



Journée technique

Le marquage CE des dispositifs de retenue

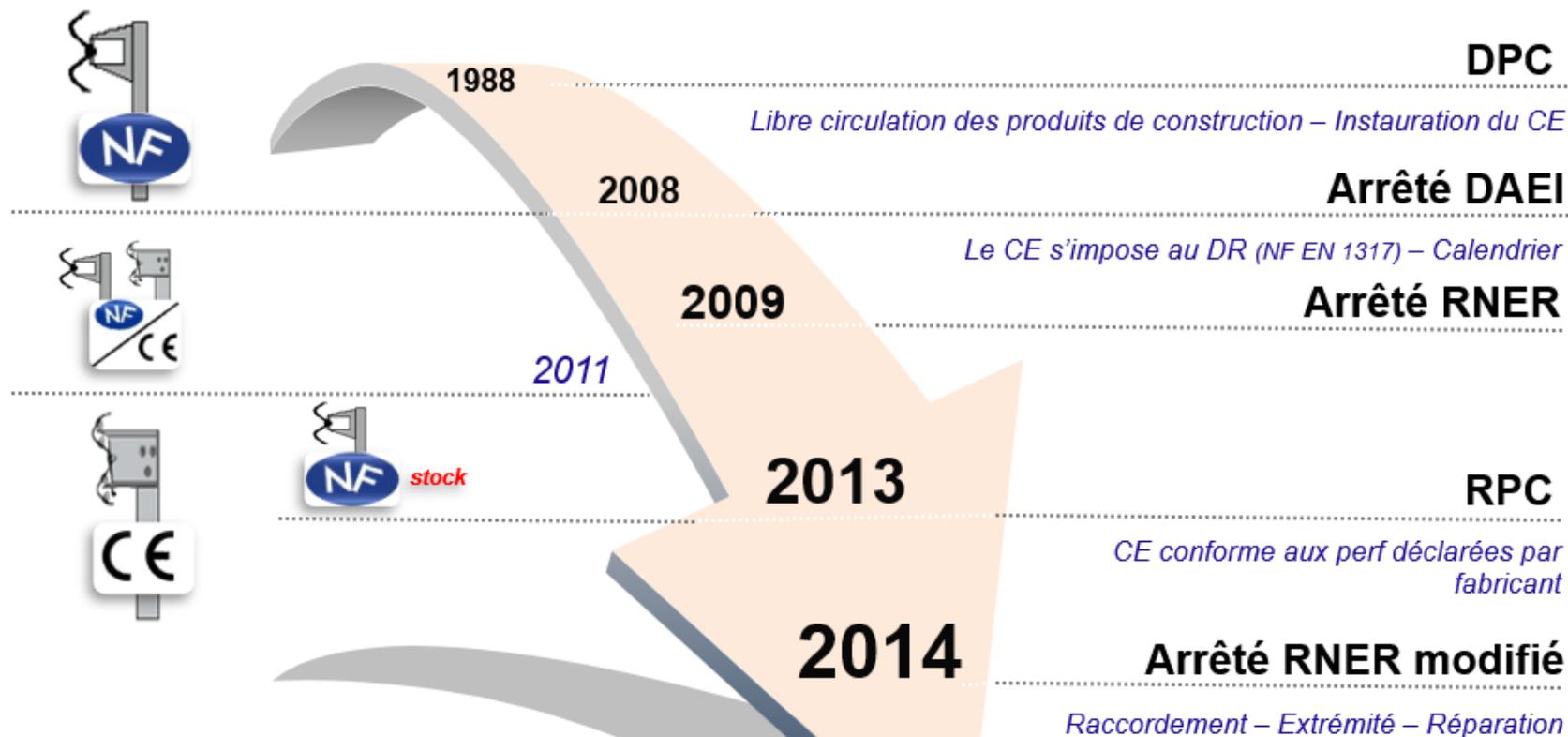
DELASALLE Patrice



Le marquage CE des DR



Les grandes étapes du NF au CE



Le marquage CE des DR

Marquage CE = un produit de construction

Un produit de construction



Un ouvrage



Le marquage CE des DR

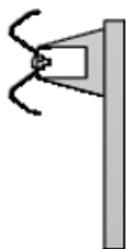
Changement de certification



... Incidence sur les DR ...



Certification « historique »
Orientée Fabrication



- Environ 30 barrières
(génériques + produits « autorisés »)
- Référence à un nom de produit
(GS2, GRC, BHO, ...)

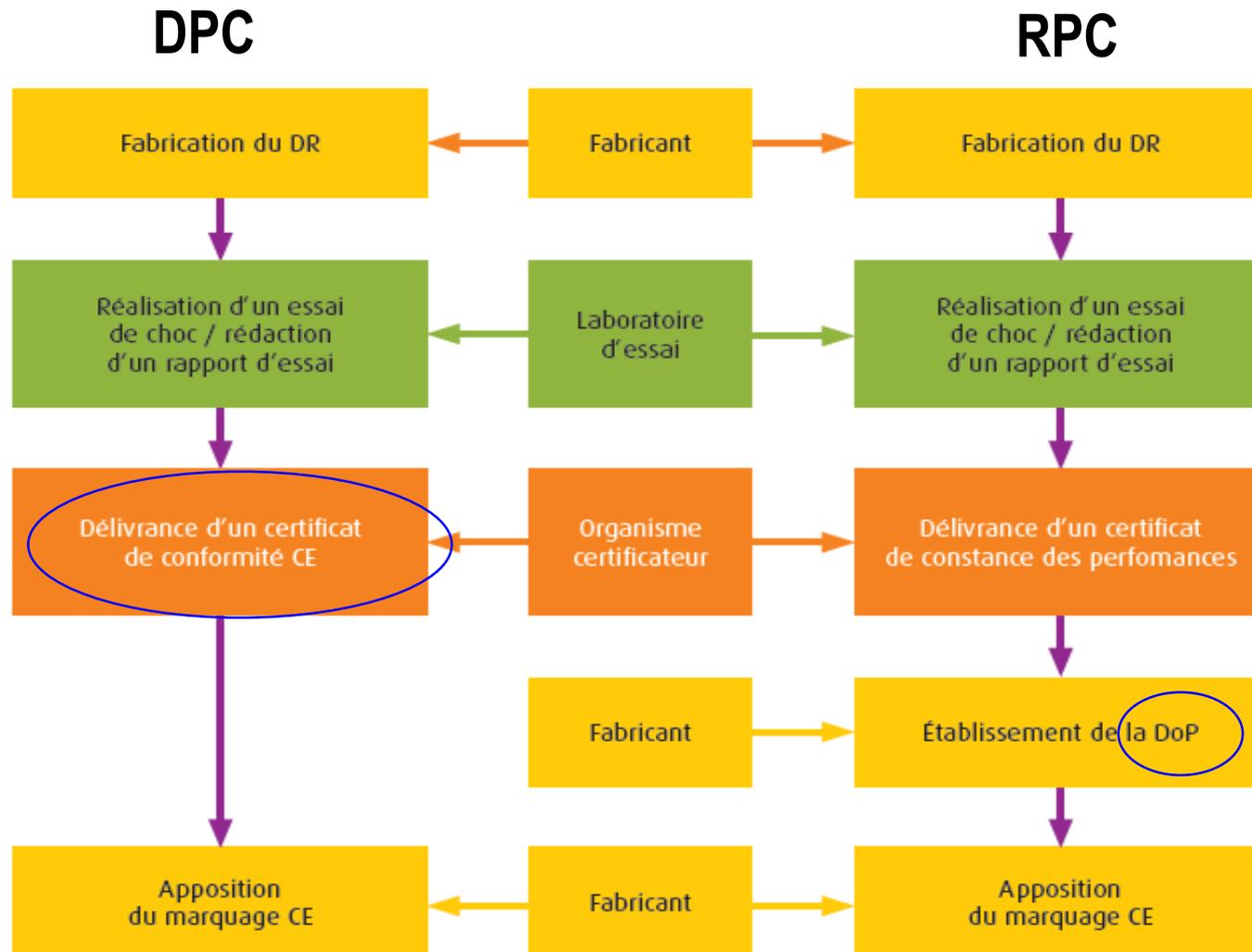
Réglementaire depuis 2008
Orientée Performance + Fabrication



- Plus de 1000 barrières
- Référence à une **performance**
 - *Niveau de retenue,*
 - *Largeur de fonctionnement,*
 - *Sévérité de choc*

Le marquage CE des DR

Délivrance du marquage CE



Le marquage CE des DR

Certificat CE et DoP

Certificat de conformité CE

ascquer association pour la certification et la qualification des équipements de la route
165 avenue Aristide Briand 94234 CACHAN
Tel : +33 (0)1 49 08 51 90 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notify Body N° 1826

Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010

1826-CPD-08-02-03-DR6 admis le 13 janvier 2010 **Systech H2**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec lisse supérieure à utiliser dans les zones de circulation
Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with an upper rail to be used in circulation areas

Performances au choc/ performance under impact

| | |
|---|-------------|
| a) Niveau de retenue Containment level | H2 |
| b) Sévérité de choc : Impact severity level | A |
| c) Largeur de fonctionnement Working width level | W=1,6m (W6) |
| d) Déflexion dynamique maximale Maximum Dynamic deflection | Dm=1,5m |

1826-CPD-08-02-03-DR7 admis le 13 janvier 2010 **Systech H4**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec 2 lisses supérieures à utiliser dans les zones de circulation
Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with two upper rails to be used in circulation areas

Performances au choc/ performance under impact

| | |
|---|-------------|
| a) Niveau de retenue Containment level | H4 |
| b) Sévérité de choc : Impact severity level | A |
| c) Largeur de fonctionnement Working width level | W=3,3m (WB) |
| d) Déflexion dynamique maximale Maximum Dynamic deflection | Dm= 1,8m |

Le Délégué Général de l'ASCQUER
Gérard DECHAUMET

Ce certificat ne peut être reproduit en partie, excepté avec l'accord écrit de l'ASCQUER.
This certificate may not be reproduced either fully or in full, except with the prior written approval by ASCQUER.

5/5

Déclaration de performance (DoP)

EG – Declaration of Performance 

N° 2013058 CE 0531
according to the Construction Products Regulation (EU) No 305/2011 (CPR)
for the Vehicle Restraint System

Easy-Rail XS 1.33

The Manufacturer: **Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG**
Hohe Straße 9-17
58410 Montabaur/Germany

hereby confirms that the system **Easy-Rail XS 1.33'**
conforms to the provisions of the aforementioned regulation.

Certification Body: **TÜV SÜD SZA Österreich**
Technische Prüf-GmbH
Arsenal Objekt 207
A-1030 Wien/Austria

EU Notification Number: **0531**

Declared Performance:

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Containment Level | H1 |
| Impact Severity Level | A |
| Working Width (W _u) | W3 (1.0 m) |
| Dynamic Deflection (D _u) | 0.8 m |
| Vehicle Intrusion (V _u) | VI 4 |
| Resistance Snow Removal | NPD (No performance determined) |

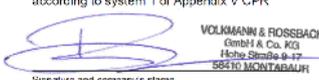
Application Note: **The vehicle restraint system Easy-Rail XS 1.33 is a safety barrier to be installed on road side.**

EG Certificate of Conformity: **0531-CPR-1317-1186**

EU Standards applied: **EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010, EN 1317-5:2007+A1:2012**

Constancy of performance: **Constancy of performance assessed and verified according to system 1 of Appendix V CPR**

Montabaur, 10 December 2014


VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
58410 MONTABAUR

Signature and company's stamp

Le marquage CE des DR

Certificat CE



association pour la certification et la qualification des équipements de la route
165 avenue Aristide Briand 94234 CACHAN
Tel ; +33 (0)1 49 08 51 90 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notify Body N° 1826

ascquer association pour la certification et la qualification des équipements de la route
165 avenue Aristide Briand 94234 CACHAN
Tel ; +33 (0)1 49 08 51 90 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notify Body N° 1826

Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010

1826-CPD-08-02-03-DR6 admis le 13 janvier 2010 **Systech H2**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec lisse supérieure à utiliser dans les zones de circulation
Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with a upper rail to be used in circulation areas

| | |
|---|--------------------|
| a) Niveau de retenue Containment level | H2 |
| b) Sévérité de choc : Impact severity level | B |
| c) Largeur de fonctionnement Working width level | W=1,8m (W6) |
| d) Déflexion dynamique maximale Maximum Dynamic deflection | Dm=1,5m |

1826-CPD-08-02-03-DR7 admis le 13 janvier 2010 **Systech H4**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec 2 lisses supérieures à utiliser dans les zones de circulation
Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with two upper rails to be used in circulation areas

Performances au choc/ performance under impact

| | |
|---|--------------------|
| a) Niveau de retenue Containment level | H4 |
| b) Sévérité de choc : Impact severity level | B |
| c) Largeur de fonctionnement Working width level | W=3,3m (WB) |
| d) Déflexion dynamique maximale Maximum Dynamic deflection | Dm=1,8m |

Le Délégué Général de l'ASCQUER
GÉRAL DECHAUMET

Ce certificat ne peut être reproduit en partie, excepté avec l'accord écrit de l'ASCQUER.
This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval by ASCQUER.

5/5

Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010

1826-CPD-08-02-03-DR6 admis le 13 janvier 2010 **Systech H2**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec lisse supérieure à utiliser dans les zones de circulation
Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with a upper rail to be used in circulation areas

Performances au choc/ performance under impact

- | | |
|---|--------------------|
| a) Niveau de retenue Containment level | H2 |
| b) Sévérité de choc : Impact severity level | B |
| c) Largeur de fonctionnement Working width level | W=1,8m (W6) |
| d) Déflexion dynamique maximale Maximum Dynamic deflection | Dm=1,5m |

Le marquage CE des DR

DoP

EG – Declaration of Performance

N° 2013058 **CE** 0531
according to the Construction Products Regulation (EU) No 305/2011 (CPR)
for the Vehicle Restraint System



Easy-Rail XS 1.33

| | |
|--|---|
| The Manufacturer | Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG Hohe Straße 9-17 58410 Montabaur/Germany |
| hereby confirms that the system | „Easy-Rail XS 1.33“ |
| conforms to the provisions of the aforementioned regulation. | |
| Certification Body: | TÜV SÜD SZA Österreich Technische Prüf-GmbH Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien/Austria |
| EU Notification Number: | 0531 |
| Declared Performance: | |
| Containment Level | H1 |
| Impact Severity Level | A |
| Working Width (W ₀) | W3 (1.0 m) |
| Dynamic Deflection (D ₀) | 0.8 m |
| Vehicle Intrusion (V _h) | VI 4 |
| Resistance Snow Removal | NPD (No performance determined) |
| Application Note: | The vehicle restraint system Easy-Rail XS 1.33 is a safety barrier to be installed on road side. |

EG Certificate of Conformity: 0531-CPR-1317-1196

EU Standards applied: EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010, EN 1317-5:2007+A1:2012

EG – Declaration of Performance

N° 2013058 **CE** 0531
according to the Construction Products Regulation (EU) No 305/2011 (CPR)

Easy-Rail XS 1.33

| | |
|--|---|
| The Manufacturer | Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG Hohe Straße 9-17 58410 Montabaur/Germany |
| hereby confirms that the system | „Easy-Rail XS 1.33“ |
| conforms to the provisions of the aforementioned regulation. | |
| Certification Body: | TÜV SÜD SZA Österreich Technische Prüf-GmbH Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien/Austria |
| EU Notification Number: | 0531 |
| Declared Performance: | |
| Containment Level | H1 |
| Impact Severity Level | A |
| Working Width (W ₀) | W3 (1.0 m) |
| Dynamic Deflection (D ₀) | 0.8 m |
| Vehicle Intrusion (V _h) | VI 4 |
| Resistance Snow Removal | NPD (No performance determined) |
| Application Note: | The vehicle restraint system Easy-Rail XS 1.33 is a safety barrier to be installed on road side. |

EG Certificate of Conformity: 0531-CPR-1317-1196

EU Standards applied: EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010, EN 1317-5:2007+A1:2012

Constancy of performance: Constancy of performance assessed and verified according to system 1 of Appendix V CPR

MONTABOUR, 10 December 2014



Merci

DELASALLE Patrice

patrice.delasalle@cerema.fr

