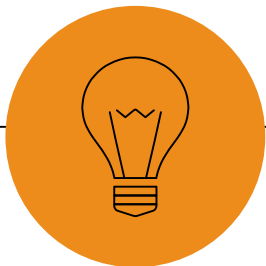


CENTRALE D'ACHAT  
DU TRANSPORT PUBLIC



1

# Présentation



## La CATP, c'est quoi ?

### Un réseau d'acheteurs pour gagner en efficacité

La Centrale d'Achat du Transport Public (**CATP**)

- Créée en 2011 par des élus locaux et des techniciens de collectivités territoriales
- **Optimisation des achats en matières de transport public**

### Une puissance d'achat au bénéfice des acheteurs

- Mettre en commun les volumes d'achats
- **Bénéficiaire de négociations avantageuses sur les prix et les garanties**

### La centrale d'achat experte du transport public

La Centrale d'Achat du Transport Public (**CATP**)

- Composée d'experts en exploitation et en entretien des véhicules
- **Conseils tout au long du processus d'achat, de la définition du besoin au choix du matériel**

### Une équipe commerciale spécialisée en transport public



# Sécurité juridique

## Des processus simples et sécurisés

- Procédures conformes au Code des Marchés Publics
- Recourir à la CATP, **évite aux acheteurs de lancer leurs propres consultations**

## 3 différents modes de passations

### L'achat pour revente

- ◉ Référencement des fournitures ou services en passant des accords-cadres
- **Obtention de prix attractifs**

### Passation de marché et/ou accords cadre « destinés » à ses adhérents

- ◉ La CATP se substitue au service juridique de son adhérent afin de passer une procédure pour son compte, sur tous types de biens et services
- **Procédure personnalisée passée par la CATP**

### Groupements de commandes

- ◉ CATP se positionne en coordinateur du groupement
- **Réalisation d'économies d'échelle sur des matériels identiques**



# Modalités de recours

## Modalités d'adhésion

- **Adhésion gratuite**
- Pas d'engagement sur un volume d'achat
- 160 Adhérents (45 réseaux et 115 collectivités locales)

## Remuneration

- Véhicules : 1% du montant HT
- Logiciels : forfait + % du CA
- Billettique : 20 000 € + 0,5% du CA

## Engagement de la collectivité

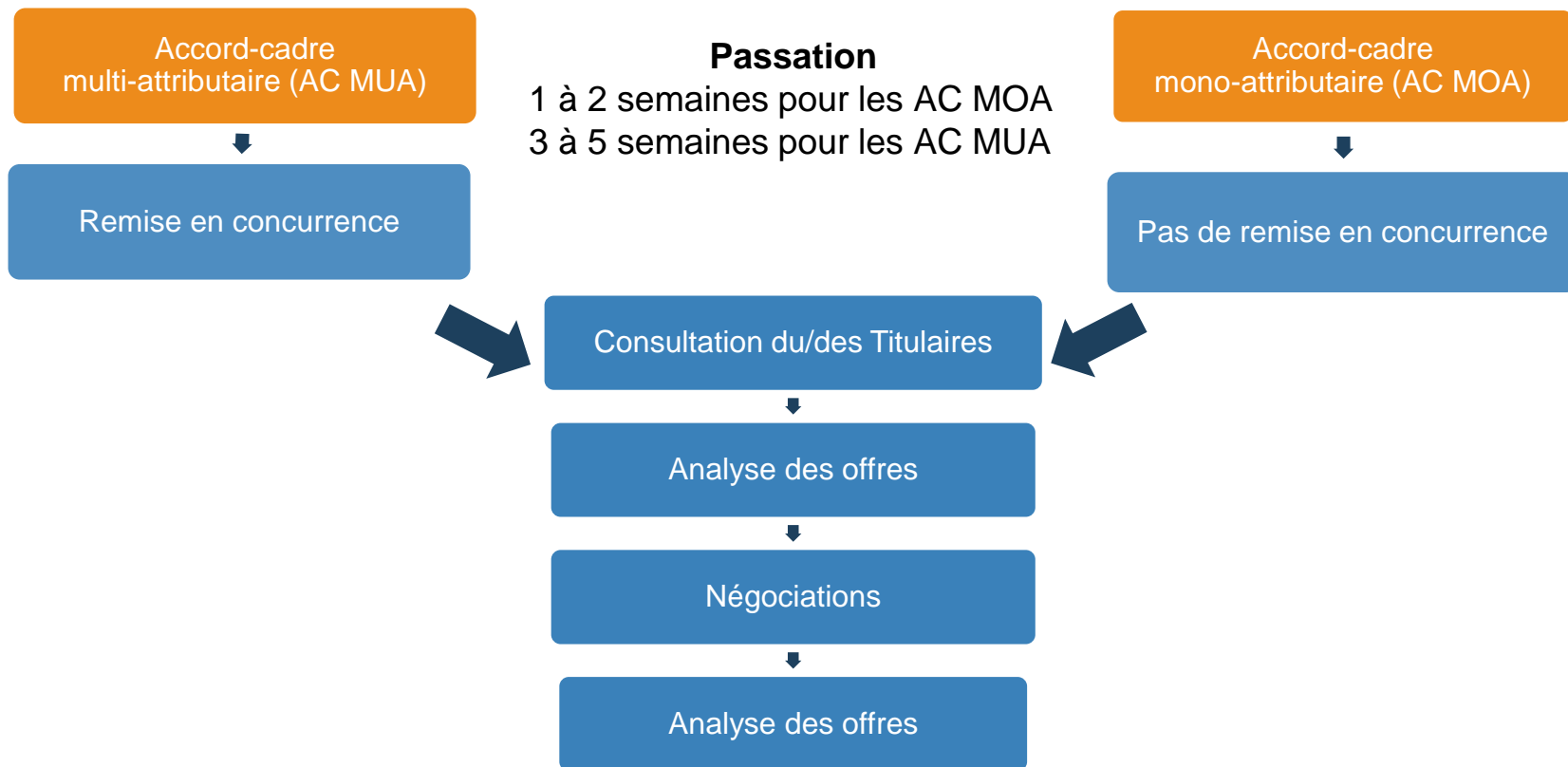
- Achat engagé lorsqu'un engagement de commande est signé
- Pas de frais si pas d'engagement signé

## Relations transparentes

- Transparence avec les adhérents et les fournisseurs
- Aucune remise de fin d'année n'est versée à la CATP

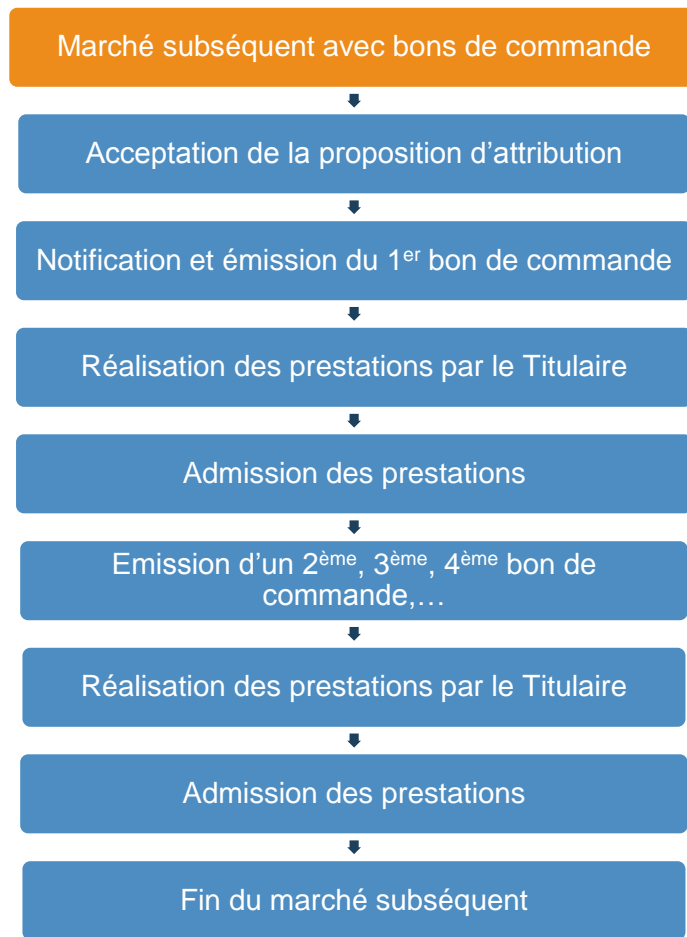


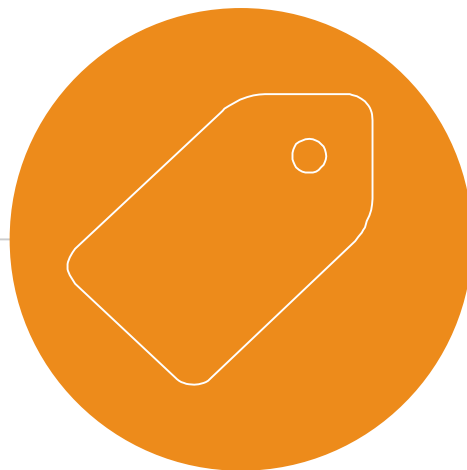
# Passation et exécution des marchés subséquents (1)





## Passation et exécution des marchés subséquents (2)





Des offres standardisées





# Un système billettique standard

Référencement réalisé en partenariat avec le GART : système billettique standard plus simple à l'achat et au déploiement

- Pas de définition de spécificités fonctionnelles → Gain de temps
- Des systèmes standards → Gain financier et facilités de mise à jour

## L'offre billettique de la CATP intègre :

- Des fonctionnalités "packagées" de manière à couvrir la quasi-totalité des besoins des réseaux dont la post-facturation, la vente et le rechargement en ligne ou l'intéropérabilité de supports
- Tous les types de matériels embarqués
- Tous les supports billettiques courants : sans contact, thermiques, magnétiques, codes-barres ou QR codes
- Des matériels au sol tels que des DAT

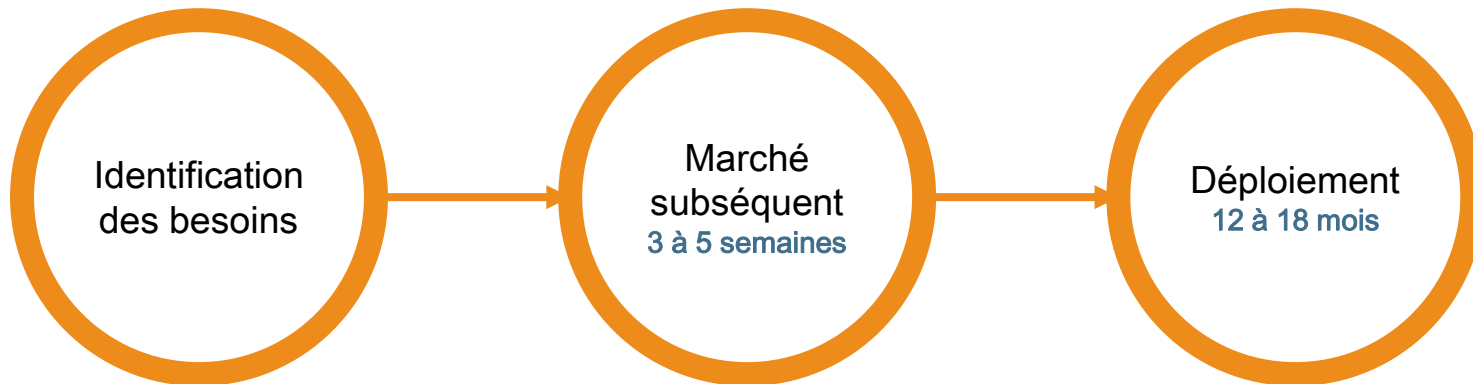
## 2 Titulaires ayant proposé les offres les plus performantes techniquement :

- AEP Ticketing Solutions
- VIX Technologies





# Planning de déploiement du système billettique CATP





## Un SAEIV clé en main modulaire

### Un système clé en main : Navinéo d'Inéo Systrans

- ◉ Pas de définition de spécificités fonctionnelles → Gain de temps
- ◉ Des systèmes standards → Gain financier et facilités de mise à jour



### Système en 3 modules

#### ◉ *Module 1 – Localya :*

Diffusion de l'information voyageurs théorique à bord des véhicules

#### ◉ *Module 2 – Chronolys :*

Suivi de l'exploitation en temps réel à travers la localisation des véhicules, le suivi de la ponctualité, la gestion de statistiques d'exploitation, etc.

Les voyageurs bénéficient ainsi d'une information en temps réel

#### ❖ *Module 3 – Opérvo :*

Outil de régulation avancée

### Références

#### ◉ *Module 2*

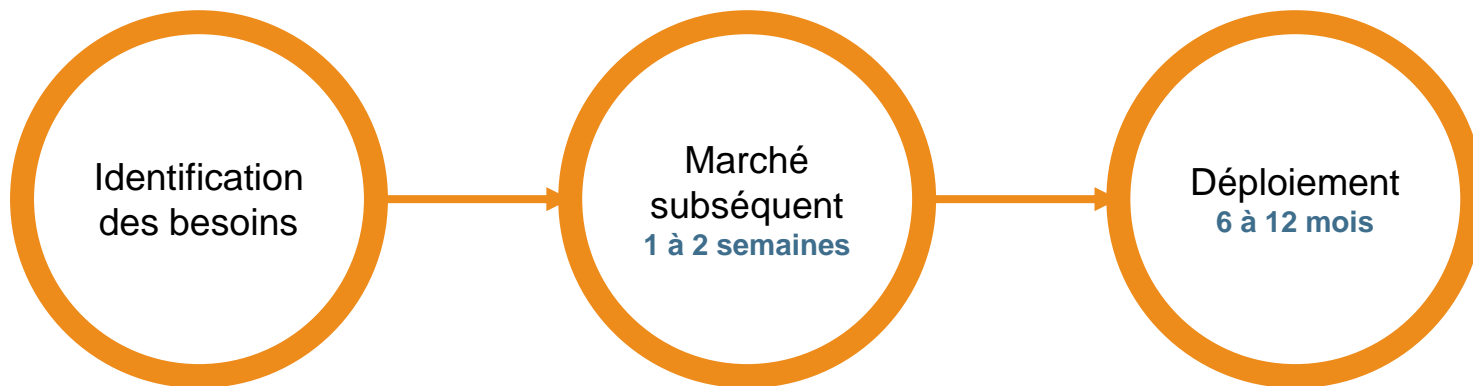
Régie Départementale de Transports de Haute Garonne, Carcassonne

#### ◉ *Module 3 :*

Chambéry, Douai, Cannes, Aix en Provence, La Rochelle



## Planning de déploiement du SAEIV CATP





# Des outils digitaux d'information voyageurs mutualisés

## Création d'une plateforme centralisée permettant d'optimiser le développement de ces outils

- Développements techniques communs
- Interfaces standardisées
- Hébergement mutualisé

## Fonctionnalités

- Offre de base : calculateur itinéraire, affichage horaires théoriques, fonction « autour de moi », affichage de plans, infos trafic
- Options : affichage horaires temps réel, achat de titre virtuel, envoi de notifications, alertes SMS, réservation TAD



## 2 types d'outils :

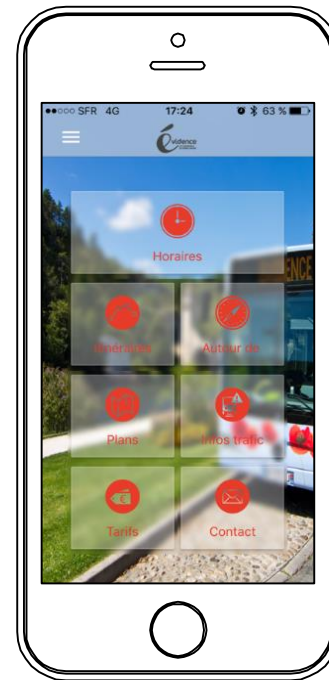
- SCOOP Web** Site Internet et site mobile, entièrement conçu pour les smartphones et tablettes
- SCOOP Appli** Applications mobiles disponibles pour Android ou IOS Apple

## Références

- Applications mobiles : Troyes, Saint Brieux, Cahors, Evreux, SPL Tarn, Douai, RDTHG
- Site Web : Troyes, Saint Brieuc, SPL Tarn, Evreux

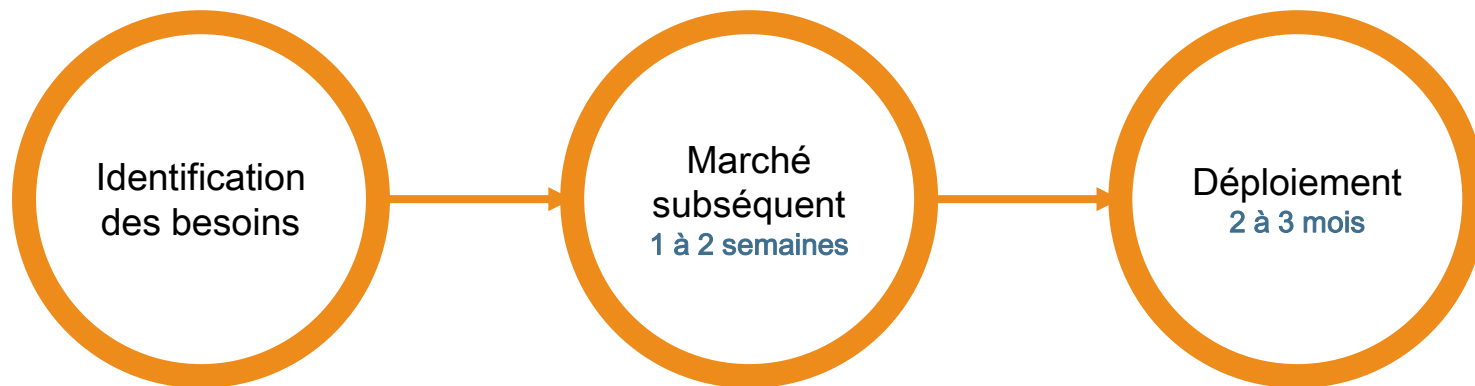


## Quelques exemples





## Planning de déploiement des outils digitaux CATP





# Bus & Cars



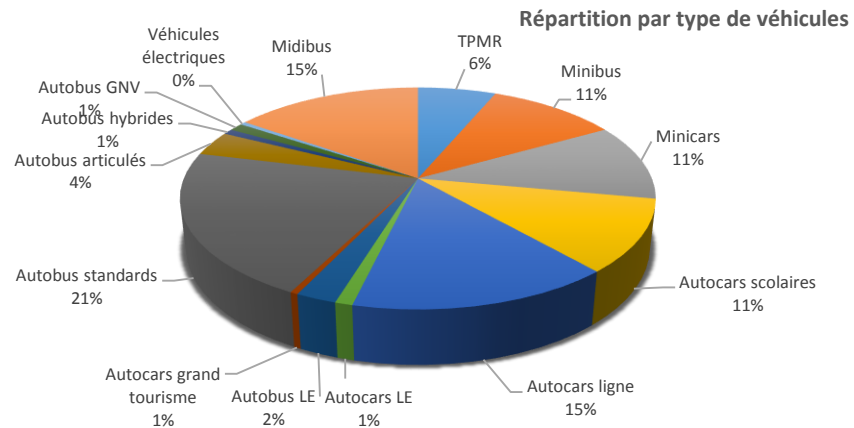
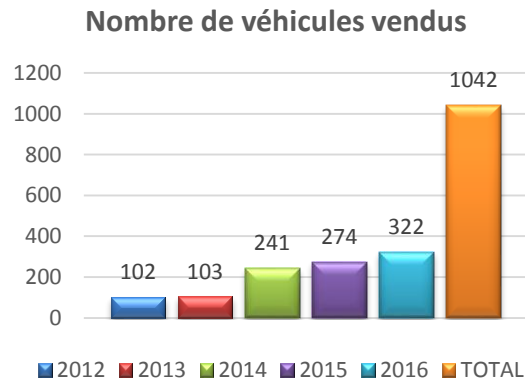


# Le leader de l'achat public bus et cars

## Un large catalogue de véhicules

- Tous types de gabarits : véhicules 9 places, minibus/minicars, autobus/autocars
- Différentes énergies : hybride, GNV, électrique et thermique
- Achat et revente de véhicules d'occasion

## Quelques chiffres





# Systemes & logiciels



## Un large panel de systèmes dédiés au transport public

### Un SAEIV standardisé clé en main

- Navinéo d'Inéo Systrans



### Un système billettique standard

- Vix Technologies
- AEP Ticketing Solutions



### Une billettique légère

- 2Place pour les lignes urbaines et interurbaines
- 2School pour les lignes scolaires



### Une solution d'applications mobiles et de sites web

- SCOOP



### Un logiciel de transport à la demande

- XE Mobility de BST Technologies



### Un système de vidéo-protection

- Système DTI commercialisé par CIBEST





# Les équipements & fournitures



## Des équipements pour les ateliers

### Des systèmes élévateurs adaptés aux transports publics

- Colonnes mobiles électrohydrauliques avec ou sans fil
- Ponts à chemins de roulement, ponts à fûts

**Finkbeiner**<sup>®</sup>

### Produits de traitement du Gazole

 **MexPro**

### Des systèmes de lavage de fabrication française

- Tunnels de lavage, portiques de lavage

 **MONTANIER**  
INGÉNIERIE EN SOLUTIONS DE LAVAGE

### Des éthylotests anti-démarrage

 **ALCOLOCK**  
France

 **SESALY**

**Dräger**

### Une solution aqueuse d'urée

- Avec ou sans additif

**BRENTAG** 

 **GreenChem**

### Des tenues pour le personnel de conduite



# Les prestations & services



# Prestations de services

## Solutions de téléphonie mobile



## Formations

- Formations de conduite (FIMO/FCO)
- Attestation de capacité transport
- Contrôle Fraude
- Ferroviaire
- Outils d'exploitation des systèmes de transport collectifs
- Maintenance, Ateliers
- Habilitations : Electrique / Explosif
- Management
- Comportemental
- Bureautique
- Langues
- Sécurité, secourisme