

# Voie Structurante d'Agglomération (VSA)

Quels enjeux pour une direction  
interdépartementale des routes ?

Éric DEBARLE :  
Direction des Routes Ile de France,  
Chef du service de modernisation du réseau



Direction régionale  
et interdépartementale  
de l'Équipement  
et de l'Aménagement  
ÎLE-DE-FRANCE  
DiRIF

Direction des routes  
Île-de-France (DiRIF)

## **Voie Structurante d'Agglomération (VSA)**

n'est pas seulement une nouvelle appellation se substituant à

## **Voie rapide urbaine (VRU)**

c'est une nouvelle approche dans la conception et l'exploitation des routes



# Voie rapide urbaine

## rapide :

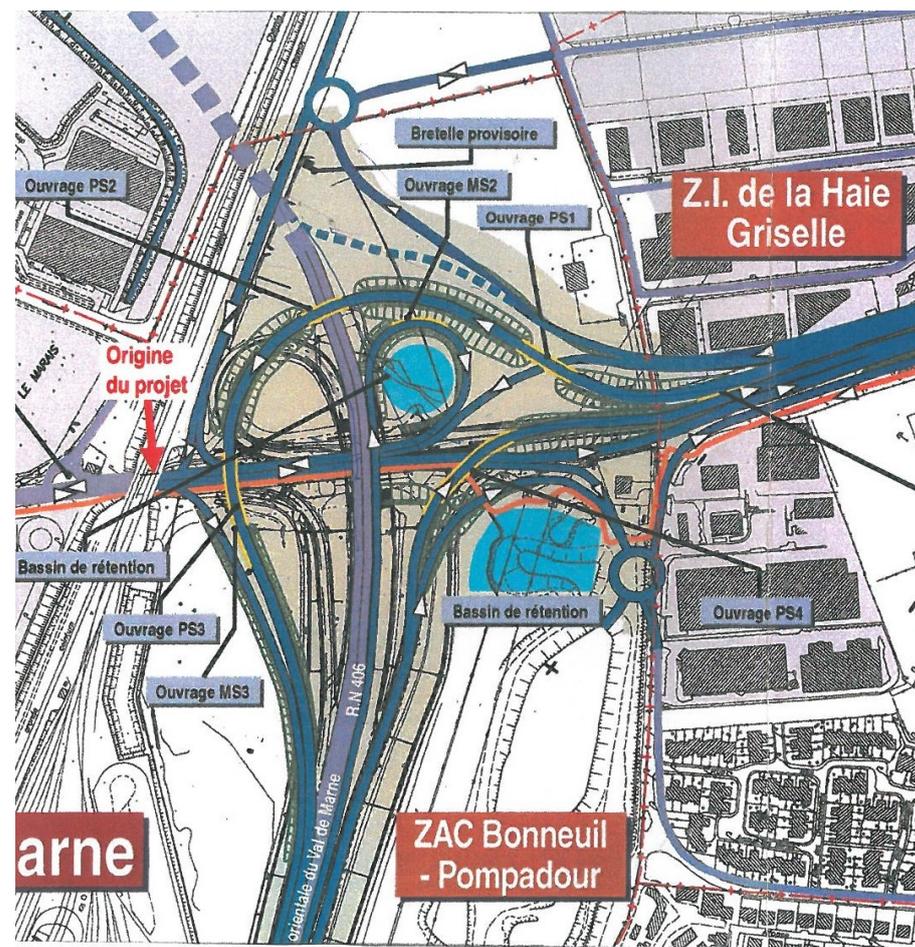
- la vitesse de déplacement en zone urbanisée n'est plus un objectif des décideurs
- la rapidité est liée aux nuisances : bruit, pollution
- l'usager y circule souvent à faible vitesse à cause de la congestion



# Voie rapide urbaine

## Urbaine :

- on peut s'interroger sur le caractère réellement urbain de certaines infrastructures
- le paysage aux abords de ces infrastructures est rarement urbain et n'est pas perceptible par l'utilisateur



# Voie structurante d'agglomération

## structurante :

- rappelle la nécessité d'un réseau maillé et hiérarchisé
- affiche la recherche d'une efficacité maximum pour répondre à la demande de déplacement : la capacité d'écoulement prime sur la vitesse



# Voie structurante d'agglomération

## agglomération

ce terme comprend :

- les zones urbaines
- les zones péri-urbaines
- les espaces naturels interstitiels



Le concept de VSA doit s'appliquer :

- lors de l'optimisation de voies existantes (majorité des cas en investissement)
- lors de la création des nouvelles infrastructures

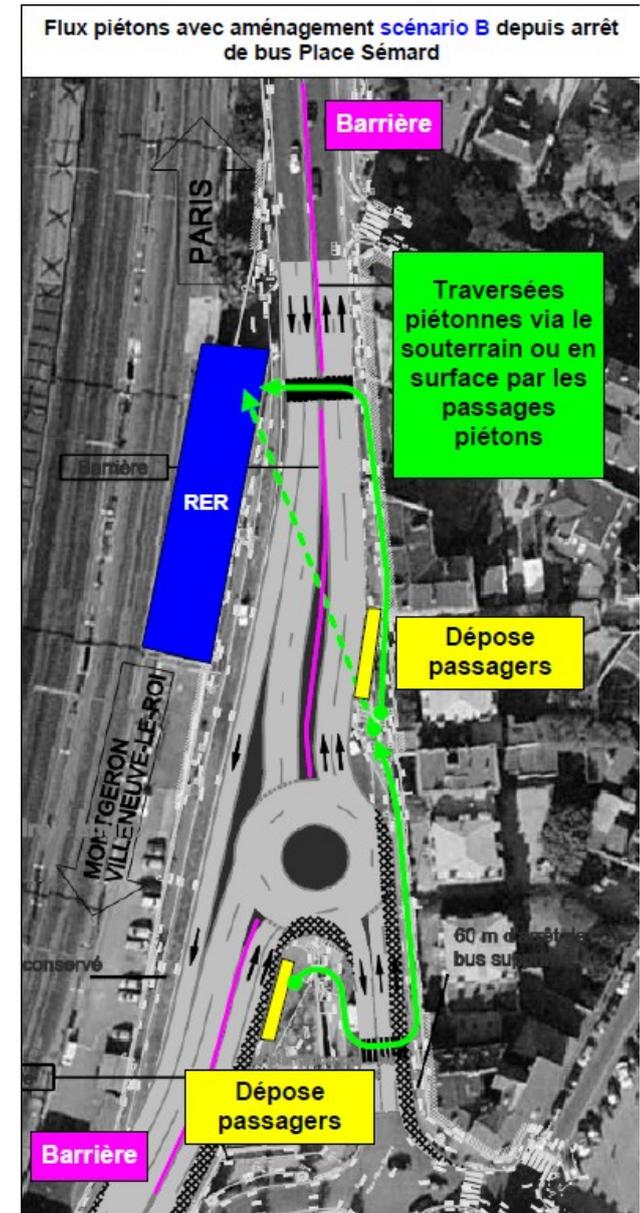
En sachant que la réponse à la demande de déplacement sera plus acceptée par une augmentation de la densité des personnes se déplaçant plutôt que par un accroissement de la superficie consacrée aux véhicules particuliers et aux poids lourds



# Voie Structurante d'Agglomération

Recherche de la meilleure intégration dans le territoire

- réduire les effets de coupure
- réflexion sur les échangeurs (compacité, réduction des trémies)
- réflexion sur les profils en long et en travers (ex. boulevard circulaire de la Défense, pistes cyclables en arrière des écrans)
- réduire les impacts environnementaux
  - qualité des eaux
  - bruit
  - qualité de l'air



# Voie Structurante d'Agglomération

Recherche de la meilleure réponse à la demande de déplacements :

- voies réservées TC et covoiturage
- régulation d'accès
- gestion dynamique de l'utilisation de la voie

Ceci implique un dialogue encore plus étroit entre le constructeur et l'exploitant



Le concept de VSA sera véritablement admis par les décideurs quand les lettres de commande ne commenceront pas par :

La vitesse de référence est de .....



# Merci de votre attention



Direction régionale  
et interdépartementale  
de l'Équipement  
et de l'Aménagement  
ÎLE-DE-FRANCE

**DiRIF**

Direction des routes  
Île-de-France (DiRIF)

[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

