.2
« AccY2G »	Déc 3.2
« AccZ2G »	Déc 3.2
« GyrZ »	Déc 3.2
« Latitude »	Déc 2.6
« Longitude »	Déc 2.6
« vit_GPS »	Ent 3
« vit_GPS_cor »	Déc 3.2
« vit_lg_can »	Déc 3.2
« regime_can »	Déc 5.2
« volant_can »	Déc 3.2
« gaz_can »	Déc 3.2
« papillon_can »	Déc 3.2
« vit_moy_av_can »	Déc 3.2
« vit_ravg_can »	Déc 3.2
« vit_ravd_can »	Déc 3.2
« vit_rarg_can »	Déc 3.2
« vit_rard_can »	Déc 3.2
« Frein_TOR_can »	Oui/Non/ND
« ABS_TOR_can »	Oui/Non/ND
« ESP_TOR_can »	Oui/Non/ND
« AFU_TOR_can »	Oui/Non/ND
« Essuie_glace_TOR_can »	Oui/Non/ND



Maps derived from map-matching process of all itineraries



# Au service des usagers

- Assurances « pay as you drive »
- Carnet d'entretien individualisés
- Pré-diagnostic
- Maintenance à distance
- Aides à la conduite (écoconduite)
- Appel d'urgence « eCall »
- Etc...

# Le pack de conformité

- Pack « véhicules connectés et données personnelles » publié en octobre 2017
- Version « vulgarisée » de la loi Informatique et Libertés, et du règlement général sur la protection des données
- Élaboré en concertation avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème
- RGPD applicable à partir du 25 mai 2018
- 3 scénarios

# La protection des données

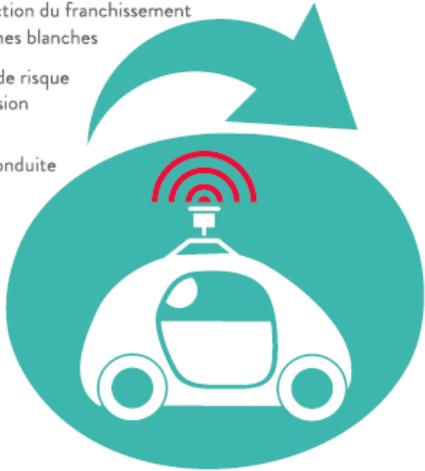
## 5 règles

- Finalité
  - Elle doit être précise et faire l'objet à minima d'une information, voire d'un consentement
- Proportionnalité et pertinence
  - Le recueil de données doit être ajusté, adapté à la finalité
- Durée de conservation
- Sécurité et confidentialité
  - Privilégier les traitements en temps réel sans diffusion hors du véhicule
- Droits des personnes
  - Opposition, rectification, oubli, portabilité

# 3 scénarios

IN>IN

-  Parking automatique ou assisté
-  Détection du franchissement de lignes blanches
-  Alerte de risque de collision
-  Éco-conduite



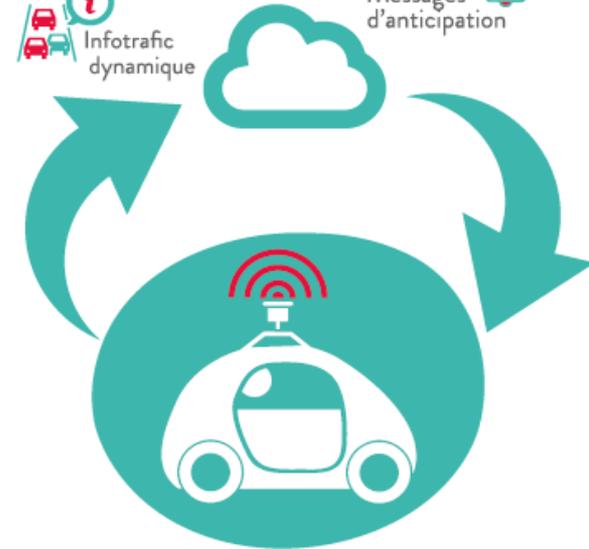
IN>OUT

-  Assurance personnalisée
-  Assistance dépannage
-  Appel d'urgence



IN>OUT>IN

-  Éco-conduite
-  Maintenance à distance
-  Messages d'anticipation
-  Infotrafic dynamique





**Merci de votre attention**