



United Nations Economic Commission for Europe

Transport Division

# 25èmes Entretiens Jacques Cartier Les jeunes et la sécurité routière

Lyon

20-21 novembre 2012

Eva Molnar, Directrice





# Introduction aux travaux de la CEE-ONU et structure :

- Le groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières (WP.1) est l'UNIQUE organe permanent des Nations Unies qui traite de la sécurité routière. Il est ouvert aux pays du monde entier
- La CEE-ONU gère 57 instruments juridiques liés au transport, ainsi que des résolutions et recommandations
- Beaucoup de pays non-membres de la CEE en sont déjà parties contractantes
- L'adhésion est gratuite
- Organe directeur: Le Comité des Transports Intérieurs (CTI) se réunit 1 fois par an.  
    Organes subsidiaires (e.g. WP.1, SC.1)  
    Comités administratifs (e.g. AC.2, AC.3)





Règlementation sociale  
(temps de conduite et de repos)



Règles de circulation routière



Permis de conduire



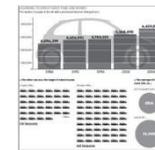
Signalisation routière



Règlements concernant les véhicules



Infrastructure (normes et paramètres, sécurité dans les tunnels, tous les modes terrestres)



Statistiques



Faciliter le franchissement des frontières

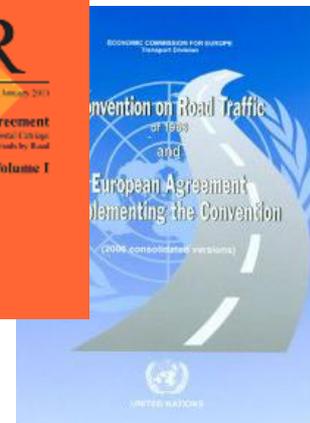
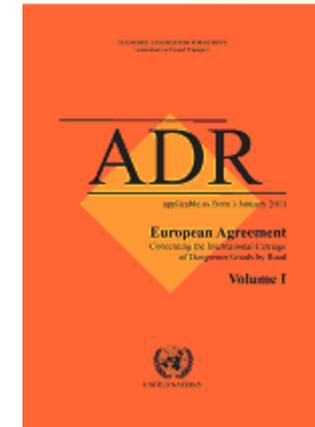
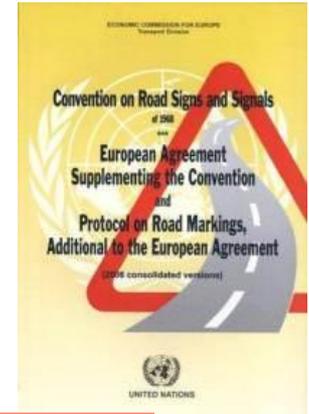


Marchandises dangereuses

# Législation clé des Nations Unies en matière de sécurité routière

## Principaux instruments juridiques :

- Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR)
- Convention sur la circulation routière, Vienne 1968
- Convention sur la signalisation routière, Vienne 1968
- Accord européen sur le travail des équipages en transport routier international (AETR)
- Accord concernant l'adoption de conditions uniformes applicables au contrôle technique périodique des véhicules à roues et la reconnaissance réciproque de ces contrôles, du 13 novembre 1997
- Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) du 30 Septembre 1957



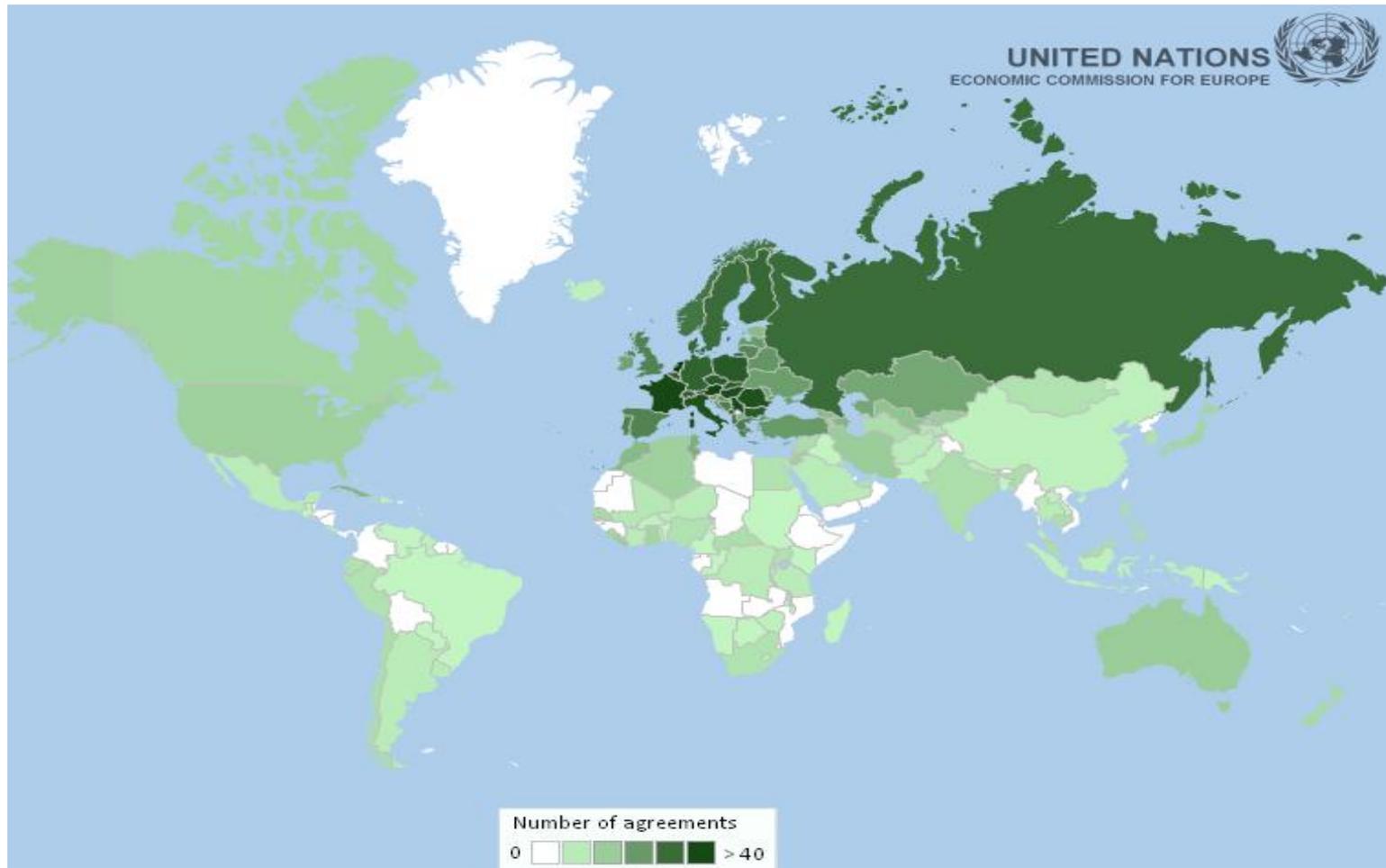
## Un ensemble de meilleures pratiques :

- Résolution consolidée sur la circulation routière (R.E.1)
- Résolution consolidée sur la signalisation routière (R.E.2)





# Adhésion mondiale aux instruments juridiques internationaux qui contribuent à la sécurité routière



UNECE - Transport Division

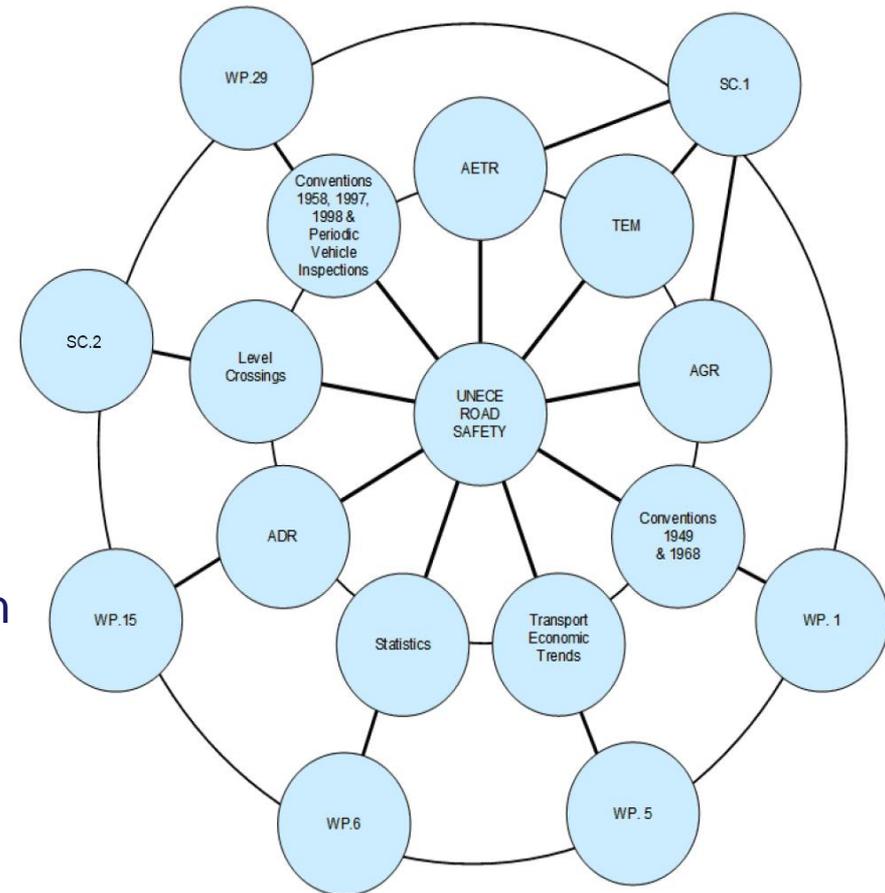
# Une approche à 360° de la sécurité routière



- **Travail réglementaire**  
Pour assurer la couverture géographique mondiale des instruments juridiques internationaux des Nations Unies sur la sécurité routière
- **Dialogue politique**  
Pour renforcer la gestion et la coordination en sécurité routière
- **Travail analytique**  
Pour permettre l'identification des meilleures pratiques
  - **Assistance technique**  
Pour aider les pays de la CEE et au-delà à mettre en oeuvre la décennie d'action pour la sécurité routière

# Mesures de la CEE-ONU au cours de la décennie d'action sur la sécurité routière:

- Aide à la volonté politique et soutien aux stratégies gouvernementales
- Protection des usagers de la route
- Rendre les véhicules plus sûrs
- Améliorer la sécurité lors du transport des marchandises dangereuses
- Les nouvelles technologies au service d'une mobilité plus sûre
- Des routes plus sûres
- Améliorer la sécurité des cargaisons
- Formation à la sécurité routière, éducation et comportement doivent contribuer à la gestion des connaissances
- Tirer des leçons des accidents routiers
- Réduire les effets des accidents routiers
- Prise de conscience, levée de fonds et mise en oeuvre de la sécurité routière



# Les activités de la CEE-ONU sur la sécurité routière en 2011



CEE-ONU-FIBA Mondial-FIBA Europe  
Campagne de communication



Sommet mondial des scouts,  
août 2011



Inauguration d'une sculpture dédiée  
à la décennie sur la sécurité routière,  
novembre 2011



Cérémonie de signature d'un poster et présentation  
d'un film sur la sécurité routière lors de la 64ème session  
de la Commission



Lancement de la décennie dans la  
région CEE-ONU, Avril 2011



# Pour conclure

- BUS « check-list » pour les écoles
- La 2eme semaine de l'ONU sur la sécurité routière
- Un objectif sur le transport pour le développement durable





# Thank you for your attention



United Nations Economic Commission for Europe  
Transport Division



Future

[www.unece.org/trans](http://www.unece.org/trans)