

Jeunesse et sécurité routière

Etienne Krug

**Directeur, Département Prévention de la violence
et du traumatisme et handicap**



**Organisation
mondiale de la Santé**



<25 ans représentent environ 30% des décès sur la route

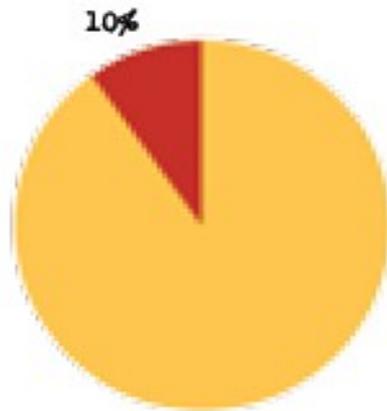


Nombre de décès sur la route par âge et par genre, 2008

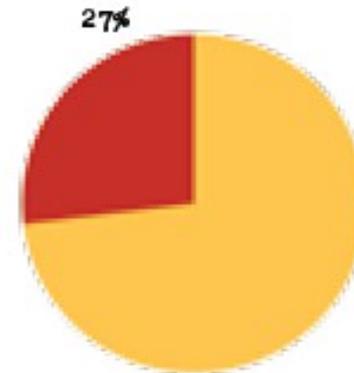


Organisation
mondiale de la Santé

Proportion des jeunes dans la mortalité routière et dans la population, Pays de l'OCDE, 2006



Proportion de jeunes dans la population



Proportion de jeunes dans la mortalité routière

Les enfants et la route



Limitations de la taille

Limitations de la vision

Limitations de l'écoute

Limitations de l'attention

Limitations du jugement



Organisation
mondiale de la Santé

Les jeunes conducteurs



Manque d'expérience

Prise de décision

Prise de risques

Pression des pairs



Mets ta ceinture

Le port de la ceinture diminue de 40% à 85% le risque de mourir ou d'être gravement blessé en cas d'accident. Agis

www.who.int/roadsafety



Organisation
mondiale de la Santé



Stratégies clés pour prévenir les traumatismes dus aux accidents de la circulation chez l'enfant

| Stratégie | Efficace | Prometteuse | Données insuffisantes | Inefficace | Nocivine |
|---|----------|-------------|--------------------------|------------|----------|
| Promulgation (et application) de lois sur l'âge minimum pour la consommation d'alcool | | | | | |
| Définition (et application) d'un taux limite d'alcoolémie plus basses pour les conducteurs débutants et tolérance zéro pour les contrevenants | | | | | |
| Utilisation de dispositifs de retenue et de ceintures de sécurité appropriés | | | | | |
| Port des casques de moto et de vélo | | | | | |
| Obligation de réduire la vitesse aux abords des écoles, des zones résidentielles et des aires de jeu | | | | | |
| Séparation de différents types d'utilisateurs de la route | | | | | |
| Instauration (et application) de l'obligation d'allumer les phares de jour pour les motocyclettes | | | | | |
| Instauration de permis de conduire gradués | | | | | |
| Mise en œuvre de programmes de conducteurs désignés | | | | | |
| Augmentation de la visibilité des piétons | | | | | |
| Éducation des jeunes à l'école sur les dangers de l'alcool au volant | | | | | |
| Éducation à la conduite automobile dans les écoles | | | | | |
| Installation des bébés ou des enfants sur un siège avec un coussin gonflable | | | | | |
| Délivrance de permis aux conducteurs adolescents débutants | | | | | |

Plan mondial pour la Décennie



Volet 1 Gestion de la sécurité routière



Plaidoyer pour les organismes responsables et amélioration de la collecte de données

YOURS | YOUTH
FOR
ROAD
SAFETY



Organisation
mondiale de la Santé

Volet 2

Sécurité des routes et mobilité



Améliorer la sécurité des routes pour les jeunes, les piétons, les cyclistes, etc.

Trottoirs

Séparation du trafic

Passages piétons plus sûrs

Transports publics



Organisation
mondiale de la Santé

Volet 3

Sécurité des véhicules



Harmonisation des normes pour les véhicules et l'équipement de sécurité

Systemes de retenue pour enfants selon l'âge / la hauteur
Avant des véhicules plus sûrs

Notation NCAP pour les véhicules respectant la sécurité des enfants et des piétons

Casques pour les enfants



Organisation
mondiale de la Santé

Volet 4

Sécurité des usagers de la route



Lois qui protègent les jeunes
Taux d'alcoolémie tolérés plus bas pour les conducteurs novices
Age minimum légal pour l'achat d'alcool
Age minimum de conduite de moto
Port du casque
Utilisation des téléphones mobiles
Supervision et formation
Permis de conduire progressif
Pédibus
Sensibilisation
Marketing social
Réseaux sociaux



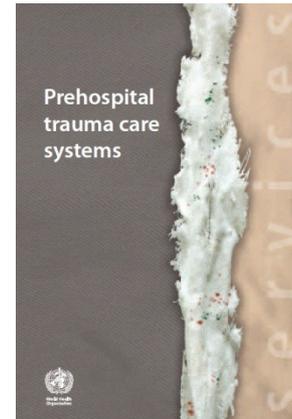
Organisation
mondiale de la Santé

Volet 5

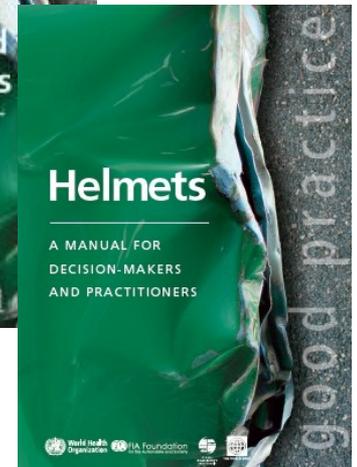
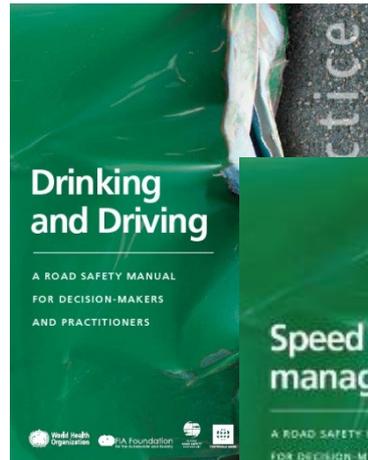
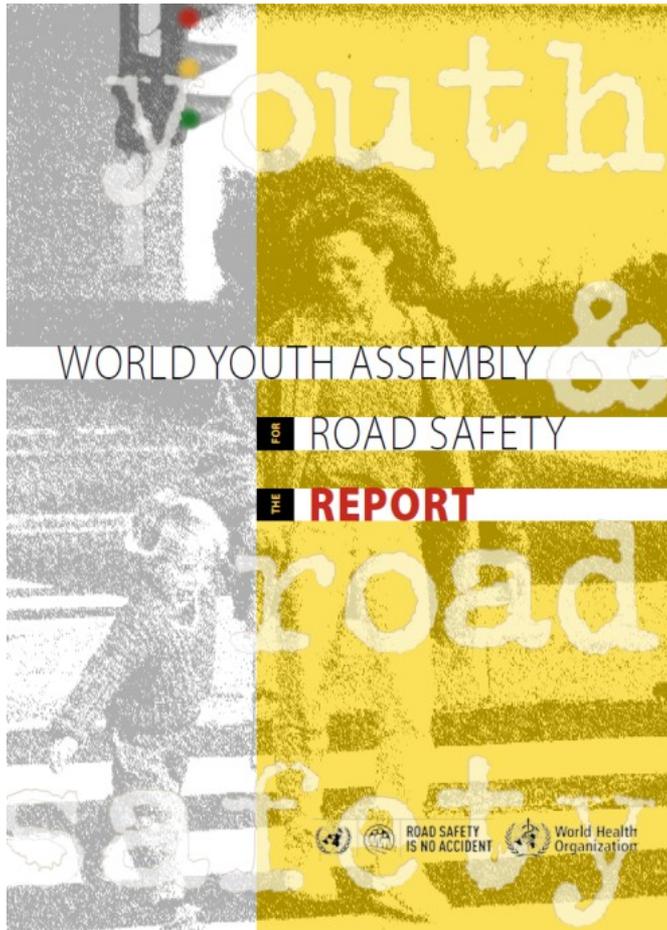
Soins post-accident



Soins post-accident spécifiques aux enfants
Numéro d'urgence
Formation appropriée des docteurs et infirmières



Publications



Projet d'école au Kenya

La traversée supervisée + modification de l'infrastructure sauve la vie des enfants



Organisation
mondiale de la Santé

Casques pour les enfants au Viet Nam



La loi stipule maintenant que les enfants de plus de 6 ans doivent porter un casque



Organisation
mondiale de la Santé

Port du casque chez les jeunes au Cambodge



អ្នកគិតថា ម្នាក់សុវត្ថិភាពមួយគ្រប់គ្រាន់ហើយឬ ?

គិតឲ្យបានច្បាស់៖ ចាប់ពីឥឡូវនេះទៅ ច្បាប់តម្រូវទាំងអ្នកបើកបរ និង អ្នករួមដំណើរ ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព
ការពារខ្លួនអ្នកពីការផាកពិន័យ និង រលូសក្បាល
សូមពាក់មួកសុវត្ថិភាពពេលធ្វើដំណើរជិតឬឆ្ងាយ និង គ្រប់ពេល

Le marketing social visant les jeunes motocyclistes augmente le port du casque



Bloomberg Philanthropies



Organisation mondiale de la Santé

2ème Semaine mondiale des Nations unies pour la sécurité routière

Sécurité des piétons

Dates: 6-12 mai 2013

Buts:

Attirer l'attention sur les besoins pour la sécurité des piétons

Générer l'action sur les mesures qui fonctionnent; et

Contribuer à la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 .

Plus d'information: <http://www.who.int/roadsafety/week/2013/en/index.html>



Merci

Décennie d'action pour la sécurité routière 2011–2020 : sauver des millions de vies

