



# Journée technique

## Dispositifs de retenue routiers : évolutions techniques et réglementaires

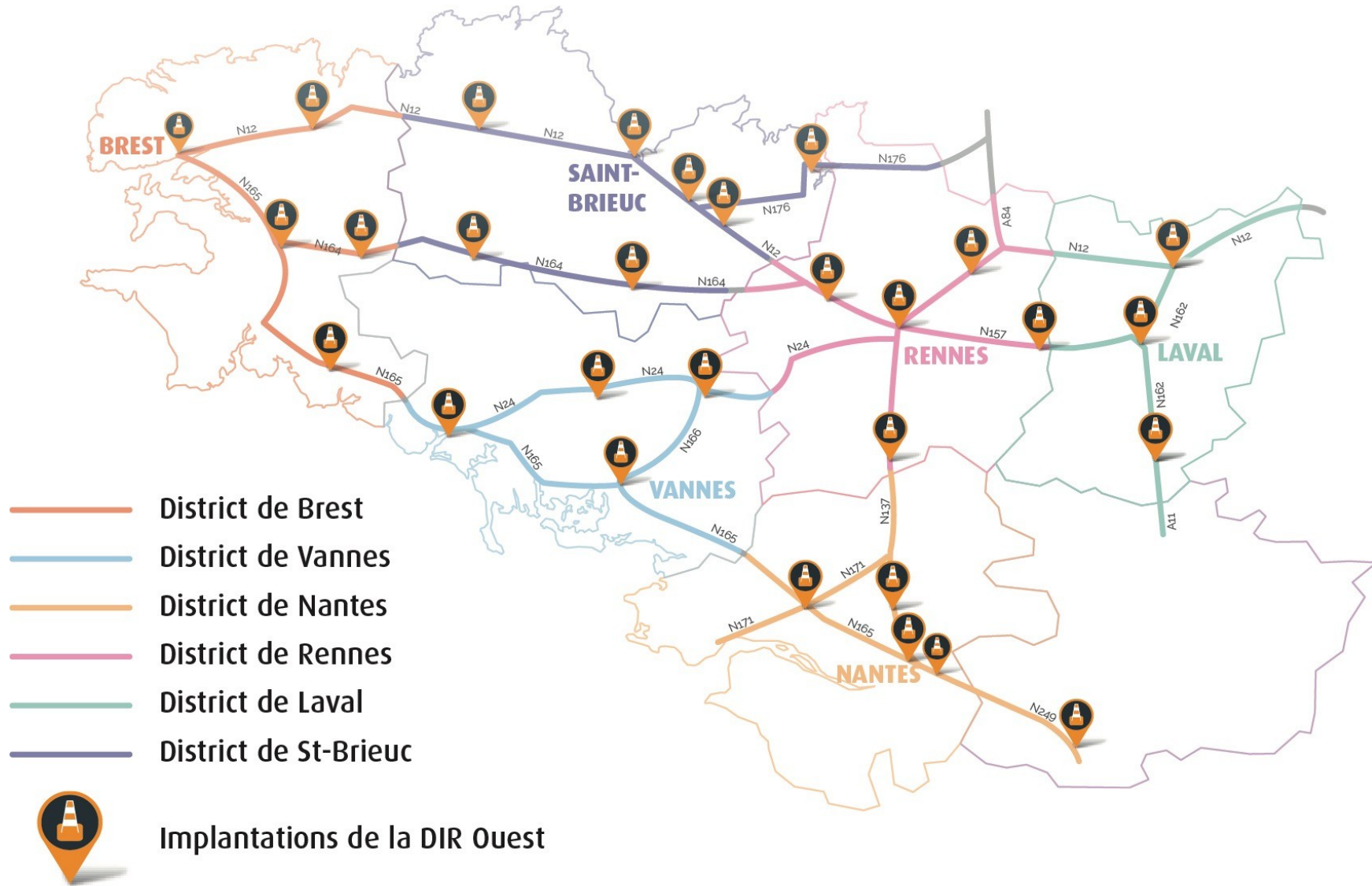


Entretien et réparation des DRR NF et CE

*Jean-Claude PANNETIER*

# Présentation de la DIR Ouest

## 1 réseau divisé en 6 districts



Dispositifs de retenue routiers 5 décembre 2017 Rennes

# Présentation de la DIR Ouest

## Quelques chiffres clés

**1520 km**  
de routes nationales, dont  
**1280 km** à chaussées  
séparées

**365**  
échangeurs, soit **1**  
tous les **4 km**

**371**  
communes traversées

**19 000**  
interventions par an  
(incidents, accidents, chantiers,...)

**2000**  
ouvrages d'art

**3600 ha**  
de dépendances vertes

# Présentation de la DIR Ouest

## Patrimoine de DRR sur la DIR Ouest

### Produits

- GS: 2350 Km
- DE: 950 Km



### Produits €

- 170 km



### Béton GBA/DBA

- 180 km



# Gestion des marchés

## en dispositifs de retenue

### 2 marchés à bons de commandes

**Marché de fournitures :**  
Prestations en régie par  
les équipes travaux des districts

**Marché de travaux :**  
Travaux neufs et entretien  
Prestations externalisées



**Exclusivement**  
pour les réparations **NF** +  
quelques opérations ponctuelles

**Fourniture et pose de DRR CE**  
**Réparations CE + NF**  
**Interventions d'urgence**

# Difficultés dans la gestion de l'entretien

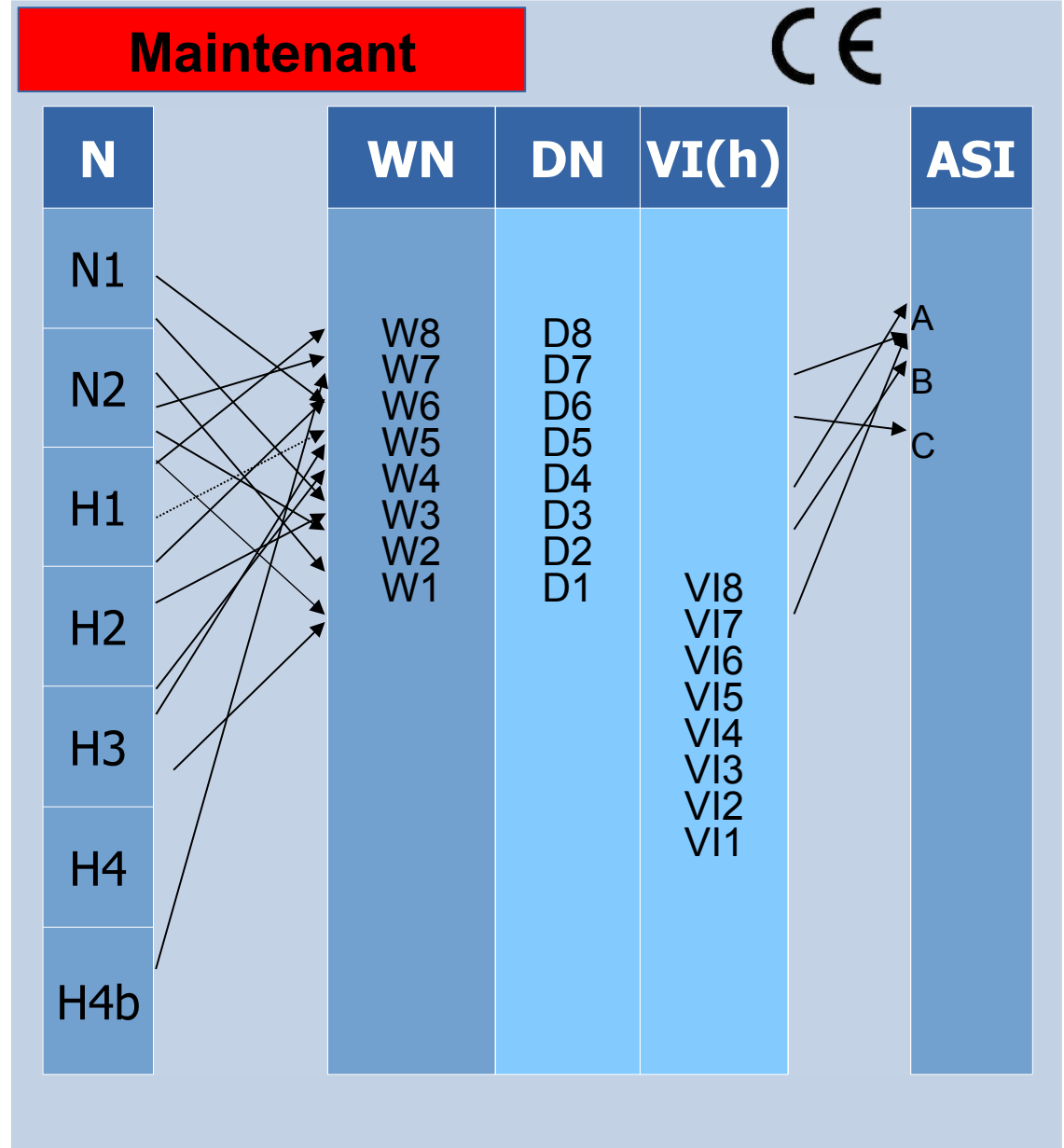
identification

**Avant**



Simple file	Double file
GS4	DE4
GS2	DE2
GRC	
GCU	

**Maintenant**

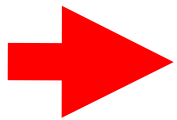


# Difficultés dans la gestion de l'entretien

## identification des DRR CE

### Problématique pour une DIR

- Multitude de Maîtres d'Ouvrages et Moe (DCE)
  - DREAL
  - Conseils Départementaux
  - Métropoles
  - Communes
  - Bureaux d'études
  - Etc...



**Possibilité d'avoir en gestion  
un produit différent pour chaque opération**

# Difficultés dans la gestion de l'entretien

## identification des DRR CE



3 dispositifs complètement différents :  
performance identique

N2 W4 ASI A



Importance  
des notices de pose  
(à respecter)



# Difficultés dans la gestion de l'entretien

## identification des DRR CE (posé sur le réseau de la DIR ouest)

AXIMUM	LPC	Distrioute/ Volkman & Rossbach	VOLKMANN et ROSSBRACH	MARCEGAGLIA	SOLOSAR	ETC...
Gamme GS GS+ : GS4+, GS2+, GRC+, GCU+	Euro GS 2  Euro GS4	Easy Rail AF  Niveau N  6, 4, 2, 1,33	Easy Rail XS  ER  6,4,2,1.33	H2 W6 - 3 ondes  H3 W8 - 3 ondes	Performance 2   Performance 4	
Gamme Evol  Evol 1.5, 2, 4, 6		Niveau H  Easy rail 1,33	Niveau H  ER 1,33		Performance 13  Performance 16	
DE2+  DE2+R4  DE2+R8						

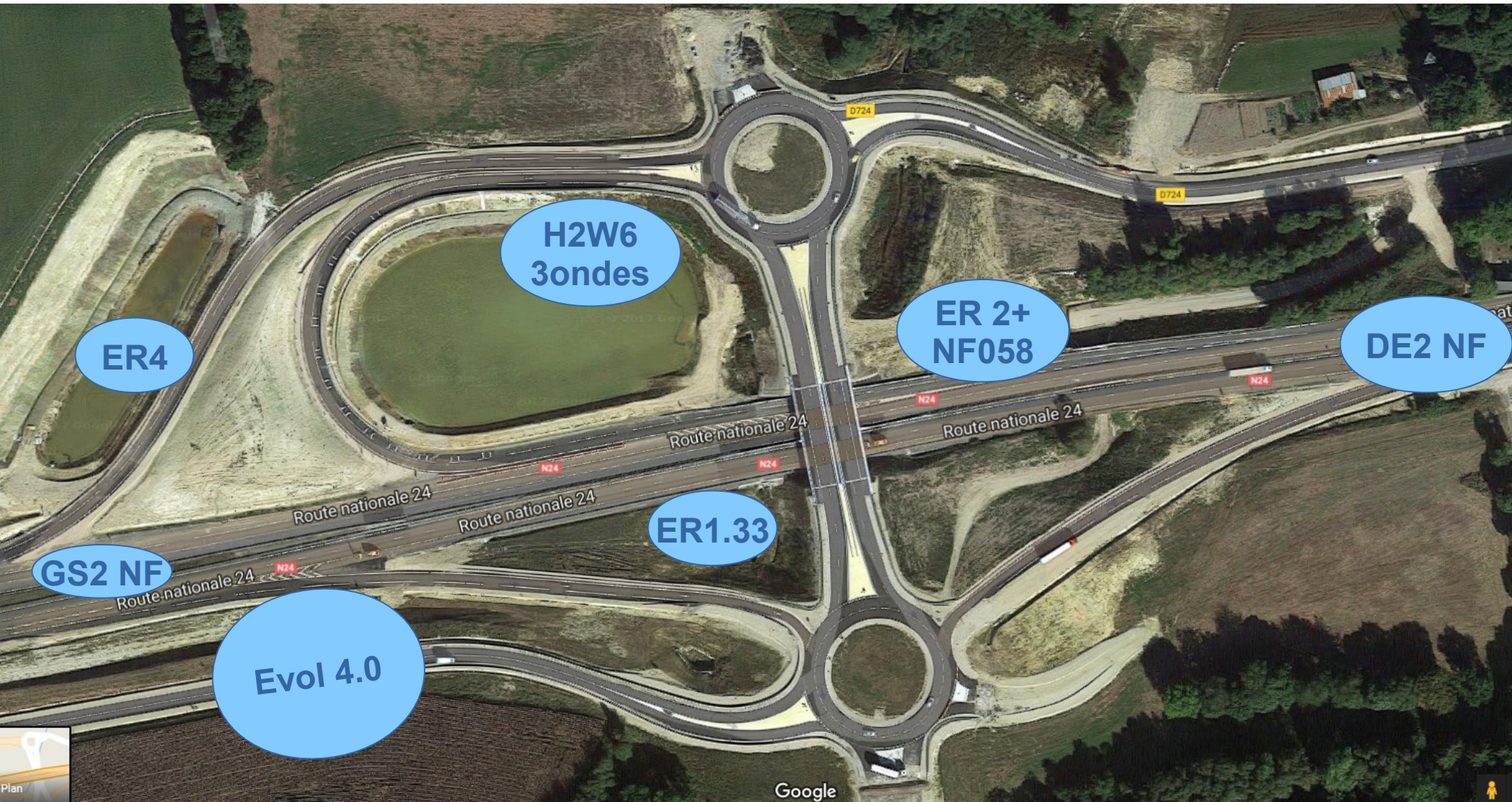
- + Raccordements NF058
- + Dispositions constructives (fabricant)

# Difficultés dans la gestion de l'entretien : la commande

**A chaque commande pour les réparations d'un produit CE**

- 1. Repérage de la zone** (Possibilité d'avoir 2 produits différents, voire 3 si impact en TPC et BAU)
- 2. Identification du produit CE (fabricant)**
- 3. Être en possession de la fiche technique**
- 4. Être en possession de la notice de montage**
- 5. Vérification de la conformité de la réparation**
- 6. Validation du constat**

# Difficultés dans la gestion de l'entretien la commande



Dispositifs de retenue routiers 5 décembre 2017 Rennes

# Difficultés dans la gestion de l'entretien la non conformité

**Entretoises  
DE2+R4  
Perf.13**



**Raccordement  
ER.XS.2/GS4  
DN : 0,90m/ 1,56m  
RNER 28/08/2014**



**Mélange de produit  
NF/CE**



# Difficultés dans la gestion de l'entretien la non conformité

Filtres :

- Maîtrise d'œuvre
- Visite de sécurité
- Audit
- IPMS



**Support IPE NF  
Support C100 GS2+**



**SPM ???  
GS2+**  
(sauf Dis. Cons. fabricant)

# Difficultés dans la gestion de l'entretien la non conformité

## RAPPEL :

la mise en place d'un DRR  
doit limiter la gravité aux  
chocs et non pas les  
aggraver

Non conformité = enjeux de  
sécurité routière



# Difficultés dans la gestion de l'entretien

## les solutions

- Recensement des DRR (TPC, BAU, échangeurs, raccordements, atténuateurs,...)
- Base de données
- Fiches techniques
- Notices de montage à demander (MO, Moe) en phase DCE
- Certificats (CE, Ascquer, Dop,...)
- Formations d' « experts » DRR CE
  - à tous les niveaux de la chaîne

# Les responsabilités

**Les responsabilités des acteurs suivant peuvent être engagées lorsque les DRR ne sont pas réglementaires :**

- **Le fabricant** : s'engage sur la performance et la conformité des DRR fournis.
- **Le poseur** : doit respecter les conditions d'implantation et la notice de montage du DRR fourni par le fabricant
- **Le MOE** : s'assure que le DRR est adapté à la configuration du site, s'assure de la conformité réglementaire du DRR
- **Le maître d'ouvrage** qui est le garant de la sécurité sur son réseau.



# Merci de votre attention

**Jean-Claude PANNETIER**

**DIR Ouest / Direction/ PESR**

**[j-claude.pannetier@developpement-durable.gouv.fr](mailto:j-claude.pannetier@developpement-durable.gouv.fr)**