

LES 25^E ENTRETIENS DU CENTRE JACQUES CARTIER

Les **JEUNES**

et la **sécurité routière**

20 ET 21
NOVEMBRE
2012

Partenaires de l'événement



IFSTAR



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Service public fédéral
Mobilité et Transports



CIRRELT



RÉSEAU DE RECHERCHE
EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BIVV-IBSR

Québec

• Ministère des Transports
• Société de l'assurance automobile

Titres



La prévention des risques chez les jeunes conducteurs : regards croisés entre l'approche nord-américaine et européenne (comparaison France/Québec)

Dr. J.P. Assailly (IFSTTAR)

Titres

Les causes du surrisque communes en France et au Québec

15/24 ans : 12% de la population, 21% des tués au Québec, 15% et 25% en France

-l'agenda neurobiologique entre le limbique et le préfrontal (des « pré-ados » aux Tanguy !)

-le surrisque masculin, l'adhésion aux stéréotypes de sexe et l'agenda du féminisme

Titres

Sex ratio des tués : 75/25 sur les 15/19 ans,
80/20 en France comme au Québec

Lien sexe gravité : 50/50 sur les blessés
légers (différents types d'accidents :
erreur/infraction; respect des règles)

Rattrapage plus fort au Québec qu'en France
(titulaires du permis, exposition,
infractions)?

Le caractère systémique de l'insécurité routière

Québec

Tués

	1978	1980	1990	2000	2011
0/14 ans	168	127	96	50	19
15/24 ans	577	568	247	208	99
25/44 ans	445	430	389	233	133

Enfants divisé par 9, jeunes par 6,
adultes par 4, âgés par 0 !

Le caractère systémique de l'insécurité routière



Pic au Québec: en 1972 (comme en France)

France : de 16 000 à 4000

Québec : de 2000 à 500

Dans les deux cas : le nombre de voitures et le nombre de titulaires du permis a doublé

Mieux que le tabac ou le suicide !

Différences France/Québec

Tous âges

	Québec	France
Conducteur de voiture	57%	37%
Passager	15%	14%
Piéton	15%	13%
Moto	8%	19%
Vélo	3%	3%
Cyclo	1%	6%

Les causes de la prise de risque

Une conclusion proustienne: a la recherche de l'émotion perdue

Neuropsychologie: une histoire biologique, la résistance au stress (Brown, Ouimet)

Psychopathologie développementale: une histoire affective, l'alexithymie (Assailly)

Pistes pour la prévention

Le travail sur les pairs : marketing social sur les normes subjectives de groupe, faux consensus, prévention par les pairs
Le travail sur les media : ton des campagnes, jeux vidéos, internet

Titres



Evolutions futures

-baisse de l'exposition au risque (nombre de titulaires du permis, kilométrages) : conduire mieux ou conduire moins ?

-GDL au Québec ou GDE en France ?
Formation des conducteurs et entraînement aux compétences de vie. Quelles combinaisons ?

-repérage précoce : coopération franco-qubécoise (RITE/RISK) sur le dep-ado et la temporalité