



# Journée technique

## Les supports à sécurité passive

Retour d'expérience  
Benjamin Blanc  
LACROIX Signalisation



# Sommaire

- Notre implication
- Les raisons du choix des SSP
- Usages types : au-delà de l'interurbain
- Une solution efficace : exemples d'incidents
- Une démocratisation rapide

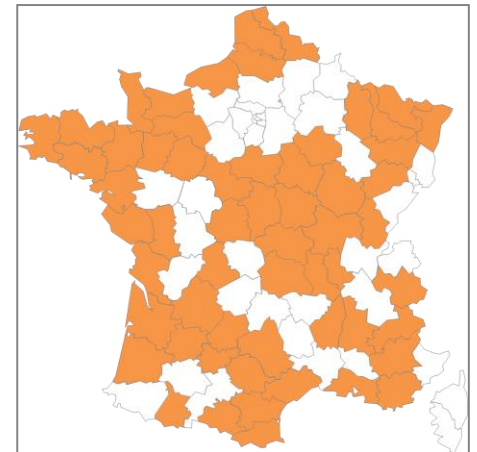
# Notre implication

« Sécuriser, Orienter et Optimiser les flux de véhicules et de personnes »

2 Générations de produits depuis 2011

2 000 mâts installés

Plus de 70 départements



# Choix du SSP : voix du client

Alternative aux Dispositifs de Retenue

Investissement initial limité

Campagnes de fauchage facilitées



# Usages types

Sécuriser le réseau interurbain

Vitesse élevée

Flux de véhicules uniquement



RCEA



CD57



CD57



CD33 – Dune du Pilat

# Usages types

Sécurisation des giratoires

Zones accidentogènes

Collisions multidirectionnelles



*CD33 – Dune du Pilat*



*CD33 – Dune du Pilat*

# Usages types

Sécuriser le réseau urbain

flux multiples : véhicules,  
piétons, cycles, etc

protéger les passagers du  
véhicule

éviter les dommages collatéraux  
retenir le véhicule (support HE)



*Ville de Vitrolles*

# Efficacité des SSP

Incident en interurbain  
sortie agglomération  
vitesse limite 70 km/h  
pas de victime



*Dijon - CD21*





# Efficacité des SSP

Incident en milieu urbain  
entrée giratoire  
vitesse faible  
déformation sans rupture  
voiture retenue  
a évité un choc brutal avec  
support bois



*Nouvelle-Calédonie – Mont-Dore*

# Une démocratisation rapide

Outil de communication  
des supports remarquables  
visibilité des actions  
Sécurité Routière



*DIR NO*

# Une démocratisation rapide

Vu sur les réseaux sociaux!



# Merci

- [b.blanc@lacroix-city.com](mailto:b.blanc@lacroix-city.com)
- [www.lacroix-city.com](http://www.lacroix-city.com)
- [www.securitepassive.fr](http://www.securitepassive.fr)